

物別国鉄輸送実績 昭和31~36年度

米子鉄道管理局「鉄道要覧」

| 客 | 客 | | | 貨 | | 物 | | 年度 | |
|------------|-----------|-----------|-------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----|------|
| | 発人員 | 旅客 | 取扱 | 取入 | (車扱) | (車扱) | 貨物取扱収入 | | |
| | | 総額 | 純運賃 | | | | 総額 | | 車扱運賃 |
| 人 | 1000円 | 1000円 | 円 | t | tkm | 1000円 | 1000円 | 線 | |
| 42 953 035 | 1 852 681 | 1 724 706 | 40 | 4 996 387 | 491 146 434 | 2 075 908 | 1 793 779 | 31年 | |
| 44 224 237 | 2 132 413 | 1 984 364 | 45 | 5 156 891 | 488 360 031 | 2 324 797 | 2 036 714 | 32 | |
| 46 680 582 | 2 234 889 | 2 084 849 | 45 | 4 561 668 | 419 711 637 | 2 110 505 | 1 856 218 | 33 | |
| 49 242 097 | 2 437 632 | 2 270 117 | 46 | 5 252 710 | 472 038 005 | 2 275 229 | 2 008 799 | 34 | |
| 50 942 368 | 2 749 552 | 2 567 229 | 50 | 5 416 644 | 495 774 970 | 2 328 697 | 2 056 866 | 35 | |
| 49 088 275 | 3 439 619 | 3 221 494 | 66 | 5 846 976 | 496 421 106 | 2 704 997 | 2 384 308 | 36 | |
| 伯備 | | | | | | | | | |
| 1 691 964 | 50 312 | 48 464 | 29 | 912 639 | 45 064 716 | 115 681 | 113 638 | 31 | |
| 1 782 554 | 56 447 | 54 411 | 31 | 967 038 | 48 291 280 | 114 794 | 112 719 | 32 | |
| 1 869 291 | 58 862 | 56 695 | 30 | 870 477 | 43 657 451 | 96 599 | 94 765 | 33 | |
| 1 942 566 | 60 406 | 57 528 | 30 | 1 108 921 | 55 882 981 | 100 819 | 98 503 | 34 | |
| 1 982 964 | 62 985 | 60 385 | 30 | 1 191 171 | 60 254 335 | 96 672 | 94 578 | 35 | |
| 1 955 892 | 75 801 | 72 381 | 37 | 1 429 267 | 73 398 931 | 129 955 | 127 774 | 36 | |
| 山陰 | | | | | | | | | |
| 31 872 924 | 1 616 360 | 1 504 241 | 47 | 3 287 342 | 428 089 421 | 1 579 057 | 1 337 068 | 31 | |
| 32 935 114 | 1 873 171 | 1 742 571 | 53 | 3 358 794 | 421 979 207 | 1 783 092 | 1 536 862 | 32 | |
| 44 676 684 | 1 963 787 | 1 831 396 | 53 | 2 942 652 | 359 056 997 | 1 608 056 | 1 387 438 | 33 | |
| 36 715 552 | 2 151 920 | 2 004 207 | 55 | 3 351 248 | 397 903 783 | 1 734 802 | 1 502 162 | 34 | |
| 38 444 478 | 2 457 263 | 2 294 139 | 60 | 3 452 996 | 417 265 184 | 1 836 905 | 1 596 854 | 35 | |
| 37 212 010 | 3 102 174 | 2 908 971 | 78 | 3 571 734 | 402 411 338 | 2 129 254 | 1 846 332 | 36 | |
| 因美 | | | | | | | | | |
| 3 831 807 | 60 172 | 56 605 | 15 16 | 295 001 | 12 039 209 | 106 704 | 101 505 | 31 | |
| 3 871 780 | 66 597 | 62 666 | 16 | 272 550 | 11 043 566 | 105 041 | 100 683 | 32 | |
| 4 128 732 | 71 312 | 67 545 | 16 | 250 894 | 10 663 226 | 90 799 | 86 976 | 33 | |
| 4 200 000 | 75 029 | 70 472 | 17 | 263 211 | 11 201 146 | 89 928 | 85 533 | 34 | |
| 4 302 400 | 76 730 | 72 594 | 17 | 256 219 | 11 654 697 | 81 092 | 76 868 | 35 | |
| 4 125 069 | 91 409 | 84 910 | 21 | 280 205 | 13 307 580 | 94 181 | 88 609 | 36 | |
| 若桜 | | | | | | | | | |
| 1 246 945 | 25 219 | 24 203 | 19 | 588 137 | 869 673 | 43 667 | 41 077 | 31 | |
| 1 247 587 | 26 702 | 25 689 | 21 | 55 557 | 855 248 | 55 550 | 53 011 | 32 | |
| 1 243 314 | 26 893 | 25 925 | 21 | 52 772 | 806 133 | 51 081 | 49 783 | 33 | |
| 1 290 956 | 30 140 | 28 828 | 22 | 55 981 | 893 482 | 39 979 | 38 165 | 34 | |
| 1 305 840 | 30 902 | 29 660 | 23 | 42 905 | 668 057 | 28 407 | 26 535 | 35 | |
| 1 324 494 | 34 282 | 32 491 | 25 | 43 319 | 665 324 | 32 237 | 30 168 | 36 | |
| 倉吉 | | | | | | | | | |
| 1 266 281 | 38 078 | 33 645 | 27 | 150 296 | 899 788 | 94 667 | 85 793 | 31 | |
| 1 293 016 | 40 527 | 35 806 | 28 | 146 743 | 864 295 | 99 391 | 91 006 | 32 | |
| 1 490 944 | 42 020 | 37 445 | 25 | 121 786 | 758 453 | 83 508 | 76 643 | 33 | |
| 1 801 025 | 45 403 | 40 675 | 23 | 121 629 | 728 575 | 78 018 | 71 295 | 34 | |
| 1 716 965 | 42 889 | 38 309 | 22 | 134 017 | 792 797 | 77 954 | 70 789 | 35 | |
| 1 589 365 | 45 641 | 40 478 | 25 | 138 992 | 815 220 | 94 604 | 85 422 | 36 | |
| 境 | | | | | | | | | |
| 3 043 114 | 62 540 | 57 548 | 19 | 292 972 | 4 183 627 | 136 132 | 114 698 | 31 | |
| 3 094 186 | 68 969 | 63 221 | 20 | 356 209 | 5 326 435 | 166 929 | 142 433 | 32 | |
| 3 271 617 | 72 015 | 65 843 | 20 | 323 087 | 4 769 377 | 180 462 | 160 613 | 33 | |
| 3 291 998 | 74 734 | 68 407 | 21 | 351 720 | 5 428 038 | 231 683 | 213 141 | 34 | |
| 3 189 721 | 78 783 | 72 142 | 23 | 339 336 | 5 139 900 | 207 668 | 191 242 | 35 | |
| 2 881 445 | 90 312 | 82 263 | 29 | 383 459 | 5 822 713 | 224 766 | 206 003 | 36 | |

86 国鉄主要貨物および

| 品目 | 愛知 | 三重 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 鳥取 | 島根 |
|--------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 1 石炭 | — | — | — | — | 42 | — | — | — | 3 829 | 129 |
| 2 ユークス | — | 74 | 14 | 223 | 235 | 193 | — | 45 | 121 | 33 |
| 3 石および石材 | 8 | — | — | 2 979 | — | 401 | — | — | 64 | 117 |
| 4 砂利および砂 | — | — | 17 | — | — | 2 685 | — | 111 | 20 | 45 |
| 5 鉄鋼 | 17 | — | — | — | 306 | 101 | — | — | 6 | 110 |
| 6 硫化鉄 | — | — | — | — | — | 620 | — | — | — | — |
| 7 石灰石 | — | — | — | — | — | 14 | — | — | 83 | 58 |
| 8 銑鉄 | — | — | — | — | — | 10 | — | — | — | 67 |
| 9 鋼材(普通、その他) | — | 17 | — | — | 147 | 154 | — | — | 115 | 484 |
| 10 原木 | 17 082 | 3 643 | 408 | 1 518 | 2 234 | 6 257 | 1 964 | 241 | 12 078 | 30 681 |
| 11 坑木 | 1 485 | — | 374 | — | 145 | 33 | — | 10 | — | 9 |
| 12 パルプ用材 | 3 430 | 573 | 10 | — | — | 1 614 | — | 28 | 31 421 | 19 653 |
| 13 製材(木工、その他) | 6 409 | 998 | 1 342 | 2 870 | 5 733 | 5 978 | 512 | 225 | 501 | 785 |
| 14 薪 | 143 | 29 | 307 | 1 657 | 4 007 | 6 448 | 110 | 15 | 20 | 182 |
| 15 木炭 | 289 | 10 | 87 | 351 | 565 | 1 810 | — | — | — | 39 |
| 16 米 | — | — | — | 7 105 | 6 620 | 9 225 | 645 | 1 530 | 245 | 89 |
| 17 麦 | — | — | — | — | 1 970 | 8 899 | — | 30 | 173 | 1 318 |
| 18 大豆 | — | — | — | — | — | 15 | — | — | — | — |
| 19 甘しよ | — | — | — | 90 | 110 | 1 183 | — | — | 60 | — |
| 20 馬鈴しよ | — | — | — | — | — | 10 | — | — | — | — |
| 21 野菜 | — | — | — | 1 442 | 4 151 | 1 070 | — | — | 20 | 20 |
| 22 りんご | — | — | — | — | 10 | 20 | — | — | 20 | 167 |
| 23 みかん | 8 | — | — | — | — | 10 | — | — | — | 27 |
| 24 その他の果物 | 1 404 | — | 10 | 6 701 | 15 226 | 8 146 | 160 | 238 | 252 | 128 |
| 25 葉たばこ | — | — | — | 10 | — | 1 105 | — | — | 116 | — |
| 26 飼料 | 42 | 160 | 28 | 10 | 99 | 230 | 12 | — | 555 | 87 |
| 27 馬 | — | — | 7 | — | — | 399 | — | — | 154 | 21 |
| 28 牛 | 155 | 128 | 25 | 587 | 874 | 1 027 | — | 205 | 715 | 103 |
| 29 豚 | — | 9 | 9 | 1 139 | 1 230 | 1 219 | — | — | 92 | 28 |
| 30 鮮魚、冷凍魚 | 1 750 | 515 | — | 1 148 | 6 851 | 1 171 | — | 143 | 1 003 | 552 |
| 31 塩乾魚 | 316 | 8 | — | 24 | 911 | 488 | — | — | — | — |
| 32 塩 | — | — | — | — | — | — | — | — | 25 | — |
| 33 硫酸アンモニア | — | — | — | — | — | — | — | — | 260 | 16 |
| 34 過磷酸石灰 | — | — | — | — | — | — | — | — | 80 | — |
| 35 その他の化学肥料 (石灰窒素を含む) | — | — | 45 | 70 | 250 | 95 | — | — | 2 100 | 1 713 |
| 36 その他の肥料 | 260 | — | — | 73 | 112 | 1 161 | 55 | 14 | 120 | — |
| 37 ソーダ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| 38 硫酸 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 39 鉱油 | — | — | — | — | 25 | — | — | — | 5 995 | 4 900 |
| 40 油脂 | — | — | — | 95 | 460 | 135 | — | — | 10 | — |
| 41 陶磁器 | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 | — |
| 42 煉瓦および瓦 | 160 | — | — | 700 | 570 | 1 280 | — | — | 424 | 139 |
| 43 ガラスおよびその製品 | 88 | 63 | — | 160 | 774 | 3 405 | 40 | — | 48 | 60 |
| 44 石灰 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 45 セメント | — | 47 | — | 10 | — | 160 | — | — | 2 304 | 30 |
| 46 機械 | 273 | 120 | — | 57 | 347 | 2 368 | — | 67 | 517 | 296 |
| 47 小麦粉 | 10 | — | — | — | — | 145 | — | — | 650 | — |
| 48 砂糖 | — | — | — | — | 17 | — | — | — | 100 | — |
| 49 たばこ | 59 | 144 | 74 | 67 | 173 | 221 | 105 | 132 | 102 | — |
| 50 酒 | — | 90 | — | 170 | 28 | 225 | 20 | — | 65 | 20 |
| 51 ビール | — | — | — | — | — | 15 | — | — | 42 | 10 |
| 52 みそ | — | — | 10 | — | — | — | — | — | — | — |
| 53 しよらゆ | — | — | — | — | — | 20 | — | — | 815 | 35 |
| 54 綿花 | 17 | — | — | — | — | 15 | — | — | — | — |
| 55 化学繊維糸、その織物 | 1 014 | — | — | — | 86 | 54 | 60 | — | — | — |
| 56 綿糸および綿織物 | 1 440 | 24 | 6 | — | 1 690 | 665 | 110 | 108 | — | 32 |
| 57 パルプ | 2 370 | 10 | 1 455 | 635 | 5 915 | 2 290 | — | 15 | — | 165 |
| 58 紙 | — | — | — | — | — | 18 | — | — | 214 | 20 |
| 59 新聞用紙 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 25 |
| 60 わら工品 | — | — | — | 153 | 23 | 223 | — | — | 90 | 30 |
| 61 事業用石灰(有質) | — | — | — | — | 8 | — | — | — | 52 439 | 6 615 |
| 62 “(無質) | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 487 | 213 |
| 63 事業用砂利(有質) | — | — | — | — | 8 | — | — | — | 289 | — |
| 64 “(無質) | — | — | — | — | — | 17 | — | — | 14 364 | 189 |

86 国鉄主要貨物および

| 品目 | 愛知 | 三重 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 鳥取 | 島根 |
|--------------------------|-------|-------|-----|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|
| 1 石炭 | - | - | - | - | 213 | 2 599 | - | - | 3 829 | 1 310 |
| 2 コークス | - | - | - | - | 290 | 303 | - | - | 121 | - |
| 3 石および石材 | - | 20 | - | 10 | - | - | - | - | 64 | - |
| 4 砂利および砂 | - | - | - | - | 83 | - | - | - | 20 | 903 |
| 5 鉄 鉱 | - | - | - | - | 10 | 40 | - | - | 6 | - |
| 6 硫化鉄 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 |
| 7 石灰石 | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 15 |
| 8 銑鉄 | - | - | - | - | 310 | 55 | - | - | - | 15 |
| 9 鋼材(普通、その他) | 561 | 40 | - | 231 | 11 437 | 3 661 | - | - | 115 | 202 |
| 10 原木 | 56 | - | - | 524 | 2 490 | 1 370 | - | - | 12 078 | 1 301 |
| 11 坑木 | - | - | - | 30 | - | 15 | - | - | 31 421 | 51 |
| 12 パルプ用材 | 94 | 928 | - | 7 734 | - | 7 167 | 1 529 | 632 | 31 421 | 81 290 |
| 13 製材(木工、その他) | 809 | - | - | 221 | 128 | 320 | 14 | - | 501 | 756 |
| 14 薪 | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | - |
| 15 木炭 | - | - | - | - | - | - | 15 | - | - | 15 |
| 16 米 | - | 15 | - | 170 | 132 | 518 | 10 | - | 245 | 151 |
| 17 麦 | 49 | - | 42 | - | - | 2 621 | - | 80 | 173 | 10 |
| 18 大豆 | - | - | - | - | - | 1 093 | - | - | - | - |
| 19 甘しよ | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | - |
| 20 馬鈴しよ | - | - | - | 354 | - | 15 | - | - | - | - |
| 21 野菜 | 22 | - | - | 10 | 145 | 245 | - | 30 | 20 | 20 |
| 22 りんご | - | - | - | - | - | 20 | - | - | 20 | - |
| 23 みかん | - | - | - | - | - | - | - | 53 | - | 25 |
| 24 その他の果物 | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 252 | - |
| 25 葉たばこ | 10 | - | - | - | 28 | 128 | - | - | 116 | - |
| 26 飼料 | 4 734 | 145 | 53 | 358 | 2 752 | 28 943 | 139 | 30 | 555 | 10 |
| 27 馬 | - | - | - | - | - | 7 | - | - | 154 | 60 |
| 28 牛 | 111 | - | 21 | 58 | 17 | 97 | - | - | 715 | 204 |
| 29 豚 | - | - | - | - | 10 | 58 | - | - | 92 | - |
| 30 鮮魚、冷凍魚 | 36 | 8 | - | 2 700 | 254 | 1 860 | - | - | 1 003 | 7 019 |
| 31 塩乾魚 | 52 | 98 | - | - | 12 | 36 | - | - | - | 8 |
| 32 塩 | - | - | - | - | - | 1 050 | - | - | 25 | - |
| 33 硫酸アンモニア | 96 | - | - | - | 236 | 348 | - | - | 260 | 10 |
| 34 過磷酸石灰 | - | 109 | - | - | 2 756 | 2 235 | - | - | 80 | - |
| 35 その他の化学肥料 (石灰窒素を含む) | 20 | 257 | - | 2 377 | 3 465 | 7 187 | - | 10 | 2 100 | 55 |
| 36 その他の肥料 | 135 | 377 | 30 | 195 | 4 310 | 1 797 | - | - | 120 | 71 |
| 37 ソーダ | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - |
| 38 硫酸 | 10 | - | 30 | - | - | - | - | - | - | - |
| 39 鉱油 | 10 | 1 703 | - | - | 2 582 | 6 222 | - | 6 739 | 5 995 | 100 |
| 40 油脂 | - | 10 | - | - | 118 | 45 | - | - | 10 | - |
| 41 陶磁器 | 580 | 9 | 96 | - | 16 | - | - | - | 13 | 188 |
| 42 煉瓦および瓦 | 292 | 10 | - | - | 115 | 691 | - | - | 424 | 7 141 |
| 43 ガラスおよびその製品 | 42 | 24 | - | 262 | 383 | 1 017 | - | - | 48 | - |
| 44 石灰 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 セメント | - | - | 744 | - | 1 189 | 135 | - | - | 2 304 | 25 |
| 46 機械 | 404 | 46 | - | 210 | 466 | 414 | - | 68 | 517 | 285 |
| 47 小麦粉 | 10 | - | - | - | 406 | 972 | - | - | 650 | 55 |
| 48 砂糖 | 10 | - | - | - | 2 782 | 1 868 | - | - | 100 | - |
| 49 たばこ | - | - | - | - | - | - | - | - | 102 | - |
| 50 酒 | 444 | 30 | - | 145 | 35 | 507 | 35 | - | 65 | 125 |
| 51 ビール | - | - | - | 60 | 3 726 | 2 104 | - | - | 42 | - |
| 52 みそ | - | - | - | 10 | - | 10 | - | - | - | - |
| 53 しょうゆ | - | - | - | 260 | 70 | 309 | - | - | 815 | 10 |
| 54 綿花 | 2 037 | 65 | - | - | 154 | 2 746 | - | 12 | - | - |
| 55 化学繊維糸、その織物 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 56 綿糸および綿織物 | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - |
| 57 パルプ | - | - | - | 15 | 305 | 90 | - | - | - | - |
| 58 紙 | 74 | - | - | 12 | 463 | 35 | - | - | 214 | - |
| 59 新聞用紙 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 わら工品 | - | - | - | - | - | 22 | - | - | 90 | 59 |
| 61 事業用石炭(有貨) | - | - | - | 62 | 17 | - | - | - | 52 439 | - |
| 62 " (無貨) | - | - | - | - | 12 | - | - | - | 1 487 | 153 |
| 63 事業用砂利(有貨) | - | - | - | - | - | 17 | - | - | 289 | 1 116 |
| 64 " (無貨) | - | - | - | - | - | 669 | - | - | 14 364 | 8 096 |

88 種類・巾員および

(単位 m)

| 区 分 | 実延長 | 改良 未改良別 | | 種 類 別 | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|--------|--------|--------|-------|-------|---------|
| | | 改良済延長 | 未改良延長 | 道路延長 | 橋 梁 1) | | 随 道 1) | | 渡 船 場 | |
| | | | | | 個 数 | 延 長 | 個 数 | 延 長 | 個 数 | 延 長 |
| 昭和28年3月末 | 6 258 005 | a)256 241 | a)1 452 064 | 6 193 587 | 6 278 | 61 861 | 8 | 701 | 2 | 1 856 |
| 29 " | 6 278 568 | a)290 013 | a)1 438 855 | 6 214 266 | 6 270 | 61 560 | 9 | 786 | 3 | 1 956 |
| 30 " | 6 281 749 | a)317 500 | a)1 414 549 | 6 217 365 | 6 253 | 61 524 | 10 | 904 | 3 | 1 956 |
| 31 " | 6 343 117 | a)419 128 | a)2 671 589 | 6 277 492 | 6 432 | 62 202 | 12 | 1 467 | 3 | 1 956 |
| 32 " | 6 343 290 | 441 186 | a)5 900 104 | 6 277 473 | 6 424 | 62 349 | 11 | 1 468 | 3 | 1 956 |
| 33 " | 6 613 680 | 532 848 | 6 080 832 | 6 548 779 | 6 818 | 63 354 | 11 | 1 547 | b)3 | b)1 956 |
| 34 " | 6 611 885 | 629 697 | 5 982 188 | 6 545 431 | 6 943 | 64 857 | 12 | 1 597 | b)2 | b) 134 |
| 35 " | 6 623 701 | 667 562 | 5 956 139 | 6 558 254 | 6 770 | 64 022 | 12 | 1 425 | b)2 | b) 134 |
| 36 " | 6 629 962 | 721 435 | 5 908 527 | 6 563 578 | 6 783 | 64 959 | 10 | 1 425 | 1 | 100 |
| 37 " | 6 951 185 | 883 443 | 6 067 742 | 6 872 729 | 7 174 | 71 465 | 14.5 | 1 991 | - | - |
| 1 国道 | 315 710 | 128 912 | 186 798 | 308 764 | 410 | 6 487 | 1.5 | 459 | - | - |
| 2 1級 | 178 529 | 76 301 | 102 228 | 174 120 | 249 | 3 950 | 1.5 | 459 | - | - |
| 3 2級 | 137 181 | 52 611 | 84 570 | 134 644 | 161 | 2 537 | - | - | - | - |
| 4 主要地方道 | 250 621 | 130 090 | 120 531 | 245 479 | 374 | 4 572 | 2.5 | 570 | - | - |
| 5 一般県道 | 1 151 990 | 266 605 | 885 385 | 1 137 078 | 1 287 | 14 773 | 2 | 139 | - | - |
| 6 市町村道 3) | 4 917 154 | 228 924 | 4 688 230 | 4 877 644 | 4 693 | 39 146 | 7 | 364 | - | - |

1) 個数の小数は県境界にかかるもので折半管理されているものを示す。
 2) 幅員、勾配、曲線の関係で普通貨物自動車積載量4tが現に通行できない区間をいう。
 3) 昭和36年3月末

89 車 種 別 自

| 年 次 | 総 数 | 貨 物 車 | | | | | | 乗 合 用 | | |
|----------|--------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-----|------|
| | | 総 数 | 普通車 | 小型四輪車 | 小型三輪車 | けん引車 | 被けん引車 | 総 数 | 普通車 | けん引車 |
| 昭和30年3月末 | 5 795 | 3 157 | 833 | 368 | 1 949 | - | 7 | 256 | 256 | - |
| 31 " | 6 552 | 3 539 | 842 | 469 | 2 193 | 6 | 29 | 290 | 290 | - |
| 32 " | 7 764 | 4 097 | 875 | 670 | 2 513 | 7 | 32 | 339 | 339 | - |
| 33 " | 9 045 | 4 609 | 911 | 930 | 2 714 | 10 | 44 | 376 | 376 | - |
| 34 " | 10 103 | 5 079 | 916 | 1 266 | 2 837 | 10 | 50 | 391 | 391 | - |
| 35 " | 12 008 | 5 843 | 1 017 | 1 739 | 3 020 | 12 | 55 | 419 | 419 | - |
| 36 " | 13 844 | 6 404 | 1 065 | 2 271 | 3 003 | 10 | 55 | 459 | 459 | - |
| 37 " | 16 555 | 7 304 | 1 196 | 3 091 | 2 962 | 2 | 53 | 481 | 481 | - |
| 1 自家用 | ... | 5 864 | 582 | 2 811 | 2 467 | - | 4 | 6 | 6 | - |
| 2 官公用 | 1 207 | 458 | 196 | 184 | 67 | - | 11 | 9 | 9 | - |
| 3 営業用 1) | ... | 982 | 418 | 96 | 428 | 2 | 38 | 466 | 466 | - |

1) 国鉄用を含む。

90 地 方 鉄 道 輸 送 実 績 昭和32~36年

広島陸運局鉄道部

| 年 次 | 営 業 経 緯 (年度末) | 輸 送 人 員 | | | 人 経 | 輸 送 ト ン 数 | ト ン 経 |
|-----------|------------------|--------------|--------------|--------------|------------------|------------|---------------|
| | | 総 数 | 定 期 外 | 定 規 | | | |
| 昭和32年度 1) | Km 12.4 | 人 924 952 | 人 386 932 | 人 538 020 | 人Km 6 980 991 | t 6 208 | tKm 63 197 |
| 33 | 12.4 | 982 991 | 376 965 | 606 026 | 7 426 993 | 4 964 | 45 282 |
| 34 | 12.4 | 1 022 874 | 381 054 | 641 820 | 7 661 113 | 4 134 | 38 565 |
| 35 | 12.4 | 1 052 552 | 361 112 | 691 440 | 7 997 801 | 3 791 | 34 334 |
| 36 | 12.4 | 1 041 189 | 338 289 | 702 900 | 7 907 644 | 4 471 | 38 375 |

1) 各年2月より翌年1月末迄を年度としている。

路面別道路延長 昭和28~37年

県道路課

Table with columns for road types (改良済, 未改良), road surface types (舗装道, 砂利道), and years (昭和28-37). Includes sub-headers for '市員別' and '路面別'.

a) 市町村道を除く b) 実延長に含まれない c) 市道を除く

自動車台数 昭和30~37年

鳥取陸運事務所

Table showing the number of vehicles by type (乗用車, 小型軽自動車, 特殊用途車) and year (昭和30-37).

91 民営自動車輸送実績 昭和29~36年

(単位 1000Km, 1000人, 1000t)

鳥取陸運事務所

Table showing private bus transport performance (実在車両数, 総走行行, 輸送人員) for various vehicle types from 1954 to 1961.

1) 年度

92 品目別貨物自動車輸送実績 昭和32~36年

(単位 ト)

鳥取陸運事務所

| 種 別 | 昭和32年度 | 昭和33年度 | 昭和34年度 | 昭和35年度 | 昭和36年度 | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|-----------|
| | | | | | 総 数 | 営業用 ¹⁾ | 自家用 |
| 總 数 | 3 158 124 | 3 123 706 | 3 681 588 | 4 313 472 | 5 704 116 | 2 535 049 | 3 169 067 |
| 普通車 | 2 168 721 | 2 089 644 | 2 272 030 | 2 442 406 | 3 218 720 | 1 427 164 | 1 791 556 |
| 米 | 55 460 | 51 018 | 58 344 | 63 496 | 147 904 | 53 470 | 94 434 |
| 麦類、穀類 | 37 367 | 29 792 | 29 336 | 29 947 | 34 853 | 18 850 | 16 003 |
| 甘しよ、馬鈴しよ | 8 404 | 8 512 | 9 204 | 7 342 | 5 034 | 1 815 | 3 219 |
| 野菜類 | 11 719 | 8 754 | 9 313 | 14 896 | 25 510 | 4 545 | 20 965 |
| 鮮魚、介類 | 30 741 | 18 549 | 24 861 | 32 299 | 38 413 | 13 159 | 25 254 |
| その他の食料品 | 73 010 | 76 377 | 70 642 | 97 895 | 88 390 | 40 361 | 48 029 |
| 石 炭 | 85 889 | 53 310 | 76 491 | 83 034 | 132 398 | 73 784 | 58 614 |
| コークス | 5 254 | 3 180 | 5 033 | 8 434 | 22 066 | 3 333 | 18 733 |
| 亜 炭 | 1 108 | 1 797 | 1 050 | 2 863 | 15 583 | 451 | 15 132 |
| 木 炭 | 28 475 | 20 306 | 17 488 | 16 955 | 42 538 | 12 526 | 30 012 |
| 薪 | 24 977 | 19 773 | 13 482 | 18 111 | 44 285 | 10 443 | 33 842 |
| 石油、油脂類 | 17 335 | 19 416 | 40 615 | 61 349 | 129 361 | 64 633 | 64 728 |
| 木 材 | 484 026 | 400 791 | 433 332 | 454 189 | 548 152 | 200 278 | 347 874 |
| 石材 砂利 | 497 292 | 541 497 | 559 690 | 585 626 | 757 374 | 282 786 | 474 588 |
| セメント | 75 920 | 45 838 | 65 866 | 152 741 | 222 752 | 117 343 | 105 409 |
| 鉱石類 | 85 546 | 71 268 | 151 473 | 130 660 | 100 130 | 41 479 | 58 651 |
| 鉄鋼および機械車両 | 51 190 | 55 247 | 64 261 | 100 182 | 189 122 | 114 122 | 75 000 |
| 肥料 | 105 308 | 95 241 | 94 290 | 10 695 | 158 788 | 74 514 | 84 274 |
| 郵便 新聞 | 20 551 | 16 182 | 3 822 | 4 024 | 9 230 | 4 010 | - |
| 尿 尿 | - | 3 010 | 3 429 | 4 209 | - | - | 9 230 |
| その他 | 469 149 | 549 786 | 540 008 | 466 459 | 502 827 | 295 262 | 207 565 |
| 略線貨物(積合) | 70 472 | 69 481 | 85 493 | 116 572 | 139 936 | 139 936 | - |
| 小型車 | 918 931 | 964 581 | 1 324 065 | 1 754 494 | 2 345 460 | 967 949 | 1 377 511 |

1) 国鉄を含む。

95 郵 便 物 取

郵便物の普通扱いは毎月3日間の調査をもととした推計である。

(単位1000通, 1000個)

| 年 度 | 郵 便 局 数 (年度末) | | | 総 数 | 普 通 通 常 | | | | |
|--------|---------------|-----|-----|--------|---------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 普通局 | 特定局 | 簡易局 | | 普 通 通 常 | | | | |
| | | | | | 総 数 | 1 種 ¹⁾ | 2 種 ²⁾ | 3 種 ³⁾ | 4 種 ⁴⁾ |
| 昭和25年度 | 5 | 136 | ... | 16 594 | 15 837 | ... | ... | ... | ... |
| 26 | 5 | 136 | 13 | 16 676 | 15 935 | ... | ... | ... | ... |
| 27 | 5 | 136 | 17 | 15 427 | 14 653 | 3 867 | 7 080 | 2 238 | 37 |
| 28 | 5 | 136 | 17 | 22 596 | 17 531 | 4 654 | 8 068 | 2 510 | 46 |
| 29 | 5 | 136 | 17 | 21 498 | 16 391 | 4 720 | 8 037 | 1 262 | 32 |
| 30 | 5 | 137 | 17 | 23 480 | 17 767 | 5 201 | 8 611 | 1 437 | 39 |
| 31 | 5 | 137 | 17 | 23 987 | 19 204 | 5 386 | 9 193 | 1 593 | 41 |
| 32 | 5 | 138 | 17 | 26 518 | 20 197 | 5 580 | 9 040 | 1 951 | 36 |
| 33 | 5 | 138 | 17 | 27 034 | 20 110 | 5 091 | 8 872 | 2 157 | 45 |
| 34 | 5 | 138 | 17 | 28 426 | 21 021 | 5 456 | 8 895 | 2 084 | 33 |
| 35 | 5 | 138 | 17 | 29 502 | 22 106 | 5 499 | 8 743 | 2 447 | 27 |
| 36 | 5 | 139 | 16 | 30 588 | 23 076 | 7 126 | 9 178 | 2 724 | 28 |
| 有料 | - | - | - | 29 702 | 22 309 | 6 514 | 9 055 | 2 721 | 28 |
| 無料 | - | - | - | 887 | 767 | 612 | 123 | 2 | - |

1) 筆書書状 2) 葉書 3) 送料金扱いのものとその他新聞雑誌など 4) 通信教育, 盲人用点字, 農産種苗等 5) 市内特別郵便物と他の種類に該当しないもの

93 電 報 通 数 昭和32~36年

(単位 1000 通)

鳥取電気通信部

| 年 度 | 電報取扱局(年度末) | | 国 内 電 報 通 数 | | | | 国 際 電 報 通 数 | | | |
|--------|------------|-----|-------------|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|
| | 局 | 取扱所 | 総 数 | 発 信 | 着 信 | 中継信 | 総 数 | 発 信 | 着 信 | 中継信 |
| 昭和32年度 | 147 | 19 | 1 280 | 425 | 448 | 407 | 724 | 228 | 175 | 321 |
| 33 | 149 | 19 | 1 248 | 421 | 447 | 380 | 212 | 72 | 86 | 54 |
| 34 | 149 | 19 | 1 306 | 452 | 475 | 379 | 216 | 75 | 86 | 55 |
| 35 | 150 | 19 | 1 290 | 439 | 474 | 377 | 190 | 68 | 76 | 46 |
| 36 | 150 | 6 | 1 356 | 477 | 491 | 388 | 231 | 92 | 99 | 40 |

94 電 話 機 数 昭和32~36年

鳥取電気通信部

| 年 次 | 総 数 | 本 電 話 | | | 増 設 電 話 | | 公 衆 用 電 話 | | | そ の 他 |
|--------|--------|--------|--------|-------|---------|-------|-----------|------|------|-------|
| | | 総 数 | 単 独 | 共 同 | 付属電話機 | 内線電話機 | 普通公衆 | 委託公衆 | 局内公衆 | |
| 昭和32年度 | 18 226 | 12 457 | 10 533 | 1 924 | 2 072 | 3 447 | 14 | 88 | 70 | 78 |
| 33 | 20 560 | 13 893 | 11 823 | 2 070 | 2 313 | 4 046 | 16 | 142 | 72 | 78 |
| 34 | 22 764 | 15 048 | 12 365 | 2 683 | 2 617 | 4 447 | 19 | 210 | 79 | 314 |
| 35 | 25 441 | 16 744 | 13 556 | 3 188 | 2 878 | 4 994 | 21 | 283 | 71 | 450 |
| 36 | 27 894 | 17 790 | 14 100 | 3 690 | 3 185 | 5 674 | 27 | 401 | 68 | 749 |

扱 実 績

広島郵政局「広島郵政統計年報」

| 5 種 5) | 便 物 | | | 小 包 郵 便 物 | | | | 年 度 | | |
|--------|-------|-----|-----|-----------|------|-----|-----|-----|-----|------|
| | 特 殊 | 通 常 | | 年賀郵便 | 選挙郵便 | 総 数 | 普 通 | | 書 留 | 普通速達 |
| ... | 757 | 491 | 265 | - | - | 277 | 174 | 103 | - | 25年 |
| ... | 741 | 479 | 262 | - | - | 317 | 204 | 108 | 5 | 26 |
| 1 431 | 773 | 449 | 324 | - | - | 230 | 163 | 63 | 3 | 27 |
| 2 253 | 982 | 579 | 404 | 4 083 | - | 279 | 198 | 75 | 6 | 28 |
| 2 340 | 754 | 482 | 272 | 4 251 | 102 | 240 | 178 | 58 | 5 | 29 |
| 2 479 | 831 | 533 | 298 | 4 808 | 74 | 255 | 199 | 51 | 4 | 30 |
| 2 991 | 841 | 526 | 316 | 4 867 | 74 | 291 | 232 | 54 | 5 | 31 |
| 3 590 | 916 | 576 | 340 | 5 392 | 12 | 291 | 228 | 56 | 7 | 32 |
| 3 946 | 1 009 | 651 | 358 | 5 668 | 247 | 336 | 271 | 57 | 9 | 33 |
| 4 553 | 1 062 | 651 | 411 | 6 052 | 291 | 418 | 327 | 78 | 12 | 34 |
| 5 390 | 1 186 | 690 | 496 | 6 120 | 90 | 424 | 351 | 63 | 10 | 35 |
| 4 020 | 1 271 | 697 | 574 | 6 183 | 59 | 386 | 300 | 74 | 13 | 36 |
| 3 990 | 1 152 | 584 | 567 | 6 183 | 59 | 355 | 277 | 64 | 13 | 37 |
| 30 | 120 | 113 | 7 | - | - | 31 | 22 | 9 | - | 38 |

96 船種・規模および鋼船

本表は運輸省が実施する船舶船員統計調査の結果による。
総トン数5以上の船舶で漁船を除いたものである。

1 船種別

| 区分 | 総数 | 貨物船 | 貨客船 | 客船 | 油槽船 | 鉄道連絡船 | 航海練習船 | 監視船 | 救難船 |
|--------------|-------|-------|-----|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 隻数 | | | | | | | | | |
| 総数 昭和32年7月1日 | 45 | 15 | - | 2 | 4 | - | - | 5 | 2 |
| 33 " | 47 | 15 | 1 | 2 | 6 | - | - | 5 | 2 |
| 34 " | 48 | 13 | 1 | 3 | 4 | - | 1 | 5 | 2 |
| 35 " | 51 | 12 | - | 5 | 3 | - | - | 5 | 2 |
| 36 " | 50 | 10 | - | 5 | 8 | - | - | 5 | 2 |
| 鋼船 | | | | | | | | | |
| 35 | 11 | 1 | - | - | 2 | - | - | 3 | - |
| 36 | 14 | 2 | - | - | 4 | - | - | 3 | - |
| 木船 | | | | | | | | | |
| 35 | 40 | 11 | - | 5 | 1 | - | - | 2 | 2 |
| 36 | 36 | 8 | - | 5 | 4 | - | - | 2 | 2 |
| トン数 | | | | | | | | | |
| 総数 昭和32年7月1日 | 2 263 | 665 | - | 24 | 252 | - | - | 704 | 17 |
| 33 " | 2 539 | 858 | 15 | 18 | 294 | - | - | 704 | 17 |
| 34 " | 2 682 | 882 | 15 | 26 | 256 | - | 31 | 752 | 17 |
| 35 " | 3 501 | 886 | - | 50 | 1 057 | - | - | 749 | 17 |
| 36 " | 4 445 | 1 060 | - | 50 | 1 453 | - | - | 880 | 17 |
| 鋼船 | | | | | | | | | |
| 35 | 2 400 | 418 | - | - | 871 | - | - | 725 | - |
| 36 | 3 415 | 652 | - | - | 1 197 | - | - | 856 | - |
| 木船 | | | | | | | | | |
| 35 | 1 101 | 468 | - | 50 | 186 | - | - | 24 | 17 |
| 36 | 1 030 | 408 | - | 50 | 256 | - | - | 24 | 17 |

2 トン数階級別鋼船および木船 昭和35-36年

中国海運局境支局

| 区分 | 総数 | 5 ~ 20 t | 20 ~ 100t | 100 ~ 500t | 500 ~ 1000t | 1000t ~ |
|-----------|-------|----------|-----------|------------|-------------|---------|
| 鋼船 | | | | | | |
| 隻数 昭和35年 | 11 | 1 | 4 | 5 | 1 | - |
| 36 | 14 | 2 | 3 | 7 | 2 | - |
| トン数 | | | | | | |
| 35 | 2 400 | 19 | 223 | 1 637 | 521 | - |
| 36 | 3 415 | 29 | 101 | 2 145 | 1 140 | - |
| 木船 | | | | | | |
| 隻数 昭和35年 | 40 | 31 | 7 | 2 | - | - |
| 36 | 36 | 28 | 6 | 2 | - | - |
| トン数 | | | | | | |
| 35 | 1 101 | 422 | 382 | 297 | - | - |
| 36 | 1 030 | 385 | 348 | 297 | - | - |

97 鋼船・木船別船舶登録数 昭和27~36年

中国海運局

| 年次 | 総数 | | | 鋼船 | | | 木船 | | |
|---------|-----|--------|-------|----|-------|-------|-----|-------|-------|
| | 隻数 | 総トン数 | 純トン数 | 隻数 | 総トン数 | 純トン数 | 隻数 | 総トン数 | 純トン数 |
| 昭和27年 | 78 | 3 335 | - | 4 | 372 | - | 74 | 2 963 | - |
| 28 | 89 | 3 797 | - | 4 | 372 | - | 85 | 3 425 | - |
| 29 | 118 | 4 883 | - | 6 | 475 | - | 112 | 4 408 | - |
| 30 | 188 | 8 563 | - | 7 | 588 | - | 181 | 7 975 | - |
| 31 | 198 | 9 170 | - | 7 | 588 | - | 191 | 8 582 | - |
| 32 | 202 | 9 542 | - | 8 | 853 | - | 194 | 8 689 | - |
| 33 | 198 | 9 290 | - | 4 | 624 | - | 194 | 8 666 | - |
| 34 | 175 | 8 263 | - | 5 | 698 | - | 170 | 7 565 | - |
| 35 | 198 | 11 053 | - | 15 | 2 950 | - | 183 | 8 103 | - |
| 36 | 213 | 14 037 | 7 248 | 32 | 5 952 | 3 048 | 181 | 8 085 | 4 200 |
| ~ 100t | 203 | 9 706 | 4 915 | 23 | 1 732 | 788 | 180 | 7 974 | 4 127 |
| 100t 以上 | 10 | 4 331 | 2 333 | 9 | 4 230 | 2 260 | 1 | 111 | 73 |

木船別隻数・トン数

昭和32～36年

中国海運局境支局

| 引船 | 通船 | 農船 | 汚物運搬船 | 灯台巡回船 | 防疫船 | 測量船 | 給油船 | 給水船 | しゆんせつ船 | その他の特殊船 | 区分 |
|-----|----|----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|--------|---------|-----|
| 10 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 1 | 2 | 32年 |
| 10 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 2 | 33 |
| 8 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 1 | 2 | 34 |
| 13 | - | - | - | - | - | - | 8 | - | 1 | 2 | 35 |
| 12 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 1 | 2 | 36 |
| 3 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 35 |
| 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - | 36 |
| 10 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | 2 | 35 |
| 10 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 2 | 36 |
| 197 | - | - | - | - | - | - | 74 | - | 243 | 87 | 32年 |
| 190 | - | - | - | - | - | - | 32 | - | 243 | 87 | 33 |
| 165 | - | - | - | - | - | - | 89 | - | 243 | 87 | 34 |
| 268 | - | - | - | - | - | - | 144 | - | 243 | 87 | 35 |
| 203 | - | - | - | - | - | - | 76 | - | 619 | 87 | 36 |
| 124 | - | - | - | - | - | - | 19 | - | 243 | - | 35 |
| 62 | - | - | - | - | - | - | 29 | - | 619 | - | 36 |
| 144 | - | - | - | - | - | - | 125 | - | - | 87 | 35 |
| 141 | - | - | - | - | - | - | 47 | - | - | 87 | 36 |

98 主要貨物別海上輸送実績

(単位 ト)

運輸省港湾局「日本国港湾統計年報」

| 品目 | 昭和33年 | | 昭和34年 | | 昭和35年 | | 昭和36年 | |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|
| | 移出 | 移入 | 移出 | 移入 | 移出 | 移入 | 移出 | 移入 |
| 総数 | 103 447 | 284 392 | 137 987 | 441 467 | 151 087 | 472 486 | 82 416 | 369 136 |
| 米麦 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 穀類 | 32 | - | - | - | - | - | - | - |
| 薯類 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 飲食物 | 34 548 | 17 107 | 38 779 | 1 457 | 430 | 175 | 500 | 5 |
| 水産物(漁獲物を含む) | 330 | 87 398 | 30 | 189 206 | 130 | 190 927 | 170 | 96 962 |
| 石油製品 | 11 332 | 37 043 | 17 404 | 46 288 | 6 668 | 50 846 | 6 696 | 58 956 |
| 石炭 | 235 | 65 499 | 397 | 64 947 | 181 | 63 351 | 155 | 67 881 |
| コークス | - | - | - | - | - | 4 023 | - | - |
| 鉱石 鉱物製品 | - | 640 | - | - | 70 | - | - | - |
| 土石 | 538 | 5 168 | 170 | 31 210 | 99 | 21 853 | 352 | 26 758 |
| セメント | 115 | 3 920 | 10 | 5 660 | 30 | 9 538 | - | 14 407 |
| くず鉄 鉄 | - | 153 | - | - | - | 1 525 | - | 2 898 |
| 金属製品 | 53 | - | 822 | - | - | 380 | 817 | 471 |
| 車両 | - | - | - | - | 74 957 | 74 841 | - | - |
| 機械 | - | - | - | - | - | - | - | 18 |
| 肥料(化学肥料を含む) | - | 33 269 | - | - | - | 1 569 | - | 4 907 |
| 原木 木材 | 626 | 33 269 | 6 228 | 33 119 | 510 | 46 173 | 1 135 | 89 853 |
| 製材 木製品 | 10 | - | 50 | - | - | 1 326 | 10 | 1 118 |
| 薪炭 | - | - | - | - | 5 | 49 | 10 | 96 |
| 繊維類 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 紙類 | - | - | - | - | 3 175 | - | - | - |
| 陶磁器 ガラス類 | 28 | - | 95 | - | 10 | 14 | 58 | 18 |
| 船用品 | - | - | - | - | 55 997 | 1 299 | 58 538 | - |
| その他雑品 | 55 600 | 34 195 | 74 002 | 69 580 | 8 825 | 4 597 | 13 975 | 4 788 |
| (再掲) 輸出入 | - | 24 937 | 933 | 21 267 | - | 37 876 | - | 73 298 |

99 入 港

1 この表は、運輸省港湾局の実施する「港湾調査」(昭和26年運輸省令第13号)の結果による。
 2 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5t以上の船舶についての隻数および総トン数である。

1 港湾別・船種別入港船舶数および総

| 年次・港湾・船種 | 総 数 | | 商 船 | | | |
|------------|--------|-----------|-----|---------|--------|-----------|
| | | | 外 航 | | 内 航 | |
| | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 |
| 昭和32年 | 69 771 | 1 645 232 | 7 | 13 072 | 6 248 | 473 757 |
| 33 | 61 992 | 2 527 899 | 14 | 30 941 | 8 908 | 676 178 |
| 34 | 83 263 | 2 863 110 | 13 | 29 379 | 8 128 | 672 949 |
| 35 | 74 992 | 2 761 950 | 27 | 80 542 | 25 147 | 1 421 659 |
| 36 | 38 400 | 1 655 278 | 38 | 116 605 | 8 811 | 721 440 |
| 1 汽船 | 24 927 | 1 279 310 | 38 | 116 605 | 6 307 | 590 208 |
| 2 機帆船 | 12 795 | 364 746 | — | — | 2 058 | 122 774 |
| 3 帆船 | 678 | 11 222 | — | — | 446 | 8 458 |
| 4 境港 汽船 | 19 336 | 1 160 554 | 38 | 116 605 | 5 917 | 577 938 |
| 5 機帆船 | 3 846 | 221 233 | — | — | 1 639 | 107 290 |
| 6 帆船 | 678 | 11 222 | — | — | 446 | 8 458 |
| 7 米子港 汽船 | 388 | 12 070 | — | — | 388 | 12 070 |
| 8 機帆船 | 458 | 19 624 | — | — | 257 | 12 559 |
| 9 鳥取港 汽船 | 1 431 | 38 109 | — | — | — | — |
| 10 機帆船 | 2 419 | 14 664 | — | — | 118 | 725 |
| 11 帆船 | — | — | — | — | — | — |
| 12 網代港 汽船 | 3 182 | 45 175 | — | — | — | — |
| 13 機帆船 | — | — | — | — | — | — |
| 14 赤碓港 機帆船 | 6 072 | 109 225 | — | — | 44 | 2 200 |
| 15 田後港 汽船 | 590 | 23 402 | — | — | 2 | 200 |

2 港湾別・船種別・船舶トン数階級別入港

| 年次・港湾・船種 | 総 数 | | 5 ~ 100 総トン | | 100 ~ 500 | | 500 ~ |
|------------|--------|-----------|-------------|-----------|-----------|---------|-------|
| | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 |
| 昭和32年 | 69 771 | 1 645 232 | 68 762 | 1 282 068 | 953 | 313 629 | 45 |
| 33 | 61 992 | 2 527 899 | 60 403 | 2 120 313 | 1 525 | 339 012 | 47 |
| 34 | 83 263 | 2 863 110 | 82 026 | 2 424 591 | 1 183 | 376 028 | 39 |
| 35 | 74 992 | 2 761 950 | 73 298 | 2 136 309 | 1 616 | 510 211 | 51 |
| 36 | 38 400 | 1 655 278 | 36 810 | 969 252 | 1 445 | 500 637 | 103 |
| 1 汽船 | 24 927 | 1 279 310 | 23 737 | 665 652 | 1 045 | 428 269 | 103 |
| 2 機帆船 | 12 795 | 364 746 | 12 395 | 292 378 | 400 | 72 368 | — |
| 3 帆船 | 678 | 11 222 | 678 | 11 222 | — | — | — |
| 4 境港 汽船 | 19 336 | 1 160 554 | 18 159 | 550 266 | 1 032 | 424 899 | 103 |
| 5 機帆船 | 3 846 | 221 233 | 3 473 | 153 057 | 373 | 68 176 | — |
| 6 帆船 | 678 | 11 222 | 678 | 11 222 | — | — | — |
| 7 米子港 汽船 | 388 | 12 070 | 375 | 8 700 | 13 | 3 370 | — |
| 8 機帆船 | 458 | 19 624 | 431 | 15 432 | 27 | 4 192 | — |
| 9 鳥取港 汽船 | 1 431 | 38 109 | 1 431 | 38 109 | — | — | — |
| 10 機帆船 | 2 419 | 14 664 | 2 419 | 14 664 | — | — | — |
| 11 帆船 | — | — | — | — | — | — | — |
| 12 網代港 汽船 | 3 182 | 45 175 | 3 182 | 45 175 | — | — | — |
| 13 機帆船 | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 赤碓港 機帆船 | 6 072 | 109 225 | 6 072 | 109 225 | — | — | — |
| 15 田後港 汽船 | 590 | 23 402 | 590 | 23 402 | — | — | — |

