

85 線 お よ び 旅 客 ・ 貨 物

年度・線	旅							
	輸 送 人 員				輸 送 人 料			
	総 数 _a	定 期 外	定 期 _b	定期率 _{b/a}	総 数 _c	定 期 外	定 期 _d	定期率 _{d/c}
人	人	人		人K	人K	人K		
昭和32年度	54 245 018	19 610 754	34 634 264	63.8	1 189 272 887	647 816 991	541 455 896	45.5
33	57 342 717	20 738 689	36 604 028	63.8	1 249 267 477	684 259 417	565 008 060	45.2
34	60 349 143	21 524 549	38 824 594	64.3	1 322 374 877	727 900 489	594 394 388	44.9
35	62 357 134	22 086 352	40 270 772	64.6	1 405 389 352	788 222 374	617 166 978	43.9
36	60 412 091	20 499 857	39 912 224	66.1	1 438 763 520	827 463 508	611 300 012	42.5
37	62 086 121	20 808 069	41 278 052	66.5	1 506 087 610	869 153 578	636 934 032	42.3
伯備線								
昭和32年度	2 961 509	1 248 713	1 712 796	57.8	70 675 302	38 565 090	32 110 212	45.4
33	3 102 369	1 333 033	1 769 336	57.0	73 868 626	41 354 058	32 514 568	44.0
34	3 306 361	1 443 099	1 863 262	56.4	82 274 620	47 863 098	34 411 522	41.8
35	3 405 772	1 501 906	1 903 866	55.9	86 000 702	51 508 212	34 492 490	40.1
36	3 419 962	1 498 070	1 921 892	56.2	88 360 867	53 407 709	34 953 158	40.0
37	3 657 853	1 607 575	2 050 278	56.1	95 409 104	57 846 318	37 562 786	39.4
山陰本線								
32	38 257 057	14 791 897	23 465 160	61.3	962 488 903	554 505 343	407 983 560	42.4
33	40 380 012	15 560 146	24 819 866	61.5	1 008 206 705	582 086 809	426 119 896	42.2
34	42 617 855	16 102 257	26 515 598	62.2	1 064 077 364	614 557 828	449 519 536	42.2
35	44 540 876	16 723 204	27 817 672	62.5	1 138 954 073	668 134 695	470 819 378	41.3
36	43 351 269	15 603 993	27 747 276	64.0	1 169 848 984	702 543 950	467 305 034	39.9
37	44 476 990	15 808 492	28 668 498	64.5	1 222 979 278	757 699 782	485 279 496	39.7
因美線								
32	5 351 354	1 698 516	3 652 838	68.3	86 042 063	36 630 083	49 411 980	57.4
33	5 699 204	1 846 978	3 852 226	67.6	93 472 390	41 630 336	51 842 054	55.5
34	5 824 953	1 902 977	3 921 976	67.3	98 118 100	45 206 596	52 911 504	58.7
35	6 024 383	1 925 185	4 099 198	68.0	104 142 325	49 138 091	55 004 234	52.8
36	5 843 162	1 835 268	4 007 894	68.6	108 270 299	54 686 769	53 583 530	49.5
37	6 249 582	1 873 660	4 375 922	70.0	114 917 113	56 775 515	58 141 598	50.6
若桜線								
32	1 815 060	479 336	1 335 724	73.6	18 627 419	4 486 349	14 141 070	75.9
33	1 838 078	486 284	1 351 794	73.5	19 068 847	4 499 287	14 569 610	76.4
34	1 891 390	519 682	1 371 708	72.5	19 844 977	4 946 287	14 898 690	75.1
35	1 919 321	515 255	1 404 066	73.2	19 795 068	4 963 356	14 831 712	74.9
36	1 913 849	468 737	1 445 112	75.5	19 327 460	4 590 154	14 747 306	76.3
37	2 049 497	487 835	1 561 662	76.2	21 044 842	4 888 894	16 160 948	76.8
倉吉線								
32	1 934 154	567 174	1 366 980	70.7	10 743 213	3 169 419	7 573 794	70.5
33	2 191 557	647 741	1 543 816	70.4	12 493 357	3 763 359	8 729 998	69.9
34	2 537 595	719 813	1 817 782	71.6	15 453 055	4 651 021	10 802 034	69.9
35	2 407 327	639 749	1 767 578	73.4	14 947 209	4 225 999	10 721 210	71.7
36	2 199 975	459 237	1 740 738	79.1	14 207 839	3 265 075	10 942 764	77.0
37	2 025 512	394 164	1 631 348	80.5	13 390 928	2 936 114	10 454 814	78.1
境線								
32	3 925 884	825 118	3 100 766	79.0	40 695 987	10 460 707	30 235 280	74.3
33	4 131 497	864 507	3 266 990	79.1	42 157 552	10 925 618	31 231 934	74.1
34	4 170 989	836 721	3 334 268	79.9	42 606 761	10 755 659	31 851 102	74.8
35	4 059 455	781 063	3 278 392	80.8	41 549 975	10 252 021	31 297 954	75.3
36	3 683 874	634 562	3 049 312	82.8	38 748 071	8 979 851	29 768 220	76.8
37	3 626 887	636 343	2 990 544	82.5	38 346 345	9 011 955	29 334 390	76.5

1 総運賃のほか寝台料金・急行料金・特別二等車料金・手小荷物運賃・旅客雑収・荷物雑収を含む。
人kmまたはtkmとは、輸送した距離をあらわす単位で旅客1人が1km輸送された場合1人km、貨物1tが1km輸送された場合1tkmという。

別国鉄輸送実績 昭和32~37年

米子鉄道管理局「鉄道要覧」

客				貨物				年度
発人員 e	旅客取扱収入			(車扱)	(車扱)	貨物取扱収入			線
	総額	純運賃 f	1人当り 純運賃 f/a			総額	車扱運賃	
人	1000円	1000円	円	ト	トKm	1000円	1000円	
44 224 237	2 132 413	1 984 364	45	5 156 891	488 360 031	2 324 797	2 036 714	32年
46 680 582	2 234 889	2 084 849	45	4 561 668	419 711 637	2 110 505	1 856 218	33
49 242 097	2 437 632	2 270 117	46	5 252 710	472 033 005	2 225 229	2 008 799	34
50 942 368	2 749 552	2 567 229	50	5 416 644	495 774 970	2 328 697	2 056 866	35
49 068 275	3 439 619	3 221 494	66	5 846 976	496 421 106	2 704 997	2 384 308	36
50 459 342	3 786 854	3 529 701	70	5 572 100	478 101 148	2 481 285	2 147 122	37
1 782 554	56 447	54 411	31	967 038	48 291 280	114 794	112 719	伯備
1 869 291	58 862	56 695	30	870 477	43 657 451	96 599	94 765	32
1 942 566	60 406	57 528	30	1 108 921	55 882 981	100 819	98 503	33
1 982 964	62 985	60 385	30	1 191 171	60 254 335	96 672	94 578	34
1 955 892	75 801	72 381	37	1 429 267	73 398 931	129 955	127 774	35
2 093 082	78 070	74 065	35	1 403 568	73 642 827	92 738	90 555	36
32 935 114	1 873 171	1 742 571	53	3 358 794	421 979 207	1 783 092	1 536 862	山陰
44 676 684	1 963 787	1 831 396	53	2 942 652	359 056 997	1 608 056	1 387 438	32
36 715 552	2 151 920	2 004 207	55	3 351 248	397 903 783	1 734 802	1 502 162	33
38 444 478	2 457 263	2 294 139	60	3 452 996	417 265 184	1 836 905	1 596 854	34
37 212 010	3 102 174	2 908 971	78	3 571 734	402 411 338	2 129 254	1 846 332	35
38 180 811	3 435 842	3 209 259	84	3 349 612	378 924 642	1 978 971	1 681 850	36
3 871 780	66 597	62 666	16	272 550	11 043 566	105 041	100 683	因美
4 128 732	71 312	67 545	16	250 894	10 663 226	90 799	86 976	32
4 200 000	75 029	70 472	17	263 211	11 201 146	89 928	85 533	33
4 302 400	76 730	72 594	17	256 219	11 654 697	81 092	76 868	34
4 125 069	91 409	84 910	21	280 205	13 307 580	94 181	88 609	35
4 453 516	100 269	90 784	20	268 556	15 469 259	71 246	67 083	36
1 247 587	26 702	25 689	21	55 557	855 248	55 550	53 011	若桜
1 243 314	26 893	25 925	21	52 772	806 133	51 081	49 783	32
1 290 956	30 140	28 828	22	55 981	893 482	39 979	38 165	33
1 305 840	30 902	29 660	23	42 905	668 057	28 407	26 535	34
1 324 494	34 282	32 491	25	43 319	665 324	32 237	30 168	35
1 432 579	36 611	34 449	24	41 166	628 681	28 846	27 146	36
1 293 016	40 527	35 806	28	146 743	864 295	99 391	91 006	倉吉
1 490 944	42 020	37 445	25	121 786	758 453	83 508	76 643	32
1 801 025	45 403	40 675	23	121 629	728 575	78 018	71 295	33
1 716 965	42 889	38 309	22	134 017	792 797	77 954	70 789	34
1 589 365	45 641	40 478	25	138 992	815 220	94 604	85 422	35
1 476 306	46 247	40 207	27	157 943	816 441	87 622	78 141	36
3 094 186	68 969	63 221	20	356 209	5 326 435	166 929	142 433	境
3 271 617	72 015	65 843	20	323 087	4 769 377	180 462	160 613	32
3 291 998	74 734	68 407	21	351 720	5 428 038	231 683	213 141	33
3 189 721	78 783	72 142	23	339 336	5 139 900	207 668	191 242	34
2 881 445	90 312	82 263	29	383 459	5 822 713	224 766	206 003	35
2 823 048	89 815	80 937	29	371 455	5 619 298	221 860	202 447	36

県別県外発送トン数 昭和36・37年

日本国有鉄道「主要品目別貨物府県別相互発着トン数年報」

群馬	埼玉	千葉	東京	神奈川	新潟	富山	石川	福井	山梨	長野	岐阜	静岡	品目
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	107	197	429	-	-	-	-	2
-	-	-	57	10	-	-	10	743	-	-	27	15	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	35	17	25	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	15	10	376	17	-	64	95	71	-	-	306	10 991	10
-	-	-	104	183	17	-	-	-	-	-	14	255	11
-	-	-	10	-	465	4 690	154	-	14	-	1 602	8 884	12
30	45	154	4 229	1 730	413	237	1 129	431	-	134	121	410	13
-	-	14	70	66	-	-	20	-	-	-	120	-	14
40	35	128	221	1 707	76	107	-	46	52	9	15	132	15
-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	7 326	1 310	-	54	10	177	-	-	60	290	24
-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	15	60	90	-	8	-	-	-	-	50	145	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
855	54	16	34	-	301	269	54	406	-	347	60	36	28
-	-	-	424	486	-	9	-	-	-	-	-	-	29
-	-	947	4 529	1 166	234	39	624	199	-	15	-	2 970	30
40	-	-	216	20	420	429	28	26	-	36	-	80	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	35
-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	30	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	155	921	-	10	30	25	-	-	145	140	42
10	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	89	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
9	185	9	152	190	20	12	43	24	-	32	26	63	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	52	52	27	51	63	99	147	36	75	120	27	49
-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	95	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	6	55
-	-	-	8	-	52	-	-	16	-	-	12	156	56
855	480	-	5 225	470	-	-	-	235	115	-	4 815	19 390	57
-	6	-	2 375	14	8	60	48	-	-	24	36	51	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	-	64

86 国鉄主要貨物および県

品目	愛知	三重	滋賀	京都	大阪	兵庫	奈良	和歌山	鳥取	島根
1 石炭	-	-	-	-	-	-	-	-	2 994	17
2 コークス	-	85	-	201	277	149	-	61	88	24
3 石および石材	10	-	-	1 252	-	1 626	-	-	54	272
4 砂利および砂	-	-	-	-	10	500	-	118	-	-
5 鉄鋼	-	-	-	-	267	74	-	-	-	45
6 硫化鉍	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 石灰石	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-
8 銑鋼	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
9 鋼材(普通・その他)	10	-	-	-	482	135	-	-	225	80
10 原木	17 483	3 571	129	703	1 277	3 684	789	30	13 170	32 196
11 坑木	806	-	-	-	-	23	-	-	-	-
12 パルプ用材	4 039	-	-	-	10	691	-	-	33 498	9 255
13 製材(木工・その他)	4 496	541	1 390	1 470	3 749	5 554	412	146	542	206
14 薪	103	10	126	542	2 333	3 453	10	-	65	108
15 木炭	103	-	29	261	312	1 063	-	-	236	20
16 米	-	-	-	6 226	5 400	5 726	915	135	390	-
17 麦	9	11	-	15	2 330	9 431	-	60	203	565
18 大豆	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 甘しよ	-	-	-	-	30	935	-	-	-	-
20 馬鈴しよ	-	-	-	10	20	16	-	-	30	10
21 野菜	40	-	-	2 070	6 347	2 324	-	-	45	30
22 りんご	-	-	-	10	-	-	-	-	10	192
23 みかん	-	-	-	-	-	-	-	-	10	30
24 その他の果物	2 052	-	-	5 880	12 979	4 837	180	699	184	62
25 葉たばこ	-	-	-	-	-	1 664	-	-	276	12
26 飼料	129	160	18	36	121	302	20	24	356	19
27 馬	-	7	70	-	-	274	-	-	35	7
28 牛	319	115	46	1 062	840	1 297	-	215	617	32
29 豚	52	-	-	1 720	718	836	-	11	18	-
30 鮮魚・冷凍魚	1 325	576	-	1 698	7 361	1 575	-	90	688	1 196
31 塩乾魚	344	-	-	22	508	384	-	-	8	32
32 塩	-	-	-	-	-	-	-	-	445	300
33 硫酸アンモニア	-	-	-	-	-	-	-	-	361	51
34 過磷酸石灰	-	-	-	-	-	-	-	-	280	30
35 その他の化学肥料 (石灰窒素を含む)	-	-	15	-	45	225	-	41	3 565	1 363
36 その他の肥料	-	-	-	45	54	565	-	-	162	10
37 ソーダ	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 硫酸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 鉱油	-	-	-	-	45	175	-	-	10 042	6 065
40 油脂	-	-	-	-	160	105	-	-	-	10
41 陶磁器	-	-	-	-	-	8	-	-	21	10
42 煉瓦および瓦	155	-	-	513	620	192	10	10	246	225
43 ガラスおよびその製品	137	22	-	549	2 748	3 786	40	-	102	95
44 石灰	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-
45 セメント	-	-	-	-	-	20	-	-	2 208	15
46 機械	251	181	-	125	302	658	-	-	556	191
47 小麦粉	-	-	-	-	-	155	-	-	735	-
48 砂糖	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-
49 たばこ	152	123	36	600	110	329	63	73	63	-
50 酒(合成酒を含む)	25	70	-	165	-	50	-	-	20	37
51 ビール	-	-	-	25	-	-	-	-	100	115
52 みそ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53 しよゆ	-	-	-	-	22	-	-	-	1 042	-
54 綿花	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-
55 化学繊維糸・その織物	510	-	-	-	164	60	36	-	-	-
56 綿糸および綿織物	1 695	62	-	-	1 291	475	194	6	-	80
57 パルプ	5 244	45	705	1 435	4 265	2 145	-	15	-	75
58 その他の紙	120	-	-	-	807	699	-	-	20	85
59 新聞用紙	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-
60 わら工品	-	-	-	92	-	275	-	-	158	-
61 事業用石灰(有貨)	-	-	-	-	-	-	-	-	52 879	19 321
62 事業用砂利(有貨)	-	-	-	-	-	-	-	-	476	97
63 事業用砂利(無貨)	-	-	-	20	-	-	-	-	1 164	119
64 事業用石灰(無貨)	-	-	-	-	-	80	-	-	15 400	266

87 国鉄主要貨物および

品目	愛知	三重	滋賀	京都	大阪	兵庫	奈良	和歌山	鳥取	島根
1 石炭	-	-	-	-	47	726	-	-	2 994	537
2 コークス	-	-	-	-	237	247	-	-	83	-
3 石および石材	-	-	-	17	-	-	-	-	54	-
4 砂および砂	-	-	-	15	51	-	-	-	1 770	1 169
5 鉄鉱	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 硫化鉄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 石灰石	-	-	-	326	-	-	-	-	70	15
8 鉄鋼材	-	-	-	-	160	105	-	-	-	10
9 鋼材(普通・その他)	1 321	60	-	46	9 642	4 977	-	-	225	613
10 原木	9	-	-	5 505	772	852	10	-	13 170	4 099
11 坑木	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
12 パルプ用材	-	56	-	2 112	-	2 775	460	145	33 498	43 870
13 製材(木工・その他)	685	-	-	10	215	179	20	148	542	1 109
14 薪	-	-	-	14	-	-	-	-	65	-
15 木炭	-	-	-	-	-	-	-	-	236	13
16 米	-	-	-	10	103	95	-	35	390	45
17 麦	80	-	20	-	-	2 494	18	50	203	-
18 大豆	-	69	-	-	10	1 273	-	-	-	15
19 甘しよ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 馬鈴しよ	-	-	-	105	-	30	-	-	30	-
21 その他の野菜	-	-	-	-	25	254	-	40	45	10
22 りんご	-	-	-	-	20	30	-	-	10	-
23 みかん	-	-	-	20	10	-	-	41	10	-
24 その他の果物	-	-	-	-	-	-	-	-	184	18
25 葉たばこ	-	-	-	-	-	112	-	-	276	15
26 飼料	3 229	20	25	301	2 150	38 048	149	13	356	34
27 馬	-	-	-	-	7	7	-	-	35	28
28 牛	18	-	14	39	21	21	-	-	617	108
29 豚	-	-	-	-	-	9	-	-	18	-
30 鮮魚・冷凍魚	345	-	-	429	243	1 193	-	12	688	3 894
31 塩乾魚	8	92	-	8	27	78	-	-	8	-
32 塩	-	-	-	-	-	915	-	-	445	-
33 硫酸アンモニア	-	10	-	-	140	327	-	-	361	-
34 過磷酸石灰	-	-	-	-	2 306	2 195	-	-	260	-
35 その他の化学肥料 (石灰窒素を含む)	45	325	15	1 462	2 500	5 877	10	32	3 565	60
36 その他の肥料	175	249	35	240	4 011	2 104	-	19	162	-
37 ソーダ	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
38 硫酸	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 硫酸	-	2 940	-	-	2 105	2 607	-	7 353	10 042	145
40 油脂	29	10	-	-	117	20	-	-	-	-
41 陶磁器	400	20	97	-	-	-	-	-	21	99
42 煉瓦および瓦	42	10	-	-	35	576	-	-	246	5 794
43 ガラスおよびその製品	56	24	-	44	281	987	-	-	102	12
44 消石灰	-	10	-	-	-	-	-	-	65	-
45 セメント	30	-	1 000	-	2 162	139	-	-	2 208	-
46 機械	330	24	30	271	687	481	-	92	556	351
47 小麦粉	-	-	-	-	667	1 095	-	-	735	30
48 砂糖	60	-	-	20	3 071	2 193	-	-	15	-
49 たばこ	-	-	-	-	6	-	-	-	63	-
50 酒	195	75	-	545	84	425	6	-	20	95
51 ビール	-	-	-	741	5 770	4 235	-	-	100	10
52 みそ	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
53 しよゆ	-	-	-	210	25	301	-	-	1 042	-
54 綿花	2 071	-	-	-	78	2 190	-	-	-	-
55 化学繊維糸・その織物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56 綿糸および綿織物	10	-	-	-	15	15	-	-	-	-
57 パルプ	-	-	-	-	880	275	-	-	-	-
58 その他の紙	85	-	45	27	539	10	-	-	20	-
59 新聞用紙	-	-	-	-	14	-	-	-	10	-
60 わら工品	-	-	-	-	36	69	-	-	158	8
61 事業用石炭(有貨)	-	-	-	593	-	-	-	-	52 879	-
62 " (無貨)	-	-	-	-	-	-	-	-	476	81
63 事業用砂利(有貨)	-	-	-	-	-	-	-	-	1 164	9 097
64 " (無貨)	-	-	-	-	-	51	-	-	15 400	7 082

88 種類・巾員および路

(単位 m)

区分	実延長	改良・未改良別		種類別						
		改良済延長	未改良延長	道路延長	橋梁 ¹⁾		随道 ¹⁾		渡船場	
					個数	延長	個数	延長	個数	延長
昭和29年3月末	6 278 568	a) 290 013	a) 1 438 855	6 214 266	6 270	61 560	9	786	3	1 956
30 "	6 281 749	a) 317 500	a) 1 414 549	6 217 365	6 253	61 524	10	904	3	1 956
31 "	6 343 117	a) 419 128	a) 2 671 589	6 277 492	6 432	62 202	12	1 467	3	1 956
32 "	6 343 290	441 186	a) 5 900 104	6 277 473	6 424	62 349	11	1 468	3	1 956
33 "	6 613 680	532 848	6 080 832	6 548 779	6 818	63 354	11	1 547	b)3	b)1 956
34 "	6 611 885	629 697	5 982 188	6 545 431	6 943	64 857	12	1 597	b)2	b) 134
35 "	6 623 701	667 562	5 956 139	6 558 254	6 770	64 022	12	1 425	b)2	b) 134
36 "	6 629 962	721 435	5 908 527	6 563 578	6 783	64 959	10	1 425	1	100
37 "	6 951 185	883 443	6 067 742	6 872 729	7 174	71 465	14.5	1 991	-	-
38 "	6 454 229	785 758	5 668 471	6 386 137	6 870	66 510	14	1 582	2	134
1 国道	345 942	159 363	186 579	338 229	475	7 254	1.5	459	-	-
2 1級	220 805	106 303	114 502	215 532	287	4 814	1.5	459	-	-
3 2級	125 137	53 060	72 077	122 697	188	2 440	-	-	-	-
4 主要地方道	223 650	108 956	114 694	219 216	312	3 864	2.5	570	1	100
5 一般県道	1 151 129	274 767	876 362	1 136 246	1 282	14 744	2	139	-	-
6 市町村道	4 733 508	242 672	4 490 836	4 692 446	4 801	40 648	8	414	1	34

1) 個数の少数は県境界にかかると折半管理されているものを示す。
 2) 幅員、勾配、曲線の関係で普通貨物自動車積載量4tが現に通行できない区間をいう。

89 車 種 別 自

年次	総数	貨物車						乗合用車		
		総数	普通車	小型四輪車	小型三輪車	けん引車	被けん引車	総数	普通車	けん引車
昭和31年3月末	6 552	3 539	842	469	2 193	6	29	290	290	-
32 "	7 764	4 097	875	670	2 513	7	32	339	339	-
33 "	9 045	4 609	911	930	2 714	10	44	376	376	-
34 "	10 103	5 079	916	1 266	2 837	10	50	391	391	-
35 "	12 008	5 843	1 017	1 739	3 020	12	55	419	419	-
36 "	13 844	6 404	1 065	2 271	3 003	10	55	459	459	-
37 "	16 555	7 304	1 196	3 091	2 962	2	53	481	481	-
38 "	19 852	8 189	1 370	3 992	2 775	8	44	520	520	-
1 自家用	...	6 668	710	3 644	2 312	-	2	15	15	-
2 官公用	1 788	509	218	221	58	-	12	13	13	-
3 営業用 ¹⁾	...	1 012	442	127	405	8	30	492	492	-

1) 国鉄用を含む。

90 地 方 鉄 道

(単位 1000人, 1000トン, 1000円)

年次	免許キロ	電 車		貨 車		運 輸 数 量			
		電動車	附随車	有蓋	無蓋	総数	定期	定期外	貨物
昭和33年度	12.4	4	5	1	1	992	613	379	-
34	12.4	4	5	1	1	1 023	642	381	-
35	12.4	4	5	1	1	1 053	691	361	4
36	12.4	4	5	1	1	1 040	702	338	4
37	12.4	4	5	1	1	1 073	739	334	5

面別道路延長

昭和29~38年

県道路課

市 員 別						自動車 交通不能 2)	路 面 別				区 分
改 良 済			未 改 良				砂 利 道	舗 装 道			
有 効 7.5m~	有 効 5.5m~	有 効 4.5m~	有 効 4.5m~	有 効 3.6m~	有 効 3.6m未満			総 数	アスファルト		
									セメント系	高級		簡易
478 893			2 370 272			...	6 233 329	45 239	21 495	23 744	昭 29 年
c)22 177	c)126 181	169 142	c)130 477	252 216	1 030 856	991 967	6 231 010	50 739	28 961	21 778	30
39 321	170 921	208 886	171 443	409 840	2 090 306	1 179 501	6 231 093	62 024	40 086	21 938	31
...	...	...	...	...	...	...	6 269 209	72 081	50 143	21 938	32
73 054	195 446	264 348	255 879	368 827	5 456 126	3 490 572	6 521 557	92 123	43 050	26 608	33
86 152	231 202	312 343	173 496	445 290	5 363 402	3 469 737	6 491 261	114 624	55 690	46 829	34
91 302	249 328	326 932	180 672	462 061	5 313 406	3 373 279	6 472 800	150 901	72 881	55 567	35
95 719	275 380	350 330	160 774	462 552	5 285 201	3 325 043	6 450 584	179 378	85 113	66 681	36
138 864	388 379	356 200	193 510	515 941	5 358 291	3 321 949	6 670 994	280 191	142 736	109 871	37
116 964	317 899	350 895	136 396	436 088	5 095 987	2 710 725	6 186 772	267 457	117 925	102 247	38
45 560	113 803	-	39 241	49 797	97 541	3 000	263 985	81 957	47 998	33 959	1
39 687	66 616	-	14 646	34 632	65 224	-	154 728	66 077	39 480	26 597	2
5 873	47 187	-	24 595	15 165	32 317	3 000	109 257	15 880	8 518	7 362	3
8 253	74 738	25 965	7 223	19 797	87 711	8 195	176 217	47 433	14 948	32 485	4
11 891	60 744	202 132	5 261	189 499	681 602	161 534	1 103 066	48 063	18 162	29 832	5
51 260	68 614	122 798	84 671	177 032	4 229 133	2 537 996	4 643 504	90 004	36 815	5 971	6

a) 市町村道を除く b) 実延長に含まれない c) 市道を除く

動 車 台 数

昭和31~38年

鳥取陸運事務所

被けん引車	乗 用 車				小 型 二 輪 車	軽自動車		特殊用途車			特殊車	年 次
	総 数	普通車	小型四輪車	小型三輪車		三輪以上	二輪車	総 数	普通車	小型車		
-	459	232	225	2	272	115	1 717	151	109	42	9	昭 31 年
-	548	195	352	1	298	153	2 132	187	116	71	10	32
-	689	180	509	-	336	237	2 571	215	133	82	12	33
-	782	171	611	-	346	215	3 035	239	150	89	16	34
-	845	154	691	-	332	810	3 469	267	169	98	23	35
-	1 030	130	900	-	300	1 584	3 735	298	188	110	34	36
-	1 359	130	1 229	-	242	3 036	3 759	329	219	110	45	37
-	1 775	119	1 654	-	200	4 869	3 836	380	254	126	65	38
-	1 112	35	1 077	-	...	...	...	...	36	58	...	1
-	164	81	83	-	17	51	198	792	182	66	44	2
-	497	3	494	-	...	...	...	...	36	2	...	3

運 輸 実 績

広島陸運局「陸運めも」

総 数	運 輸			支					年 次
	定 期	定 期 外	総 数	手小荷物	貨 物	運輸雑収	営業費	営業系数	
16 340	7 290	9 050	-	-	-	-	-	-	昭 33 年
16 674	7 370	9 304	-	-	-	-	-	-	34
16 967	8 057	8 910	18 770	783	994	26	18 770	-	35
16 550	8 308	8 242	18 587	831	1 162	44	19 176	103	36
16 495	8 497	7 998	18 305	554	1 227	29	21 194	116	37

91 乗 合 (バ ス) 事 業

(指数 33年=100)

年 次	事業者数	車両数	平均乗車定員	免許料	休止料	休止率	走 行 料		輸 送 人 員	
							総 数	指 数	総 数	指 数
昭和33年度	2	367	58.0	1 579.5	10.9	1	13 378	100	40 238	100
34	2	383	60.0	1 790.9	6.5	0	13 873	104	43 868	109
35	2	425	59.1	1 844.3	19.3	1	14 927	116	48 787	121
36	2	431	63.0	1 778.7	2.5	0	15 354	115	52 630	131
37	2	450	66.1	1 885.8	8.6	0	15 809	118	58 712	146

92 貸 切 事 業

(指数 33年=100)

年 次	事業者数	車両数	一業者保有台数	平均乗車定員	走 行 料		輸 送 人 員		運 輸 収 入	
					総 数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
昭和33年度	2	27	13.5	66	1 180	100	1 314	100	112	100
34	2	30	15.0	71	1 363	116	1 317	100	101	90
35	2	47	23.5	64	1 798	152	1 525	116	126	113
36	2	49	24.5	67	1 925	163	1 528	116	145	129
37	2	56	28.0	68	2 191	186	1 599	122	171	153

93 品目別貨物自動車輸送実績 昭和33~37年

(単位 t)

鳥取陸運事務所

種 別	昭和33年度	昭和34年度	昭和35年度	昭和36年度	昭 和 3 7 年 度		
					総 数	営業用 1)	自家用
総数	3 123 706	3 681 588	4 313 472	5 704 116	5 677 768	2 578 444	3 099 324
普通車	2 089 644	2 272 030	2 442 406	3 218 720	3 016 902	1 426 718	1 590 184
米	51 018	58 344	63 496	147 904	72 806	45 233	27 573
麦類・穀類	29 792	29 336	29 947	34 853	31 715	21 164	10 551
甘しよ・馬鈴しよ	8 512	9 204	7 342	5 034	10 908	3 294	7 614
野菜類	8 754	9 313	14 896	25 510	27 687	7 241	20 416
鮮魚・介類	18 549	24 861	32 299	38 413	45 251	16 731	28 520
その他の食料品	76 377	70 642	97 895	88 390	77 817	44 619	33 198
石炭	53 310	76 491	83 034	132 398	142 183	72 214	69 969
コークス	3 180	5 033	8 434	22 066	26 926	5 177	21 749
亜炭	1 797	1 050	2 863	15 583	20 691	335	20 356
木炭	20 306	17 488	16 955	42 538	33 097	6 997	26 100
薪	19 773	13 482	18 111	44 285	14 370	2 678	11 692
石油・油脂類	19 416	40 615	61 349	129 361	131 075	69 937	61 138
木材	400 791	433 332	454 189	548 152	564 316	175 539	388 777
石材・砂利	541 497	559 690	585 626	757 374	673 969	345 353	328 616
セメント	45 838	65 866	152 741	222 752	208 599	116 935	86 664
鉱石類	71 268	151 473	130 660	100 130	78 340	31 111	47 229
鉄鋼および機械車両	55 247	64 261	100 182	189 122	153 661	80 684	72 977
肥料	95 241	94 290	107 695	158 788	131 044	66 509	64 535
郵便・新聞	16 182	3 822	4 024	9 230	3 512	3 512	-
尿尿	3 010	3 429	4 209	4 010	10 108	-	10 108
その他	549 786	540 008	466 459	502 827	563 857	311 455	252 402
路線貨物(積合)	69 481	85 493	116 572	139 936	152 837	152 837	-
小型車	964 581	1 324 065	1 754 494	2 345 460	2 508 029	998 889	1 509 140

1) 国鉄を含む。

運輸実績 昭和36・37年

広島陸運局「陸運めも」

運輸収入		人 当 利 用 日 数	1 人 間 数	料 当 収 入	1 日 1 車 当 り					年次
総 数	指 数				輸 送 人 員	走 行 料	収 入	支 出	損 益	
100 万円						円	円	円		
744	100	65.0		56.03	120	109	7 953	7 650	303	33 年
787	106	70.9		56.72	363	114	6 652	6 378	275	34
874	117	81.4		58.55	381	115	6 689	6 418	271	35
933	128	87.7		60.76	-	-	-	-	-	36
1 040	140	99.0		65.78	452	121	9 046	8 798	248	37

運輸実績 昭和33~37年

広島陸運局「陸運めも」

一車料 当収入	料 当 り			1 日 1 車 当 り					年次	
	収 入	支 出	損 益	輸 送 人 員	走 行 料	収 入	支 出	損 益		
						円	円	円		
94.91	72.90	70.10	2.80	120	109	7 953	7 650	303	33 年	
74.10	72.71	72.28	0.43	116	119	8 650	8 607	43	34	
70.07	70.91	69.60	1.31	114	138	9 786	9 605	181	35	
75.32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
78.04	90.59	94.32	△ 3.73	98	122	11 016	11 469	△ 453	37	

94 ハイタク事業運輸実績 昭和33~37年

(指数 33年 = 100)

広島陸運局「陸運めも」

年 次	事業者数	車両数	1 業 者 当 り 台 数	走 行 料		輸 送 人 員		運 輸 収 入	
				総 数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
昭和 33 年度	29	388	13.3	1000 Km 11 190	100	1000 人 3 433	100	100 万円 336	100
34	29	395	13.6	12 446	111	3 888	113	378	113
35	28	404	14.4	14 834	133	4 436	129	447	133
36	28	476	17.0	18 974	170	5 485	160	564	168
37	28	500	17.9	21 629	193	6 260	182	655	193

95 索道事業運輸実績 昭和33~37年

(単位 1000人・1000円)

広島陸運局「陸運めも」

年 次	事業者数	搬器数	索道延長 m	輸 送 人 員		運 輸 収 入		営 業 費	
				総 数	対前年比	総 数	対前年比	総 数	対前年比
昭和 33 年度	1	139	637	173	-	3 776	-	3 389	-
34	1	139	637	393	491	8 478	224	1 786	52
35	2	262	1 173	400	102	8 796	104	2 326	130
36	2	262	1 173	578	145	14 297	165	7 374	317
37	5	699	3 283	913	158	25 477	164	13 955	189

96 普通倉庫使用実績 昭和33~37年

(単位 t)

広島陸運局「陸運めも」

年次	業者数	所管面積	貸庫面積	在庫面積	空面積	月末平均 保管残高	在庫率	
							在庫率	33年度=100
昭和33年度	7	4 998	344	2 635	2 016	3 425	53	100
34	6	3 858	-	2 608	1 250	2 746	67	126
35	6	3 689	-	2 737	952	3 781	74	140
36	6	3 795	-	2 172	1 623	4 241	57	108
37	5	3 779	-	2 512	1 267	4 725	61	115

97 冷蔵営業倉庫使用実績 昭和33~37年

(単位 t)

広島陸運局「陸運めも」

年次	業者数	所管容積	1カ月平均の実績						月末平均 保管残高	在庫率
			貸庫	休止	在庫容積	空容積	予備室	貯水室		
昭和33年度	6	5 992	78	-	1 244	4 644	1 106	673	357	21
34	6	6 485	108	-	2 308	4 069	517	667	606	36
35	6	6 485	72	-	2 116	4 298	908	673	560	33
36	6	7 513	96	-	2 290	5 049	992	192	504	30
37	6	11 272	134	-	2 939	8 333	1 129	190	936	26

100 郵便物取

郵便物の普通扱いは毎月3日間の調査をもととした推計である。

(単位 1000通・1000個)

年度	郵便局数(年度末)			普通郵便						
	普通局	特定局	簡易局	総数	普通郵便				4種 ⁴⁾	
					総数	1種 ¹⁾	2種 ²⁾	3種 ³⁾		
昭和25年度	5	136	...	16 594	15 837	...	...	...	...
26	5	136	13	16 676	15 935	...	...	...	...
27	5	136	17	15 427	14 653	3 867	7 080	2 238	37	
28	5	136	17	22 596	17 531	4 654	8 068	2 510	46	
29	5	136	17	21 498	16 391	4 720	8 037	1 262	32	
30	5	137	17	23 480	17 767	5 201	8 611	1 437	39	
31	5	137	17	23 987	19 204	5 386	9 193	1 593	41	
32	5	138	17	26 518	20 197	5 580	9 040	1 951	36	
33	5	138	17	27 034	20 110	5 091	8 872	2 157	45	
34	5	138	17	28 426	21 021	5 456	8 895	2 084	33	
35	5	138	17	29 502	22 106	5 499	8 743	2 447	27	
36	5	139	16	30 588	23 076	7 126	9 178	2 724	28	
37	5	139	24	32 803	24 680	7 962	9 858	3 079	29	
有料	-	-	-	31 954	23 959	7 367	9 766	3 075	29	
無料	-	-	-	849	721	595	91	4	-	

1) 雑書書状 2) 葉書 3) 送料金扱いのものその他新聞雑誌など 4) 通信教育・盲人用点字・農産種苗等 5) 市内特別郵便物と他の種類に該当しないもの

98 電 報 通 数 昭和32~37年

(単位 1000通)

鳥取電気通信部

年 度	電報取扱局(年度末)		国内電報通数				国際電報通数			
	局	取扱所	総数	発信	着信	中継信	総数	発信	着信	中継信
昭和32年度	147	19	1 280	425	448	407	724	228	175	321
33	149	19	1 248	421	447	380	212	72	86	54
34	149	19	1 306	452	475	379	216	75	86	55
35	150	19	1 290	439	474	377	190	68	76	46
36	150	6	1 356	477	491	388	231	92	99	40
37	150	6	1 267	450	466	351	237	92	101	44

99 電 話 機 数 昭和32~37年

鳥取電気通信部

年 次	総 数	本 電 話			増 設 電 話		公 衆 用 電 話			そ の 他
		総 数	単 独	共 同	付属電話機	内線電話機	普通公衆	委託公衆	局内公衆	
昭和32年度	18 226	12 457	10 533	1 924	2 072	3 447	14	88	70	78
33	20 560	13 893	11 823	2 070	2 313	4 046	16	142	72	78
34	22 764	15 048	12 365	2 683	2 617	4 447	19	210	79	314
35	25 441	16 744	13 556	3 188	2 878	4 994	21	383	71	450
36	27 894	17 790	14 100	3 690	3 185	5 674	27	401	68	749
37	31 322	19 833	15 563	4 270	3 489	6 491	32	668	62	747

扱 実 績 昭和25~37年

広島郵政局「広島郵政統計年報」

5 種 ₅₎	便 物			小 包 郵 便 物				年 度		
	特 殊 通 常			年賀郵便	選挙郵便	総 数	普 通		書 留	普通速達
	総 数	普通速達	書 留							
...	757	491	265	-	-	277	174	103	-	25年
...	741	479	262	-	-	317	204	108	5	26
1 431	773	469	324	-	-	230	163	63	3	27
2 253	982	579	404	4 083	-	279	198	75	6	28
2 340	754	482	272	4 251	102	240	178	58	5	29
2 479	831	533	298	4 808	74	255	199	51	4	30
2 991	841	526	316	4 867	74	291	232	54	5	31
3 590	916	576	340	5 392	12	291	228	56	7	32
3 946	1 009	651	358	5 668	247	336	271	57	9	33
4 553	1 062	651	411	6 052	291	418	327	78	12	34
5 390	1 186	690	496	6 120	90	424	351	63	10	35
4 020	1 271	697	574	6 183	59	386	300	74	13	36
3 754	1 371	618	753	6 460	291	362	277	69	15	37
3 723	1 243	613	631	6 460	291	336	260	60	15	有料
32	128	6	122	-	-	26	17	9	-	無料

101 船種・規模および鋼

本表は運輸省が実施する船舶船員統計調査の結果による。
総トン数5t以上の船舶で漁船を除いたものである。

1 船 種

区 分	総 数	貨物船	貨客船	客 船	油槽船	鉄道連絡船	航海練習船	監視船	救難船
隻数									
総数 昭和33年7月1日	46	15	1	2	6	-	-	5	2
34 "	45	13	1	3	4	-	1	5	2
35 "	51	12	-	5	3	-	-	5	2
36 "	50	10	-	5	8	-	-	5	2
37 "	55	29	-	8	5	-	-	1	-
鋼船									
35	11	1	-	-	2	-	-	3	-
36	14	2	-	-	4	-	-	3	-
37	14	3	-	1	5	-	-	-	-
木船									
35	40	11	-	5	1	-	-	2	2
36	36	8	-	5	4	-	-	2	2
37	41	26	-	7	-	-	-	1	-
トン総数									
総数 昭和33年7月1日	2 458	858	15	18	294	-	-	704	17
34 "	2 563	882	15	26	256	-	31	752	17
35 "	3 501	886	-	50	1 057	-	-	749	17
36 "	4 445	1 060	-	50	1 453	-	-	880	17
37 "	4 375	1 612	-	248	2 277	-	-	11	-
鋼船									
35	2 400	418	-	-	871	-	-	725	-
36	3 415	652	-	-	1 197	-	-	856	-
37	3 425	944	-	101	2 277	-	-	-	-
木船									
35	1 101	468	-	50	186	-	-	24	17
36	1 030	408	-	50	256	-	-	24	17
37	950	668	-	147	-	-	-	11	-

2 トン数階級別鋼船および木船 昭和35~37年

中国海運局境支局

区 分	総 数	5 ~ 20 t	20 ~ 110 t	100 ~ 500 t	500 ~ 1000 t	1000 t ~
鋼船						
隻数 昭和35年	11	1	4	5	1	-
36	14	2	3	7	2	-
37	14	3	2	7	2	-
トン数						
35	2 400	19	223	1 637	521	-
36	3 415	29	101	2 145	1 140	-
37	3 425	44	59	2 045	1 277	-
木船						
隻数 昭和35年	40	31	7	2	-	-
36	36	28	6	2	-	-
37	41	31	9	1	-	-
トン数						
35	1 101	422	382	297	-	-
36	1 030	385	348	297	-	-
37	950	402	437	111	-	-

102 鋼船・木船別船舶登録数

昭和28~37年

中国海運局

年 次	総 数		鋼 船		木 船	
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
昭和28年	89	3 797	4	372	85	3 425
29	118	4 883	6	475	112	4 408
30	188	8 563	7	588	181	7 975
31	198	9 170	7	588	191	8 582
32	202	9 542	8	853	194	8 689
33	198	9 290	4	624	194	8 666
34	175	8 263	5	698	170	7 565
35	198	11 053	15	2 950	183	8 103
36	213	14 037	32	5 952	181	8 085
37	215	14 388	48	6 853	167	7 535
~ 100 t	203	9 770	38	2 532	165	7 238
100 t 以上	12	4 618	10	4 321	2	297

船木船別隻数・トン数

別 昭和33～37年

中国海運局境支局

引船	通船	農船	汚物運搬船	灯台巡回船	防疫船	測量船	給油船	給水船	しゆんせつ船	その他の特殊船	区分
10	-	-	-	-	-	-	2	-	1	2	33年
8	-	-	-	-	-	-	5	-	1	2	34
13	-	-	-	-	-	-	8	-	1	2	35
12	-	-	-	-	-	-	5	-	1	2	36
5	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	37
3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	35
2	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	36
1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	37
10	-	-	-	-	-	-	7	-	-	2	35
10	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	36
4	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	37
190	-	-	-	-	-	-	32	-	243	87	33
165	-	-	-	-	-	-	89	-	243	87	34
268	-	-	-	-	-	-	144	-	243	87	35
203	-	-	-	-	-	-	76	-	619	87	36
76	-	-	-	-	-	-	151	-	-	-	37
124	-	-	-	-	-	-	19	-	243	-	35
62	-	-	-	-	-	-	29	-	619	-	36
20	-	-	-	-	-	-	83	-	-	-	37
144	-	-	-	-	-	-	125	-	-	87	35
141	-	-	-	-	-	-	47	-	-	87	36
56	-	-	-	-	-	-	68	-	-	-	37

103 主要貨物別海上輸送実績 昭和34～37年

(単位 t)

運輸省港湾局「日本国港湾統計年報」

品目	昭和34年		昭和35年		昭和36年		昭和37年	
	輸移出	輸移入	輸移出	輸移入	輸移出	輸移入	輸移出	輸移入
総数	137 987	441 467	151 087	472 486	82 416	369 136	71 522	387 567
米麦	-	-	-	-	-	-	-	-
穀類	-	-	-	-	-	-	-	-
薪類	-	-	-	-	-	-	-	-
飲食物	38 779	1 457	430	175	500	5	310	-
水産物(漁獲物を含む)	30	189 206	130	190 927	170	96 962	-	73 161
石油製品	17 404	46 288	6 668	50 846	6 696	58 956	2 611	77 820
石炭	397	64 947	181	63 351	155	67 881	20	106 390
コークス	-	-	-	4 023	-	-	-	-
鉱石・鉱物製品	-	-	70	-	-	-	-	-
土石	170	31 210	99	21 853	352	26 758	1 114	25 658
セメント	10	5 660	30	9 538	-	14 407	-	7 374
くず鉄・鉄	-	-	-	1 525	-	2 898	-	800
金属製品	822	-	-	380	817	471	-	785
車両	-	-	74 957	74 841	-	-	-	-
機械	-	-	-	-	-	18	-	23
肥料(化学肥料を含む)	-	-	-	1 569	-	4 907	-	3 443
原木・木材	6 228	33 119	510	46 173	1 135	89 853	3 141	86 960
製材・木製品	50	-	-	1 326	10	1 118	20	561
薪炭	-	-	5	49	10	96	20	105
繊維類	-	-	-	-	-	-	-	-
紙類	-	-	3 175	-	-	-	2 826	-
陶磁器・ガラス類	95	-	10	14	58	18	20	20
船用品	-	-	55 997	1 299	58 538	-	50 592	-
その他雑品	74 002	69 580	8 825	4 597	13 975	4 788	10 848	4 467
(再掲)輸出入	933	21 267	-	37 876	-	73 298	830	79 277

104 入 港

1 この表は、運輸省港湾局の実施する「港湾調査」(昭和26年運輸省令第13号)の結果による。
 2 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5t以上の船舶についての隻数および総トン数である。

1 港湾別・船種別入港船舶数および

年次・港湾・船種	総 数		商 船			
	隻 数	総 ト ン 数	外 航		内 航	
			隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
昭和33年	61 992	2 527 899	14	30 941	8 908	676 178
34	83 263	2 863 110	13	29 379	8 128	672 949
35	74 992	2 761 950	27	80 542	25 147	1 421 659
36	38 400	1 655 278	38	116 605	8 811	721 440
37	37 554	1 794 601	42	148 582	8 658	795 484
1 汽船	18 578	1 294 907	42	148 582	5 992	608 523
2 機帆船	18 185	477 730	-	-	2 320	177 175
3 帆船	791	21 964	-	-	346	9 786
4 境港 汽船	16 336	1 216 275	42	148 582	5 927	594 332
5 機帆船	4 042	216 888	-	-	1 696	107 858
6 帆船	607	15 446	-	-	346	9 786
7 米子港 汽船	52	13 809	-	-	52	13 809
8 機帆船	1 023	82 548	-	-	565	67 548
9 鳥取港 汽船	1 367	37 896	-	-	13	382
10 機帆船	3 948	24 481	-	-	24	144
11 網代港 機帆船	3 573	50 403	-	-	-	-
12 帆船	184	6 518	-	-	-	-
13 赤碓港 機帆船	5 599	103 410	-	-	35	1 625
14 田後港 汽船	823	26 927	-	-	-	-

2 港湾別・船種別・船舶トン数階級

年次・港湾・船種	総 数		5 ~ 100 総トン		100 ~ 500		500
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数
昭和33年	61 992	2 527 899	60 403	2 120 313	1 525	339 012	47
34	83 263	2 863 110	82 026	2 424 591	1 183	376 028	39
35	74 992	2 761 950	73 298	2 136 309	1 616	510 211	51
36	38 400	1 655 278	36 810	969 252	1 445	500 637	103
37	37 554	1 794 601	35 386	979 290	2 062	612 975	55
1 汽船	18 578	1 294 907	17 316	610 772	1 156	481 799	55
2 機帆船	18 185	477 730	17 279	346 554	906	131 176	-
3 帆船	791	21 964	791	21 964	-	-	-
4 境港 汽船	16 336	1 216 275	15 126	545 949	1 104	467 990	55
5 機帆船	4 042	216 888	3 688	151 706	354	65 182	-
6 帆船	607	15 446	607	15 446	-	-	-
7 米子港 汽船	52	13 809	-	-	52	13 809	-
8 機帆船	1 023	82 548	471	16 554	552	65 994	-
9 鳥取港 汽船	1 367	37 896	1 367	37 896	-	-	-
10 機帆船	3 948	24 481	3 948	24 481	-	-	-
11 網代港 機帆船	3 573	50 403	3 573	50 403	-	-	-
12 帆船	184	6 518	184	6 518	-	-	-
13 赤碓港 機帆船	5 599	103 410	5 599	103 410	-	-	-
14 田後港 汽船	823	26 927	823	26 927	-	-	-

