

## 85 線 および 旅客・貨物

年度・線	旅							
	輸送人員				輸送人糶			
	総数 <sub>a</sub>	定期外	定期 <sub>b</sub>	定期率 <sub>b/a</sub>	総数 <sub>c</sub>	定期外	定期 <sub>d</sub>	定期率 <sub>d/c</sub>
	人	人	人		人K	人K	人K	
昭和 34 年	60 349 143	21 524 549	38 824 594	64.3	1 322 374 877	727 980 489	594 394 388	44.9
35	62 357 134	22 086 362	40 270 772	64.6	1 405 389 352	788 222 374	617 166 978	43.9
36	60 412 091	20 499 867	39 912 224	66.1	1 438 763 520	827 463 508	611 300 012	42.5
37	62 086 121	20 808 069	41 278 052	66.5	1 506 087 610	869 153 578	636 934 032	42.3
38	66 684 001	21 371 923	45 312 078	68.0	1 645 564 976	941 328 924	704 236 052	42.8
伯備線								
34	3 306 361	1 443 099	1 863 262	56.4	82 274 620	47 863 098	34 411 522	41.8
35	3 405 772	1 501 906	1 903 866	55.9	86 000 702	51 508 212	34 492 490	40.1
36	3 419 962	1 498 070	1 921 892	56.2	88 360 867	53 407 709	34 953 158	40.0
37	3 657 853	1 607 575	2 050 278	56.1	95 409 104	57 846 318	37 562 786	39.4
38	3 857 778	1 638 612	2 219 166	57.5	103 210 130	62 575 728	40 634 402	39.4
山陰本線								
34	42 617 855	16 102 257	26 515 598	62.2	1 064 077 364	614 557 828	449 519 536	42.2
35	44 540 876	16 723 204	27 817 672	62.5	1 138 954 073	668 134 695	470 819 378	41.3
36	43 351 269	15 603 993	27 747 276	64.0	1 169 848 984	702 543 950	467 305 034	39.9
37	44 476 990	15 808 492	28 668 498	64.5	1 222 979 278	737 699 782	485 279 496	39.7
38	48 043 538	16 398 106	31 645 432	65.9	1 338 153 808	801 796 190	536 357 618	40.1
因美線								
34	5 824 953	1 902 977	3 921 976	67.3	98 118 100	45 206 596	52 911 504	58.7
35	6 024 383	1 925 185	4 099 198	68.0	104 142 325	49 138 091	55 004 234	52.8
36	5 843 162	1 835 268	4 007 894	68.6	108 270 299	54 686 769	53 583 530	49.5
37	6 249 382	1 873 660	4 375 722	70.0	114 917 113	56 775 515	58 141 598	50.6
38	6 875 310	1 898 994	4 976 316	72.4	127 225 792	60 278 062	66 947 730	52.6
若桜線								
34	1 891 390	519 682	1 371 708	72.5	19 844 977	4 946 287	14 898 690	75.1
35	1 919 321	515 255	1 404 066	73.2	19 795 068	4 963 356	14 831 712	74.9
36	1 913 849	468 737	1 445 112	75.5	19 327 460	4 580 154	14 747 306	76.3
37	2 049 497	487 835	1 561 662	76.2	21 044 842	4 883 894	16 160 948	76.8
38	2 087 394	408 624	1 678 770	80.4	21 830 786	4 176 586	17 654 200	80.9
倉吉線								
34	2 537 595	719 813	1 817 782	71.6	15 453 055	4 651 021	10 802 034	69.9
35	2 407 327	639 749	1 767 578	73.4	14 947 209	4 225 999	10 721 210	71.7
36	2 199 975	459 237	1 740 738	79.1	14 207 839	3 265 075	10 942 764	77.0
37	2 025 512	394 164	1 631 348	80.5	13 390 928	2 936 114	10 454 814	78.1
38	1 896 004	352 584	1 543 420	81.4	13 090 744	2 676 988	10 413 756	79.6
境線								
34	4 170 989	836 721	3 334 268	79.9	42 606 761	10 755 659	31 851 102	74.8
35	4 059 455	781 063	3 278 392	80.8	41 549 975	10 252 021	31 297 954	75.3
36	3 683 874	634 562	3 049 312	82.8	38 748 071	8 979 851	29 768 220	76.8
37	3 626 887	636 343	2 990 544	82.5	38 346 345	9 011 955	29 334 390	76.5
38	3 923 977	675 003	3 248 974	82.8	42 053 716	9 825 370	32 228 346	76.6

1) 純運賃のほか寝台料金、急行料金、特別二等車料金、手小荷物運賃、旅客雑収、荷物雑収を含む。  
 人KmまたはtKmとは、輸送した距離をあらわす単位で旅客1人が1Km輸送された場合1人Km、貨物1tが1Km輸送された場合1tKmという。

# 別国鉄輸送実績 昭和34～38年度

米子鉄道管理局「鉄道要覧」

客				貨物				年度 線
発 人 員 e	旅客取扱収入			(内)車扱	(内)車扱	貨物取扱収入		
	総額 1)	純運賃 f	1人当り 純運賃 f/e			総額	(内)車扱運賃	
人	1000円	1000円	円	t	tKm	1000円	1000円	
49 242 097	2 437 632	2 270 117	46	5 252 710	472 033 005	2 275 229	2 008 799	34年
50 942 368	2 749 552	2 567 229	50	5 416 644	495 774 970	2 328 697	2 056 866	35
49 088 275	3 439 619	3 221 494	66	5 846 976	496 421 106	2 704 997	2 384 308	36
50 459 342	3 786 854	3 529 701	70	5 572 100	473 101 148	2 481 283	2 147 122	37
54 424 404	4 184 248	3 903 125	72	6 106 065	526 776 176	2 573 300	2 240 712	38
伯備								
1 942 566	60 406	57 528	30	1 108 921	55 882 981	100 819	98 503	34
1 982 964	62 985	60 385	30	1 191 171	60 254 335	96 672	94 578	35
1 955 892	75 801	72 381	37	1 429 267	73 398 931	129 955	127 774	36
2 093 082	78 070	74 065	35	1 403 368	73 642 827	92 738	90 555	37
2 202 079	82 250	77 142	35	1 547 432	81 781 539	104 822	103 569	38
山陰								
36 715 552	2 151 920	2 004 207	55	3 351 248	397 903 783	1 734 802	1 502 162	34
38 444 478	2 457 263	2 294 139	60	3 452 996	417 265 184	1 836 905	1 596 854	35
37 212 010	3 102 174	2 908 971	78	3 571 734	402 411 338	2 129 254	1 846 332	36
38 180 811	3 435 842	3 209 259	84	3 349 612	378 924 642	1 978 971	1 681 830	37
41 422 655	3 812 500	3 565 403	86	3 665 509	424 793 975	2 052 578	1 754 006	38
因美								
4 200 000	75 029	70 472	17	263 211	11 201 146	89 928	85 533	34
4 302 400	76 730	72 594	17	256 219	11 654 697	81 092	76 868	35
4 125 069	91 409	84 910	21	280 205	13 307 580	94 181	88 609	36
4 453 516	100 269	90 784	20	268 556	13 469 259	71 246	67 003	37
4 922 985	107 713	96 993	20	253 764	12 012 129	73 130	69 171	38
若桜								
1 290 956	30 140	28 828	22	55 981	893 482	39 979	38 165	34
1 305 840	30 902	29 660	23	42 905	668 057	28 407	26 535	35
1 324 494	34 282	32 491	25	43 319	665 324	32 237	30 168	36
1 432 579	36 611	34 449	24	41 166	628 681	28 846	27 146	37
1 435 402	36 791	33 901	24	47 245	719 361	33 101	31 260	38
倉吉								
1 801 025	45 403	40 675	23	121 629	728 575	78 018	71 295	34
1 716 965	42 889	38 309	22	134 017	792 797	77 954	70 789	35
1 589 365	45 641	40 478	25	138 992	815 220	94 604	85 422	36
1 476 306	46 247	40 207	27	137 943	816 441	87 622	78 141	37
1 393 695	45 161	38 644	28	154 219	909 708	98 352	88 578	38
境								
3 291 998	74 734	68 407	21	351 720	5 428 038	231 683	213 141	34
3 189 721	78 785	72 142	23	339 336	5 139 900	207 668	191 242	35
2 881 445	90 312	82 263	29	383 459	5 822 713	224 766	206 003	36
2 823 048	89 815	80 937	29	371 455	5 619 298	221 860	202 447	37
3 047 588	99 833	91 042	30	437 896	6 559 464	211 317	194 128	38





## 86 国鉄主要貨物および県

品目	愛知	三重	滋賀	京都	大阪	兵庫	奈良	和歌山	鳥取	島根
1 石炭	—	—	—	—	—	—	—	—	1 653	113
2 クス	—	—	—	98	33	20	—	15	—	—
3 石および石材	—	—	—	536	10	257	—	—	66	10
4 砂利および砂	—	—	—	—	—	499	340	166	62	—
5 鉄鋼	—	—	—	—	641	196	—	—	—	52
6 硫化鉍	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 石灰石	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 鉄鋼	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—
9 鋼材(普通・その他)	—	—	70	—	20	12	—	—	129	289
10 原木	14 502	4 127	15	1 175	1 523	3 566	914	166	13 007	33 232
11 坑木	49	—	52	—	—	—	—	—	—	—
12 バルブ用材	3 798	29	—	—	—	480	—	—	51 043	19 555
13 製材(木工・その他)	2 134	398	1 539	1 238	2 739	4 536	504	140	597	217
14 薪	55	—	304	1 055	2 617	3 018	70	—	61	68
15 木炭	150	—	152	496	490	1 296	—	—	35	22
16 米	—	—	—	7 044	7 045	8 148	—	780	393	—
17 麦	10	—	105	—	1 467	1 882	—	66	185	100
18 大豆	—	—	—	—	10	10	—	—	13	—
19 甘しよ	—	—	—	—	70	670	—	—	120	—
20 馬鈴しよ	—	—	—	10	40	—	—	—	—	10
21 野菜	210	—	—	2 371	5 503	1 613	—	—	24	15
22 りんご	—	—	—	—	14	10	—	—	134	140
23 みかん	—	—	—	—	—	10	—	—	20	10
24 その他の果物	1 056	18	100	5 191	10 486	4 222	180	650	122	180
25 葉たばこ	—	—	—	—	—	176	—	—	1 602	—
26 飼料	192	161	36	61	155	430	8	114	377	499
27 馬	—	—	96	—	—	119	—	—	39	—
28 牛	307	103	127	1 790	1 152	2 192	66	188	645	21
29 豚	—	—	—	1 180	233	646	—	—	68	—
30 鮮魚・冷凍魚	830	281	—	1 045	3 943	823	—	26	686	615
31 塩乾魚	170	—	—	18	524	506	—	—	—	—
32 塩	—	—	—	14	—	—	—	—	15	650
33 硫酸アンモニア	—	—	—	25	15	—	—	25	371	40
34 過燐酸石灰	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—
35 その他の化学肥料(石灰窒素を含む)	—	—	—	6	100	106	—	—	3 722	1 794
36 その他の肥料	30	70	—	83	174	875	90	10	152	—
37 ソーダ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 硫酸	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
39 鉱油	20	10	—	—	—	90	—	—	12 637	6 194
40 油脂	—	—	—	—	135	50	—	—	—	—
41 陶磁器	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 煉瓦および瓦	135	—	265	581	585	387	—	—	147	355
43 ガラスおよびその製品	84	—	—	856	4 235	5 039	26	—	42	44
44 石灰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 セメント	—	—	—	—	—	15	—	—	2 077	15
46 機械	194	81	15	141	207	359	—	24	146	106
47 小麦粉	—	—	—	—	35	130	—	—	795	10
48 砂糖	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 たばこ	207	45	72	948	474	465	54	72	91	—
50 酒(合成酒を含む)	—	50	—	120	—	130	—	—	40	—
51 ビール	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—
52 みそ	—	—	—	—	—	—	—	—	25	58
53 しょうゆ	—	—	—	—	—	—	—	—	1 570	64
54 綿花	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 化学繊維糸・その織物	750	—	6	—	302	30	24	12	—	—
56 綿糸および綿織物	1 203	—	—	12	1 184	562	208	90	—	16
57 バルブ	4 705	10	15	1 215	1 435	810	—	25	15	915
58 その他の紙	230	—	—	—	535	3 529	—	—	20	—
59 新聞用紙	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60 わら工品	—	—	—	27	—	118	—	—	264	—
61 事業用石灰(有賃)	—	—	—	—	—	30	—	—	53 347	21 629
62 事業用石灰(無賃)	—	—	—	—	—	—	—	—	348	—
63 事業用砂利(有賃)	—	—	—	—	—	—	—	—	173	—
64 事業用砂利(無賃)	—	—	—	—	—	—	—	—	10 846	669









## 87 国鉄主要貨物および県

品目	愛知	三重	滋賀	京都	大阪	兵庫	奈良	和歌山	鳥取	島根
1 石炭	—	—	—	—	—	457	—	—	1 653	2 711
2 コークス	69	—	—	—	296	148	—	—	—	—
3 石および石材	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—
4 砂利および砂	—	53	—	244	—	—	—	—	62	755
5 鉄鉱	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 硫化鉄	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—
7 石灰石	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 鉄鋼	72	—	—	—	260	255	—	—	—	25
9 鋼材(普通・その他)	624	—	—	—	11 918	7 268	—	—	129	636
10 原木	—	73	81	7 629	1 312	669	—	—	13 007	2 336
11 坑木	—	—	—	—	—	—	—	—	—	192
12 パルプ用材	45	189	—	9 164	14	9 197	2 199	106	51 043	57 202
13 製材(木工・その他)	691	—	—	—	153	145	—	147	597	924
14 薪	—	—	—	—	—	—	—	—	61	14
15 木炭	—	—	—	—	—	10	—	—	35	37
16 米	—	—	—	223	100	56	—	—	393	—
17 麦	48	—	6	—	71	3 019	15	30	185	155
18 大豆	—	—	—	—	48	1 239	—	—	15	13
19 甘しよ	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—
20 馬鈴しよ	—	—	—	297	55	105	—	—	—	—
21 その他の野菜	—	—	—	24	60	392	—	20	24	20
22 りんご	—	—	—	—	—	20	—	—	134	—
23 みかんの他	—	—	—	—	10	—	—	53	20	10
24 その他の果物	—	—	—	—	—	—	—	66	122	—
25 葉たばこ	16	—	—	—	96	210	—	—	1 602	—
26 飼料	1 989	65	75	500	1 942	42 909	210	130	377	10
27 馬	—	—	—	—	21	60	—	—	39	—
28 牛	35	—	14	23	9	66	—	7	645	130
29 豚	—	—	—	—	10	—	—	—	68	—
30 鮮魚・冷凍魚	78	120	—	608	275	1 866	—	42	686	5 073
31 塩乾魚	—	—	—	—	—	66	—	—	—	8
32 塩	—	—	—	—	—	1 095	—	—	15	—
33 硫酸アンモニア	—	5	—	—	55	112	—	—	371	—
34 過燐酸石灰	—	—	—	—	1 655	2 360	—	—	65	—
35 その他の化学肥料(石灰窒素を含む)	—	247	15	1 338	2 096	4 452	—	20	3 722	15
36 その他の肥料	367	454	25	224	5 301	3 222	13	—	152	6
37 ソーダ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 硫酸	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 鉄油	—	4 365	—	—	—	2 007	—	5 287	12 637	90
40 油脂	171	96	—	—	156	10	—	—	—	—
41 陶磁器	369	—	107	—	—	9	—	—	—	51
42 煉瓦および瓦	236	—	—	45	69	357	—	—	147	5 704
43 ガラスおよびその製品	67	32	—	10	382	244	10	—	42	38
44 消石灰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 セメント	—	—	792	—	913	580	—	—	2 077	15
46 機械	691	83	14	153	470	467	—	—	146	64
47 小麦粉	15	—	—	—	645	1 600	—	—	795	10
48 砂糖	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 たばこ	—	—	—	190	2 729	1 532	—	—	—	—
50 酒	124	25	—	320	25	188	—	—	40	35
51 ビール	—	—	—	812	7 498	5 876	—	—	—	—
52 みそ	—	—	—	—	10	—	—	—	25	—
53 しょうゆ	—	—	—	235	—	264	—	—	1 570	15
54 綿花	1 748	52	—	—	178	2 827	—	—	—	—
55 化学繊維糸・その織物	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 綿糸および綿織物	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 パルプ	—	—	—	—	712	95	—	—	15	—
58 その他の紙	64	—	10	12	952	73	—	—	20	20
59 新聞用紙	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60 わら工品	—	—	—	—	—	43	—	—	264	—
61 事業用石炭(有貨)	—	—	—	—	—	—	—	—	53 347	—
62 事業用石炭(無貨)	—	—	—	—	—	—	—	—	348	64
63 事業用砂利(有貨)	—	—	—	—	—	—	—	—	173	472
64 事業用砂利(無貨)	—	—	—	—	—	—	—	—	10 846	5 884



### 88 種類・巾員および

(単位 m)

区分	実延長	改良・未改良別		種 類 別 延 長				巾					
		規格改良 済延長	未改良 延長	道 路 延長	橋 梁		トンネル		規 格 改 良				
					個数	延長	個数	延長	車 道 1 3.0 m以上	車 道 9.0 m 以 上	車 道 7.5 m 以 上	車 道 5.5 m 以 上	
昭和 30 年 3 月末	6 281 749	a)317 500	a)1 414 549	6 217 565	6 253	61 524	10	904	b)22 177				b)126 181
31 〃	6 343 117	a)419 128	a)2 671 589	6 277 492	6 432	62 202	12	1 467	39 321				170 921
32 〃	6 343 290	441 186	a)5 900 104	6 277 473	6 424	62 349	11	1 468	...				...
33 〃	6 613 680	532 848	6 080 832	6 548 779	6 818	63 354	11	1 547	73 054				195 446
34 〃	6 611 885	629 697	5 982 188	6 545 431	6 943	64 857	12	1 597	86 152				231 202
35 〃	6 623 701	667 562	5 956 139	6 558 254	6 770	64 022	12	1 425	91 302				249 328
36 〃	6 629 962	721 435	5 908 527	6 563 578	6 783	64 959	10	1 425	95 719				275 380
37 〃	6 951 185	883 443	6 067 742	6 872 729	7 174	71 465	14.5	1 991	138 864				388 379
38 〃	6 454 229	785 758	5 668 471	6 386 137	6 870	66 510	14	1 582	116 964				317 899
39 〃	6 439 173	1 100 619	5 338 554	6 370 425	6 688	66 889	17	1 859	3 359	37 478	142 090	342 845	
1 国道	342 099	214 226	127 873	354 228	408	7 136	3.5	735	1 183	11 706	89 016	112 321	
2 1 級	217 223	156 223	61 000	211 804	219	4 684	3.5	735	126	9 548	85 588	60 961	
3 2 級	124 876	58 003	66 873	122 424	189	2 452	-	-	1 057	2 158	3 428	51 360	
4 主要地方道	218 950	109 690	109 260	214 529	305	3 851	2.5	570	670	3 240	5 598	80 321	
5 一般県道	1 154 810	298 048	856 762	1 139 371	1 292	15 300	2	139	1 472	7 493	4 255	76 317	
6 市町村道	4 723 314	478 655	4 244 659	4 682 297	4 683	40 602	9	415	34	15 039	43 221	73 886	

1) 個数の少数は県境界にかかるとして折半管理されているものを示す。  
 2) 幅員、勾配、曲線の関係で普通貨物自動車積載量4tが現に通行できない区間をいう。  
 注1. 国道は建設省(国)管理分を含む。

### 89 車 種 別 自

年 次	総 数	貨 物 車						乗 合 用		
		総 数	普 通 車	小型四輪車	小型三輪車	けん引車	被けん引車	総 数	普 通 車	けん引車
昭和 30 年 3 月末	5 795	3 157	833	368	1 949	-	7	256	256	-
31	6 552	3 539	842	469	2 193	6	29	290	290	-
32	7 764	4 097	875	670	2 513	7	32	339	339	-
33	9 045	4 609	911	930	2 714	10	44	376	376	-
34	10 103	5 079	916	1 266	2 837	10	50	391	391	-
35	12 008	5 843	1 017	1 739	3 020	12	55	419	419	-
36	13 844	6 404	1 065	2 271	3 003	10	55	459	459	-
37	16 555	7 304	1 196	3 091	2 962	2	53	481	481	-
38	19 832	8 189	1 370	3 992	2 775	8	44	520	520	-
39	24 539	9 354	1 488	5 317	2 493	9	47	613	613	-
1 自家用 1)	...	8 277	1 012	5 164	2 085	-	16	54	54	-
2 営業用 2)	...	1 077	476	153	408	9	31	559	559	-

1) 官公用は自家用に含む。  
 2) 国鉄用を含む。

### 90 地 方 鉄 道

(単位 1000人, 1000トン, 1000円)

年 次	免許キロ	電 車		貨 車		運 輸 数 量			
		電 動 車	附 随 車	有 蓋	無 蓋	総 数	定 期	定 期 外	貨 物
昭和 34 年	12.4	4	5	1	1	1 023	642	381	-
35	12.4	4	5	1	1	1 053	691	361	4
36	12.4	4	5	1	1	1 040	702	338	4
37	12.4	4	5	1	1	1 073	739	334	5
38	12.4	4	5	1	1	1 105	774	331	4

# 路面別道路延長 昭和30~39年

県道路課

員 別 内 訳								路 面 別 内 訳					区 分	
済		未 改 良						砂利道	舗 装 道					
車道 4.5m 以上	車道 4.5m 未 満	車道 5.5m 以上	車道 4.5m 以上	車道 3.5m 以上	車道 2.5m 以上	車道 2.5m 未 満	(内) 交不 通能		総 数	セメント系		アスファルト		
								高級		簡易				
169 142	...	...	b) 130 477	c) 25 221	d) 1 030 856	991 967	6 231 010	50 739	28 961		21 778		昭和 30 年	
208 886	...	...	171 443	c) 40 984	d) 2 090 306	1 179 501	6 281 093	62 024	40 086		21 938			31
...	...	...	...	c) ...	d) ...	...	6 269 209	72 081	50 143		21 938			32
264 348	...	...	255 879	c) 368 827	d) 5 456 126	3 490 572	6 521 557	92 123	43 050	26 608	22 465			33
312 343	...	...	173 496	c) 445 290	d) 5 363 402	3 469 737	6 491 261	114 624	55 690	46 829	12 105		34	
326 932	...	...	180 672	c) 462 061	d) 5 313 406	3 373 279	6 472 800	150 901	72 881	55 567	22 453		35	
350 330	...	...	160 774	c) 462 552	d) 5 285 201	3 325 043	6 450 584	179 378	85 113	66 681	27 584		36	
356 200	...	...	193 510	c) 515 941	d) 5 358 291	3 321 949	6 670 994	280 191	142 736	109 871	27 584		37	
350 895	...	...	136 396	c) 436 088	d) 5 095 987	2 710 725	6 186 772	267 457	117 923	102 247	47 287		38	
372 509	202 338	47 883	153 954	1 064 426	1 555 320	2 516 971	2 600 238	6 053 016	386 157	141 847	157 982	86 328	39	
-	-	-	32 458	30 813	60 911	3 691	3 000	216 780	125 319	54 414	70 905	-	1	
-	-	-	12 061	15 125	33 814	-	-	111 349	105 874	44 170	61 704	-	2	
-	-	-	20 397	15 688	27 097	3 691	3 000	105 431	19 445	10 244	9 201	-	3	
19 861	-	-	7 064	36 707	51 141	14 348	7 504	164 337	54 613	15 742	38 871	-	4	
194 752	13 759	-	7 390	275 603	349 993	223 776	161 234	1 093 611	61 199	19 299	41 831	69	5	
157 896	188 579	47 883	107 042	721 303	1 093 275	2 275 156	2 428 500	4 578 288	145 026	52 392	6 375	86 259	6	

a) 市町村道を除く。 b) 市道を除く。 c) 3.6m~ d) 3.6m未満

# 動 車 台 数 昭和30~39年

鳥取陸運事務所

車	乗 用 車				小 型 二輪車	軽自動車		特 殊 用 途 車			特殊車	年 次
	被けん引車	総 数	普通車	小型四輪車		小型三輪車	三輪以上	二輪車	総 数	普通車		
-	355	243	111	1	206	73	1 622	118	88	30	8	昭和 30 年
-	459	232	225	2	272	115	1 717	151	109	42	9	31
-	548	195	352	1	298	153	2 132	187	116	71	10	32
-	689	180	509	-	336	237	2 571	215	133	82	12	33
-	782	171	611	-	346	215	3 035	239	150	89	16	34
-	845	154	691	-	332	810	3 469	267	169	98	23	35
-	1 030	130	900	-	300	1 584	3 735	298	188	110	34	36
-	1 359	120	1 239	-	242	3 036	3 759	329	219	110	45	37
-	1 773	119	1 654	-	200	4 869	3 836	380	254	126	65	38
-	2 524	136	2 388	-	146	7 471	3 921	419	283	136	91	39
-	1 998	135	1 863	-	...	...	...	375	241	134	...	1
-	526	1	525	-	...	...	...	44	42	2	...	2

# 運 輸 実 績 昭和30~39年

広島陸運局「陸運めも」

総 数	運 輸		収 支				営業系数	年 次
	定 期	定 期 外	手小荷物	貨 物	運輸雑収	営 業 費		
16 674	7 370	9 304	-	-	-	-	-	昭和 3 4 年
16 967	8 057	8 910	783	994	26	18 770	-	3 5
16 550	8 308	8 242	831	1 162	44	19 176	103	3 6
16 495	8 497	7 998	554	1 227	29	21 194	116	3 7
16 797	8 779	8 018	690	1 092	86	21 965	94	3 8

## 91 乗 合 ( バ ス )

(指数 33年度 = 100)

年 度	事業者数	車 両 数	平均乗車 定 員	免 許 料	休 止 料	休 止 率	走 行 料		輸 送 人 員	
							総 数	指 数	総 数	指 数
昭和 34 年	2	383	60.0	1 790.9	6.5	0	1000 Km 13 873	104	1000 人 43 868	109
35	2	425	59.1	1 844.3	19.3	1	14 927	116	48 787	121
36	2	451	63.0	1 778.7	2.5	0	15 354	115	52 630	131
37	2	450	66.1	1 885.8	8.6	0	15 809	118	58 712	146
38	2	510	65.9	2 060.4	20.6	1	17 959	134	65 354	162

## 92 貸 切 事 業

(指数 33年度 = 100)

年 度	事業者数	車 両 数	一 業 者 保有台数	平均乗車 定 員	走 行 料		輸 送 人 員		運 輸 収 入	
					総 数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
昭和 34 年	2	30	15.0	71	1000 Km 1 363	116	1000 人 1 317	100	100 万円 101	90
35	2	47	23.5	64	1 798	152	1 525	116	126	113
36	2	49	24.5	67	1 925	163	1 528	116	145	129
37	2	56	28.0	68	2 191	186	1 599	122	171	153
38	2	63	31.5	72	2 493	211	1 648	125	195	174

## 93 品目別貨物自動車輸送実績 昭和34~38年度

(単位 t)

鳥取陸運事務所

種 別	昭和 34 年度	昭和 35 年度	昭和 36 年度	昭和 37 年度	昭 和 3 8 年 度		
					総 数	営 業 用 1)	自 家 用
総 数	3 681 588	4 313 472	5 704 116	5 677 768	6 135 369	2 846 024	3 289 345
普通車	2 272 030	2 442 406	3 218 720	3 016 902	3 548 811	1 587 599	1 961 212
米	58 344	63 496	147 904	72 806	91 662	54 506	37 156
麦類・穀類	29 336	29 947	34 853	31 715	36 096	20 863	15 233
甘しよ・馬鈴しよ	9 204	7 342	5 034	10 908	8 918	1 516	7 402
野菜類	9 313	14 896	25 510	27 657	41 651	12 123	29 528
鮮魚介類	24 861	32 299	38 413	45 251	47 803	18 007	29 796
その他の食料品	70 642	97 895	88 390	77 817	130 234	66 318	63 916
石炭	76 491	83 034	132 398	142 183	160 672	75 815	84 857
コークス	5 033	8 434	22 066	26 926	28 335	2 580	25 755
亜炭	1 050	2 863	15 583	20 691	20 706	942	19 764
木炭	17 488	16 955	42 538	33 097	35 759	5 773	29 986
薪	13 482	18 111	44 285	14 370	13 077	1 298	11 779
石油・油脂類	40 615	61 349	129 361	131 075	161 269	95 687	65 582
木材	433 332	454 189	548 152	564 316	665 087	215 659	449 428
石材・砂利	559 690	585 626	757 374	673 969	816 449	379 783	436 666
セメント	65 866	152 741	222 752	203 599	199 163	111 679	87 484
鉱石類	151 473	130 660	100 130	78 340	102 802	33 604	69 198
鉄鋼および機械車両	64 261	100 182	189 122	153 661	203 277	97 475	105 802
肥料	94 290	107 695	158 788	131 044	160 622	84 357	76 265
郵便・新聞	3 822	4 024	9 230	3 512	2 686	2 686	0
屎尿	3 429	4 209	4 010	10 108	13 531	53	13 478
その他	540 008	466 459	502 827	563 857	609 012	306 875	302 137
路線貨物(積合)	85 493	116 572	139 936	152 837	165 888	165 888	0
小型車	1 324 065	1 754 494	2 345 460	2 508 029	2 420 670	1 092 537	1 328 133

1) 国鉄を含む

## 事業運輸実績 昭和34～38年度

広島陸運局「陸運めも」

運輸収入		人口1人 当り年間 利用日数	秆当収入	1日1車当り					年度
総数	指数			輸送人員	走行秆	収入	支出	損益	
100万円									
787	106	70.9	56.72	363	114	6 652	6 378	275	34年
874	117	81.4	58.55	381	115	6 689	6 418	271	35
933	128	87.7	60.76	-	-	-	-	-	36
1 040	140	99.0	65.78	452	121	9 046	8 798	248	37
1 218	164	107.5	67.82	396	117	7 440	7 392	48	38

## 運輸実績 昭和34～38年度

広島陸運局「陸運めも」

一車秆 当収入	秆当り			1日1車当り					年度
	収入	支出	損益	輸送人員	走行秆	収入	支出	損益	
						円	円	円	
74.10	72.71	72.28	0.43	116	119	8 650	8 607	43	34年
70.07	70.91	69.60	1.31	114	138	9 786	9 605	181	35
75.32	-	-	-	-	-	-	-	-	36
78.04	90.59	94.32	△ 3.73	98	122	11 016	11 469	△ 453	37
78.20	77.95	83.30	△ 5.37	81	124	9 624	10 287	△ 663	38

## 94 ハイタク事業運輸実績 昭和34～38年度

(指数 35年度 = 100)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事業者数	車両数	1業者当り 保有台数	走行秆		輸送人員		運輸収入	
				総数	指数	総数	指数	総数	指数
				1000 km		1000人		100万円	
昭和 34年	29	395	13.6	12 446	111	3 888	113	378	113
35	28	404	14.4	14 834	133	4 436	129	447	133
36	28	476	17.0	18 974	170	5 485	160	564	168
37	28	500	17.9	21 629	193	6 260	182	655	193
38	28	526	18.7	24 717	221	6 780	197	779	232

## 95 索道事業運輸実績 昭和34～38年度

(単位 1000人・1000円)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事業者数	搬器数	索道延長	輸送人員		運輸収入		営業費	
				総数	対前年比	総数	対前年比	総数	対前年比
昭和34年	2	139	637	437	253	9 787	259	3 095	91
35	3	262	1 173	493	113	11 477	117	4 808	155
36	3	262	1 173	678	138	17 362	151	10 439	217
37	6	787	3 696	983	145	26 235	151	16 713	160
38	7	1 064	5 664	1 522	155	48 669	186	35 401	212

## 96 普通倉庫使用実績 昭和34～38年度

(単位 t)

広島陸運局「陸運かもめ」

年 度	業 者 数	所管面積	貸庫面積	在庫面積	空 面 積	月末平均 保管残高	在 庫 率	
							在 庫 率	33年度=100
昭和 34 年	6	3 858	—	2 608	1 250	2 746	67	126
35	6	3 689	—	2 737	952	3 781	74	140
36	6	3 795	—	2 172	1 623	4 241	57	108
37	5	3 779	—	2 512	1 267	4 725	61	115
38	5	5 032	—	3 699	1 333	6 182	74	140

## 97 冷蔵営業倉庫使用実績 昭和34～38年度

(単位 m<sup>3</sup>・t)

広島陸運局「陸運かもめ」

年 度	業 者 数	所管容積	1 カ 月 平 均 の 実 績						月末平均 保管残高	在 庫 率 %
			貸 庫	休 止	在庫容積	空 容 積	予 備 室	貯 水 室		
昭和 34 年	6	6 485	108	—	2 308	4 069	517	667	606	36
35	6	6 485	72	—	2 116	4 298	908	673	560	33
36	6	7 513	96	—	2 290	5 049	992	192	504	30
37	6	11 272	134	—	2 939	8 333	1 129	190	936	26
38	7	14 513	1 279	—	4 419	10 094	—	—	1 163	30

## 100 郵 便 物 取

郵便物の普通扱いは毎月3日間の調査のもととした推計である。

(単位 1000通・1000個)

年 度	郵 便 局 数 (年度末)				普 通 通 常 郵					
	普 通 局	特 定 局	簡 易 局	総 数	普 通 通 常					
					総 数	1 種 1)	2 種 2)	3 種 3)	4 種 4)	
昭和 29 年	5	136	17	21 498	16 391	4 720	8 037	1 262	32	
30	5	137	17	23 480	17 767	5 201	8 611	1 437	39	
31	5	137	17	23 987	19 204	5 386	9 193	1 593	41	
32	5	138	17	26 518	20 197	5 580	9 040	1 951	36	
33	5	138	17	27 034	20 110	5 091	8 872	2 157	45	
34	5	138	17	28 426	21 021	5 456	8 895	2 084	33	
35	5	138	17	29 502	22 106	5 499	8 743	2 447	27	
36	5	139	16	30 588	23 076	7 126	9 178	2 724	28	
37	5	139	24	32 803	24 680	7 962	9 858	3 079	29	
38	5	139	31	35 188	26 164	8 665	10 489	3 174	36	
有 料	—	—	—	34 276	25 391	8 078	10 337	3 172	36	
無 料	—	—	—	912	773	587	152	2	—	

1) 筆書書状 2) 葉書 3) 低料金扱いのものとその他新聞雑誌等 4) 通信教育・盲人用点字・農産種苗等 5) 市内特別郵便物と他の種類に該当しないもの

## 98 電 報 通 数 昭和34～38年度

(単位 通)

鳥取電気通信部

年 度	電報取扱局(年度末)		国内電報通報(1000通)				国際電報通数			
	局	取扱所	総 数	発 信	着 信	中 継 信	総 数	発 信	着 信	中 継 信
昭和 34 年	149	19	1 306	452	475	379	216	75	86	55
35	150	19	1 290	439	474	377	190	68	76	46
36	150	6	1 356	477	491	388	231	92	99	40
37	150	6	1 267	450	466	351	237	92	101	44
38	150	6	1 309	467	496	346	399	142	193	64

## 99 電 話 機 数 昭和34～38年度

鳥取電気通信部

年 度	総 数	本 電 話			増 設 電 話		公 衆 用 電 話			そ の 他
		総 数	単 独	共 同	付属電話機	内線電話機	普通公衆	委託公衆	局内公衆	
昭和 34 年	22 764	15 048	12 365	2 683	2 617	4 447	19	210	79	314
35	25 441	16 744	13 556	3 188	2 878	4 994	21	383	71	450
36	27 894	17 790	14 100	3 690	3 185	5 674	27	401	68	749
37	31 322	19 833	15 563	4 270	3 489	6 491	32	668	62	747
38	34 286	19 911	15 346	4 565	3 835	8 578	38	788	65	1 071

## 扱 実 績 昭和29～38年度

広島郵政局「広島郵政統計年報」

5 種 5)	便 物				小 包 郵 便 物					年 度
	特 殊 通 常			年 賀 郵 便	選 挙 郵 便	総 数	普 通	書 留	普通速達	
	総 数	普通速達	書 留							
2 340	754	482	272	4 251	102	240	178	58	5	29年
2 479	831	533	298	4 808	74	255	199	51	4	30
2 991	841	526	316	4 867	74	291	232	54	5	31
3 590	916	576	340	5 392	12	291	228	56	7	32
3 946	1 009	651	358	5 668	247	336	271	57	9	33
4 553	1 062	651	411	6 052	291	418	327	78	12	34
5 390	1 186	690	496	6 120	90	424	351	63	10	35
4 020	1 271	697	574	6 183	59	386	300	74	13	36
8 754	1 371	618	753	6 460	291	362	277	69	15	37
3 800	1 496	670	826	7 092	436	350	266	68	16	38
3 767	1 357	664	693	7 092	436	327	252	59	16	有 料
33	139	6	133	-	-	23	14	9	-	無 料



# 101 船種・規模および鋼

この表は運輸省が実施する船舶船員統計調査の結果による。  
総トン数5t以上の船舶で漁船を除いたものである。

1 船 種

区 分	総 数	貨物船	貨客船	客 船	油 槽 船	鉄道連絡船	航海練習船	監視船	救難船		
隻 数	昭和 34 年 7 月 1 日	45	13	1	3	4	—	1	5	2	
	35	51	12	—	5	3	—	—	5	2	
	36	50	10	—	5	8	—	—	5	2	
	37	55	29	—	8	5	—	—	1	—	
	38	56	15	—	9	7	—	—	1	—	
	鋼 船	35	11	1	—	—	2	—	—	3	—
		36	14	2	—	—	4	—	—	3	—
		37	14	3	—	1	5	—	—	—	—
		38	18	2	—	2	6	—	—	—	—
	木 船	35	40	11	—	5	1	—	—	2	2
		36	36	8	—	5	4	—	—	2	2
		37	41	26	—	7	—	—	—	1	—
		38	38	13	—	7	1	—	—	1	—
	ト ン 数	昭和 34 年 7 月 1 日	2 563	882	15	26	256	—	31	752	17
35		3 501	886	—	50	1 057	—	—	749	17	
36		4 445	1 060	—	50	1 453	—	—	880	17	
37		4 375	1 612	—	248	2 277	—	—	11	—	
38		4 053	985	—	263	2 254	—	—	11	—	
鋼 船		35	2 400	418	—	—	871	—	—	725	—
		36	3 415	652	—	—	1 197	—	—	856	—
		37	3 425	944	—	101	2 277	—	—	—	—
		38	3 108	527	—	112	2 217	—	—	—	—
木 船		35	1 101	468	—	50	186	—	—	24	17
		36	1 030	408	—	50	256	—	—	24	17
		37	950	668	—	147	—	—	—	11	—
		38	945	458	—	151	37	—	—	11	—

2 トン数階級別鋼船および木船 昭和35~38年

中国海運局境支局

区 分	総 数	5~20t	20~100t	100~500t	500~1000t	1000t~	
鋼 船	昭和 35 年	11	1	4	5	1	—
	36	14	2	3	7	2	—
	37	14	3	2	7	2	—
	38	18	6	2	1	8	1
	ト ン 数	2 400	19	223	1 637	521	—
	36	3 415	29	101	2 145	1 140	—
	37	3 425	44	59	2 045	1 277	—
	38	3 108	80	59	51	2 161	757
木 船	昭和 35 年	40	31	7	2	—	—
	36	36	28	6	2	—	—
	37	31	31	9	1	—	—
	38	38	27	9	1	1	—
	ト ン 数	1 101	422	382	297	—	—
	36	1 030	385	348	297	—	—
	37	950	402	437	111	—	—
	38	945	396	339	98	112	—

# 102 鋼船・木船別船舶登録数 昭和29~38年

中国海運局

年 次	総 数		鋼 船		木 船	
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
昭和 29 年	118	4 883	6	475	112	4 408
30	188	8 563	7	588	181	7 975
31	198	9 170	7	588	191	8 582
32	202	9 542	8	858	194	8 689
33	198	9 290	4	624	194	8 666
34	175	8 263	5	698	170	7 565
35	198	11 053	15	2 950	183	8 103
36	213	14 037	32	5 952	181	8 085
37	215	14 388	48	6 853	167	7 535
38	203	12 839	58	6 353	145	6 486
~ 100 t	194	9 926	50	3 551	144	6 375
100 t 以上	9	2 913	8	2 802	1	111

船木船別隻数・トン数 昭和34~38年

別

中国海運局境支局

引船	通船	農船	汚物運搬船	灯台巡回船	防疫船	測量船	給油船	給水船	しゆんせつ船	その他の特殊船	区分
8	—	—	—	—	—	—	5	—	1	2	34年
13	—	—	—	—	—	—	8	—	1	2	35
12	—	—	—	—	—	—	5	—	1	2	36
5	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	37
5	—	—	—	—	—	—	6	4	9	—	38
3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	35
2	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	36
1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	37
1	—	—	—	—	—	—	2	1	4	—	38
10	—	—	—	—	—	—	7	—	—	2	35
10	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	36
4	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	37
4	—	—	—	—	—	—	4	3	5	—	38
165	—	—	—	—	—	—	89	—	243	87	34
268	—	—	—	—	—	—	144	—	243	87	35
203	—	—	—	—	—	—	76	—	619	87	36
76	—	—	—	—	—	—	151	—	—	—	37
102	—	—	—	—	—	—	90	59	289	—	38
124	—	—	—	—	—	—	19	—	243	—	35
62	—	—	—	—	—	—	29	—	619	—	36
20	—	—	—	—	—	—	83	—	—	—	37
20	—	—	—	—	—	—	25	19	188	—	38
144	—	—	—	—	—	—	125	—	—	87	35
141	—	—	—	—	—	—	47	—	—	87	36
56	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	37
82	—	—	—	—	—	—	65	40	101	—	38

103 主要貨物別海上輸送実績 昭和35~38年

運輸省港務局「日本国港務統計年報」

(単位 t)

品目	昭和35年		昭和36年		昭和37年		昭和38年	
	輸移出	輸移入	輸移出	輸移入	輸移出	輸移入	輸移出	輸移入
総数	151 087	472 486	82 416	369 136	71 522	387 567	60 754	525 618
米麦	—	—	—	—	—	—	—	—
穀類	—	—	—	—	—	—	—	—
落類	—	—	—	—	—	—	—	—
飲食物	430	175	500	5	310	—	3 358	101
水産物(漁獲物を含む)	130	190 927	170	96 962	—	73 161	735	41 513
石油製品	6 668	50 846	6 696	58 956	2 611	77 820	1 255	112 448
石炭	181	63 351	155	67 881	20	106 390	—	148 501
コークス	—	4 023	—	—	—	—	—	79
鉱石・鉱物製品	70	—	—	—	—	—	—	—
土石	99	21 853	352	26 758	1 114	25 658	5 158	21 725
セメント	30	9 538	—	14 407	—	7 374	—	24 996
くず鉄・鉄	—	1 525	—	2 898	—	800	375	423
金属製品	—	380	817	471	—	785	—	1 420
車両	74 957	74 841	—	—	—	—	429	131
機械	—	—	—	18	—	23	1 001	—
肥料(化学肥料を含む)	—	1 569	—	4 907	—	3 443	—	4 363
原木・木材	510	46 173	1 135	89 853	3 141	86 960	1 004	166 186
製材・木製品	—	1 326	10	1 118	20	561	—	422
新炭	5	49	10	96	20	105	10	100
繊維類	—	—	—	—	—	—	424	56
紙類	3 175	—	—	—	2 826	—	201	27
陶磁器・ガラス類	10	14	58	18	20	20	62	—
船用品	55 997	1 299	58 538	—	50 592	—	39 702	—
その他雑品	8 825	4 597	13 975	4 788	10 848	4 467	7 040	3 129
(再掲)輸出入	—	37 876	—	73 298	830	79 277	—	123 886

# 104 入 港

1 この表は、運輸省港湾局の実施する「港湾調査」(昭和26年運輸省令第13号)の結果による。  
 2 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5以上の船舶についての隻数および総トン数である。

## 1 港湾別・船種別入港船舶数および

年次・港湾・船種	総 数		商 船			
			外 航		内 航	
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
昭和 34 年	83 263	2 863 110	13	29 379	8 128	672 949
35	74 992	2 761 950	27	80 542	25 147	1 421 659
36	38 400	1 655 278	38	116 605	8 811	721 440
37	37 554	1 794 601	42	148 582	8 658	795 484
38	35 687	1 695 827	59	193 560	7 691	814 244
1 汽 船	12 660	1 248 762	59	193 560	5 548	668 327
2 機帆船	23 027	447 065	—	—	2 143	145 917
3 帆 船	—	—	—	—	—	—
4 境 港 汽 船	10 688	1 181 083	59	193 560	5 168	655 939
5 機帆船	4 244	182 477	—	—	1 834	112 769
6 帆 船	—	—	—	—	—	—
7 米子港 汽 船	459	23 845	—	—	379	12 038
8 機帆船	875	67 580	—	—	275	31 608
9 鳥取港 汽 船	1 068	31 959	—	—	—	—
10 機帆船	3 617	22 970	—	—	—	—
11 網代港 汽 船	1	350	—	—	1	350
12 機帆船	8 488	71 198	—	—	—	—
13 赤碓港 機帆船	5 803	102 840	—	—	34	1 540
14 田後港 汽 船	444	11 525	—	—	—	—

## 2 港湾別・船種別・船舶トン数階

年次・港湾・船種	総 数		5 ~ 100 総トン		100 ~ 500		500 ~
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数
昭和 34 年	83 263	2 863 110	82 026	2 424 591	1 183	376 028	39
35	74 992	2 761 950	73 298	2 136 309	1 616	510 211	51
36	38 400	1 655 278	36 810	969 252	1 445	500 637	103
37	37 554	1 794 601	35 386	979 290	2 062	612 975	55
38	35 687	1 695 827	33 706	749 039	1 618	487 870	280
1 汽 船	12 660	1 248 762	11 189	392 460	1 108	397 384	280
2 機帆船	23 027	447 065	22 517	356 579	510	90 486	—
3 帆 船	—	—	—	—	—	—	—
4 境 港 汽 船	10 688	1 181 083	9 306	340 957	1 018	381 713	279
5 機帆船	4 244	182 477	3 871	113 275	373	69 202	—
6 帆 船	—	—	—	—	—	—	—
7 米子港 汽 船	459	23 845	369	8 019	89	15 321	1
8 機帆船	875	67 580	738	46 296	137	21 284	—
9 鳥取港 汽 船	1 068	31 959	1 068	31 959	—	—	—
10 機帆船	3 617	22 970	3 617	22 970	—	—	—
11 網代港 汽 船	1	350	—	—	1	350	—
12 機帆船	8 488	71 198	8 488	71 198	—	—	—
13 赤碓港 機帆船	5 803	102 840	5 803	102 840	—	—	—
14 田後港 汽 船	444	11 525	444	11 525	—	—	—

