

85 線 および 旅客・貨物

年度・線	旅							
	輸送人員				輸送人・貨			
	総数 ^a	定期外	定期 ^b	定期率 ^{b/a}	総数 ^c	定期外	定期 ^d	定期率 ^{d/c}
	人	人	人		人 Km	人 Km	人 Km	
昭和35年	62 357 134	22 086 362	40 270 772	64.6	1 405 389 352	788 222 374	617 166 978	43.9
36	60 412 091	20 499 867	39 912 224	66.1	1 438 763 520	827 463 508	611 300 012	42.5
37	62 086 121	20 808 069	41 278 052	66.5	1 506 087 610	869 153 578	636 934 032	42.3
38	66 684 001	21 371 923	45 312 078	68.0	1 645 564 976	941 328 924	704 236 052	42.8
39	68 871 047	20 922 019	47 949 028	69.6	1 695 321 555	951 301 553	744 020 002	43.9
伯備線								
35	3 405 772	1 501 906	1 903 866	55.9	86 000 702	51 508 212	34 492 490	40.1
36	2 419 962	1 498 070	1 921 892	56.2	88 360 867	53 407 709	34 953 158	40.0
37	3 657 853	1 607 575	2 050 278	56.1	95 409 104	57 846 318	37 562 786	39.4
38	3 857 778	1 638 612	2 219 166	57.5	103 210 130	62 575 728	40 634 402	39.4
39	4 084 171	1 639 403	2 444 768	59.9	107 890 480	63 460 698	44 429 782	41.2
山陰本線								
35	44 540 876	16 723 204	27 817 672	62.5	1 138 954 073	668 134 695	470 819 378	41.3
36	43 351 269	15 603 993	27 747 276	64.0	1 169 848 984	702 543 950	467 305 034	39.9
37	44 476 990	15 808 492	28 668 498	64.5	1 222 979 278	737 699 782	485 279 496	39.7
38	48 043 538	16 398 106	31 645 432	65.9	1 338 153 808	801 796 190	536 357 618	40.1
39	49 480 533	16 076 309	33 404 224	67.5	1 372 005 292	811 359 024	560 646 268	40.9
因美線								
35	6 024 383	1 925 185	4 099 198	68.0	104 142 325	49 138 091	55 004 234	52.8
36	5 843 162	1 835 268	4 007 894	68.6	108 270 299	54 686 769	53 583 530	49.5
37	6 249 382	1 873 660	4 375 722	70.0	114 917 113	56 775 515	58 141 598	50.6
38	6 875 310	1 898 994	4 976 316	72.4	127 225 792	60 278 062	66 947 730	52.6
39	7 235 987	1 864 745	5 371 242	74.2	134 814 360	60 325 408	74 488 952	55.3
若桜線								
35	1 919 321	515 255	1 404 066	73.2	19 795 068	4 963 356	14 831 712	74.9
36	1 913 849	468 737	1 445 112	75.5	19 327 460	4 580 154	14 747 306	76.3
37	2 049 497	487 835	1 561 662	76.2	21 044 842	4 883 894	16 160 948	76.8
38	2 087 394	408 624	1 678 770	80.4	21 830 786	4 176 586	17 654 200	80.9
39	2 159 567	345 283	1 814 284	84.0	23 237 413	3 592 547	19 644 866	84.5
倉吉線								
35	2 407 327	639 749	1 767 578	73.4	14 947 209	4 225 999	10 721 210	71.7
36	2 199 975	459 257	1 740 738	79.1	14 207 839	3 265 075	10 942 764	77.0
37	2 025 512	394 164	1 631 348	80.5	13 390 928	2 936 114	10 454 814	78.1
38	1 896 004	352 584	1 543 420	81.4	13 090 744	2 676 988	10 413 756	79.6
39	1 790 080	299 776	1 490 304	83.3	13 186 791	2 399 031	10 787 760	81.8
境線								
35	4 059 455	781 063	3 278 392	80.8	41 549 975	10 252 021	31 297 954	75.3
36	3 683 874	634 562	3 049 312	82.8	38 746 071	8 979 851	29 768 220	76.8
37	3 626 887	636 343	2 990 544	82.5	38 346 345	9 011 955	29 334 390	76.5
38	3 923 977	675 003	3 248 974	82.8	42 053 716	9 825 370	32 228 346	76.6
39	4 120 709	696 503	3 424 206	83.1	44 187 219	10 164 845	34 022 374	77.0

1) 純運賃のほか寝台料金、急行料金、特別二等車料金、手小荷物運賃、旅客雑収、荷物雑収を含む。
 人KmまたはtKmとは、輸送した距離をあらわす単位で旅客1人が1Km輸送された場合1人Km、貨物1tが1Km輸送された場合1tKmという。

別国鉄輸送実績 昭和35~39年度

米子鉄道管理局「鉄道要覧」

発 人 員 e	客			貨 物				年度 線
	旅 客 取 扱 収 入			(内) 車 扱		貨 物 取 扱 収 入		
	総 額 1)	純 運 賃 f	1 人 当 り 純 運 賃 f/e	輸 送 ト ン 数	ト ン 糶	総 額	(内) 車 扱 運 賃	
人	1000 円	1000 円	円	t	t Km	1000 円	1000 円	
50 942 368	2 749 552	2 567 229	50	5 416 644	495 774 970	2 328 697	2 056 866	35年
49 088 275	3 439 619	3 221 494	66	5 846 976	496 421 106	2 704 997	2 384 308	36
50 459 342	3 786 854	3 529 701	70	5 572 100	473 101 148	2 481 285	2 147 122	37
54 424 404	4 184 248	3 903 125	72	6 106 065	526 776 176	2 573 300	2 240 712	38
56 356 440	4 405 785	4 100 358	73	6 011 645	497 723 236	2 583 095	2 268 787	39
伯備								
1 982 964	62 985	60 385	30	1 191 171	60 254 335	96 672	94 578	35
1 955 892	75 801	72 381	37	1 429 267	73 398 931	129 955	127 774	36
2 093 082	78 070	74 065	35	1 403 368	73 642 827	92 738	90 555	37
2 202 079	82 250	77 142	35	1 547 432	81 781 539	104 822	103 569	38
2 374 019	84 649	78 770	33	1 561 059	82 672 191	95 592	94 180	39
山陰								
38 444 478	2 457 263	2 294 139	60	3 452 996	417 265 184	1 836 905	1 596 854	35
37 212 010	3 102 174	2 908 971	78	3 571 734	402 411 338	2 129 254	1 846 332	36
38 180 811	3 435 842	3 209 259	84	3 349 612	378 924 642	1 978 971	1 681 830	37
41 422 655	3 812 500	3 565 403	86	3 665 509	424 793 975	2 052 578	1 754 006	38
42 754 727	4 017 094	3 750 004	88	3 524 535	394 775 018	2 039 476	1 758 033	39
因美								
4 302 400	76 730	72 594	17	256 219	11 654 697	81 092	76 868	35
4 125 069	91 409	84 910	21	280 205	13 307 580	94 181	88 609	36
4 453 516	100 269	90 784	20	268 556	13 469 259	71 246	67 003	37
4 922 985	107 713	96 993	20	253 764	12 012 129	73 130	69 171	38
5 185 416	114 551	102 105	20	249 189	11 352 879	67 060	63 265	39
若桜								
1 305 840	30 902	29 660	23	42 905	668 057	28 407	26 535	35
1 324 494	34 282	32 491	25	43 319	665 324	32 237	30 168	36
1 432 579	36 611	34 449	24	41 166	628 681	28 846	27 146	37
1 435 402	36 791	33 901	24	47 245	719 361	33 101	31 260	38
1 486 114	36 339	32 821	22	47 648	743 510	36 540	34 981	39
倉吉								
1 716 965	42 889	38 309	22	134 017	792 797	77 954	70 789	35
1 589 365	45 641	40 478	25	138 992	815 220	94 604	85 422	36
1 476 306	46 247	40 207	27	137 943	816 441	87 622	78 141	37
1 393 695	45 161	38 644	28	154 219	909 708	98 352	88 578	38
1 368 276	47 442	40 933	30	143 492	858 858	92 209	83 846	39
境								
3 189 721	78 783	72 142	23	339 336	5 139 900	207 668	191 242	35
2 881 445	90 312	82 263	29	383 459	5 822 713	224 766	206 003	36
2 823 048	89 815	80 937	29	371 455	5 619 298	221 860	202 447	37
3 047 588	99 833	91 042	30	437 896	6 559 464	211 317	194 128	38
3 187 888	105 710	95 725	30	485 722	7 320 780	252 218	234 482	39

86 国鉄主要貨物および県

品目	滋賀	京都	大阪	兵庫	奈良	和歌山	鳥取	島根	岡山	広島
1 石炭・無煙粉炭	—	—	—	—	—	—	1 130	116	—	—
2 コークス・コーライト	—	39	13	—	—	—	—	141	13	—
3 石および石材	—	466	—	—	—	—	183	15	—	—
4 砂利および砂	—	—	—	153	255	256	688	—	319	—
5 鉄鉱	—	—	518	60	—	—	—	124	—	—
6 非鉄金属および非鉄金属鉱	—	—	6 318	9 134	—	—	—	—	26 297	34
7 硫化鉱	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 りん鉱石・けい石およびけい砂	—	—	647	517	—	—	—	—	—	256
9 石灰石	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 銑鉄	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 鋼材その他の鉱産品	39	121	1 871	4 836	—	38	265	991	681	2 165
12 原木	30	395	1 046	2 025	249	—	9 634	38 294	274	649
13 パルプ用材	—	—	—	1 036	—	—	23 195	16 029	—	220
14 杭木	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—
15 製材その他の林産品	1 636	1 400	2 460	3 372	611	188	15 837	8 631	1 714	1 980
16 薪	115	395	990	2 381	70	—	14	81	187	—
17 木炭	137	193	284	650	—	—	33	28	9	18
18 米	—	5 874	8 205	10 501	240	225	535	—	—	4 340
19 麦類	—	—	591	4 924	—	—	233	145	75	1 535
20 大豆	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—
21 甘しよおよび馬鈴しよ	—	35	325	525	—	—	—	15	10	10
22 その他の野菜	—	1 940	4 830	999	—	—	10	24	40	350
23 つげ物類	—	120	1 060	150	—	—	8	—	10	—
24 りんご	—	—	—	—	—	—	59	90	—	—
25 みかん	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—
26 その他の果物	30	4 712	8 670	2 922	200	540	130	90	114	1 380
27 飼料	44	82	67	640	32	—	12 073	11 551	48	69
28 その他の農産品	330	390	1 471	2 957	34	36	3 267	199	1 334	2 180
29 馬	89	—	14	56	—	—	11	—	11	14
30 牛	84	2 140	736	2 436	24	98	598	7	352	—
31 豚	—	629	207	544	—	—	85	12	—	—
32 その他の畜産品	—	3 089	1 397	50	—	—	143	—	31	40
33 鮮冷凍魚	—	682	3 099	3 123	—	458	983	715	380	79
34 塩干魚	—	34	396	136	—	—	—	—	28	64
35 その他の水産品	—	—	10	46	—	—	131	—	—	217
36 硫酸	—	—	—	—	—	—	225	—	—	—
37 その他の肥料	—	30	372	1 423	39	50	3 606	1 598	1 104	626
38 ソーダ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 鉱油	—	—	—	40	—	—	19 178	5 307	40	80
40 油脂	—	—	315	185	—	—	—	—	—	—
41 陶磁器類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 瓦およびれんが	200	303	834	600	—	—	35	75	175	85
43 ガラスおよびその製品	—	764	3 525	8 587	—	—	32	18	106	2 205
44 消石灰およびその他の石灰	—	—	—	—	—	—	20	90	—	—
45 セメント	—	—	27	40	—	—	1 986	15	—	—
46 その他の化学工業品	70	20	390	325	—	30	234	165	76	24
47 産業機械	—	128	152	618	—	82	111	28	—	87
48 その他の機器工業品	—	—	448	119	—	10	461	1 632	279	108
49 鉄道車輛およびその他の車輛	34	58	475	665	—	1 491	6 205	48	13 607	3 000
50 まくら木	10	—	310	330	—	—	20	237	10	—
51 レールと鉄骨	—	15	75	17	—	—	65	—	—	—
52 小麦粉(穀粉・澱粉類を含む)	—	20	145	932	30	295	850	15	180	—
53 砂糖	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 たばこ	169	588	87	126	—	—	—	—	940	71
55 酒類	—	265	15	280	—	—	—	—	10	105
56 調味料(みそ・醤油・塩)	—	—	—	—	—	—	1 692	148	—	—
57 その他の食料工業品	25	251	621	12 837	9	12	612	360	65	55
58 棉花	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59 化学繊維とその他の織物	18	—	1 252	516	148	28	14	64	52	24
60 パルプ	—	—	1 695	135	—	20	15	2 575	4 695	2 370
61 紙その他紙製品	—	169	429	3 553	—	18	826	20	12 124	106
62 その他繊維工業品	—	65	124	338	—	—	28	10	112	36
63 わら工品および荷造用品	—	613	815	1 061	—	405	1 447	1 627	6 084	1 331
64 その他の雑工業品	24	10	375	28	56	—	30	—	93	58
65 揮発油	—	—	—	40	—	—	6 395	1 350	15	—
66 生石灰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67 硫酸	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68 その他の危険品	—	—	—	15	—	—	30	30	—	—
69 特殊品その他	28	58	72	60	—	36	32	40	20	60
70 小口混成	—	137	323	—	—	—	—	—	—	—
71 事業用石炭その他(有賃)	—	7	209	2 253	—	—	63 968	23 990	4 036	92
72 〃(無賃)	112	6 041	445	1 433	—	32	43 454	27 824	4 573	333

県別県内到着トン数 昭和39年度

日本国有鉄道「主要品目別貨物府県別相互発着トン数年報」

埼玉	千葉	東京	神奈川	新潟	富山	石川	福井	山梨	長野	岐阜	静岡	愛知	三重	品目
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	10	—	—	—	3
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	170	30	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	10	—	—	35	—	—	—	—	—	—	465	—	10
20	4 125	514	1 340	324	384	32	32	—	655	394	15	1 492	2 546	11
—	—	—	56	—	14	—	228	—	60	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	10	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	10	15	—	30	—	62	—	9	—	227	1 265	10	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
149	—	—	—	30	—	35	10	—	—	—	41	70	10	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	19
—	—	—	72	—	—	—	—	—	20	—	356	—	30	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	25	—	—	—	10	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	60	—	—	—	—	—	2 638	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	26
5	20	40	2 400	—	—	196	403	10	—	110	30	1 279	91	27
—	36	155	126	188	—	—	100	10	315	44	64	278	18	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	11	—	—	—	—	—	36	—	33	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	31
—	—	43	6	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	32
—	4 739	384	243	666	39	169	787	—	—	—	647	24	356	33
—	24	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	16	34
—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	35
—	—	—	165	255	20	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	186	537	964	1 298	2 603	—	2 637	—	—	265	205	1 854	582	37
—	—	—	930	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	10	224	—	—	—	—	—	—	—	40	15	2 219	39
—	—	—	106	—	—	—	—	—	—	—	—	145	42	40
—	—	—	—	—	—	356	—	—	—	366	—	457	10	41
—	—	—	10	—	—	170	—	—	—	165	—	122	20	42
12	—	8	10	—	—	—	—	—	—	36	—	48	89	43
—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	20	—	—	—	44
—	—	—	—	3 650	—	—	4 211	—	—	9 125	135	—	40	45
351	55	354	851	215	77	25	1 515	—	185	1 092	255	1 927	2 109	46
156	20	609	95	76	29	34	45	—	9	37	300	485	36	47
117	182	757	983	—	22	—	29	—	85	27	550	57	986	48
—	10	19	—	—	—	263	35	—	—	12	9	57	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	50
15	914	168	320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
10	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	1 420	25	52
—	—	170	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	247	10	55
525	116	—	922	—	—	—	—	—	844	—	—	—	—	56
175	40	295	179	302	—	—	—	18	418	17	220	361	271	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 269	39	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	59
10	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	60
—	—	130	210	217	1 000	243	—	—	—	219	1 658	601	20	61
17	12	98	9	—	—	—	—	27	597	12	49	40	141	62
—	—	451	103	—	—	110	64	—	55	110	117	388	41	63
40	8	281	15	148	37	20	26	—	20	10	103	134	—	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 288	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
—	—	—	—	—	—	—	105	—	—	—	—	—	—	67
—	10	20	—	10	598	10	—	—	—	—	—	45	337	68
8	16	356	52	48	—	20	15	—	16	36	48	30	23	69
—	—	1 209	88	—	8	41	—	—	—	8	45	2 127	—	70
—	—	10	—	192	—	—	—	—	135	—	—	141	—	71
—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	72

87 国鉄主要貨物および県

品目	滋賀	京都	大阪	兵庫	奈良	和歌山	鳥取	島根	岡山	広島
1 石炭	—	—	167	267	—	—	1 130	3 295	79	—
2 コークス・コーライト	—	—	489	379	—	—	—	—	131	444
3 石および石材	—	—	—	—	—	—	183	—	232	121
4 砂利および砂	17	34	51	131	—	—	688	710	2 760	—
5 鉄鉱	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 非鉄金属および非鉄金属鉱	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 硫化鉱	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 りん鉱石・けい石およびけい砂	—	—	20	—	—	—	—	917	—	—
9 石灰石	—	—	—	—	—	—	—	—	7 218	—
10 純鉄	—	—	240	470	—	—	—	10	120	35
11 鋼材その他の鉄産品	—	118	8 706	9 439	—	—	265	291	6 218	6 843
12 原木	—	8 367	523	1 043	—	—	9 634	114	831	87
13 パルプ用材	—	7 463	—	5 971	45	—	23 195	49 134	23 499	24 665
14 杭木	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—
15 製材その他の林産品	30	46	1 557	625	10	8	15 837	50 286	8 935	21 849
16 薪	—	—	—	—	—	—	14	—	152	—
17 木炭	—	—	—	—	—	—	33	—	143	10
18 米	—	236	52	71	—	—	535	40	200	10
19 麦類	—	361	167	2 032	20	70	235	25	1 439	520
20 大豆	—	—	—	1 014	—	—	20	—	1 256	—
21 甘しよおよび馬鈴しよ	—	557	20	—	—	—	—	15	90	35
22 その他の野菜	—	—	127	160	—	—	10	10	30	10
23 つげ物類	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
24 りんご	—	—	—	—	—	—	59	20	—	—
25 みかん	—	—	15	—	—	40	35	—	160	275
26 その他の果物	—	—	—	—	—	20	130	—	—	50
27 飼料	411	910	2 159	35 527	120	416	12 073	39	8 364	6 003
28 その他の農産品	—	64	109	6 706	24	—	3 267	—	1 252	6 520
29 馬	—	—	7	42	—	—	11	11	—	—
30 牛	—	—	7	86	—	—	598	34	—	—
31 豚	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—
32 その他の畜産品	—	—	10	538	—	—	145	11	10	—
33 鮮魚	—	1 220	378	1 530	—	12	983	4 291	60	159
34 塩乾魚	—	—	12	24	—	—	—	11	22	—
35 その他の水産品	—	—	—	286	—	—	131	124	143	98
36 硫安	—	—	10	35	—	—	225	—	15	155
37 その他の肥料	110	983	8 948	9 992	52	40	3 606	55	8 907	5 749
38 ソード	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
39 鉱油	—	—	575	2 805	—	2 255	19 178	350	31 468	2 615
40 油脂	—	—	68	10	—	—	—	—	776	—
41 陶磁器類	40	—	—	—	—	—	—	53	720	—
42 瓦およびれんが	—	6	32	332	—	—	35	4 763	1 433	1 135
43 ガラスおよびその製品	—	—	442	132	—	—	32	110	17	60
44 消石灰およびその他石灰	10	—	—	—	—	—	20	—	5 361	—
45 セメント	10 679	60	765	4 321	—	—	1 986	25	56 317	5 856
46 その他の化学工業品	1 248	207	2 784	7 876	—	2 959	234	1 421	3 879	3 280
47 産業機械	8	230	199	411	—	16	111	16	41	142
48 その他の機器工業品	8	31	5 803	884	17	—	461	705	170	442
49 鉄道車輛およびその他車輛	10	44	8	630	—	8	6 205	1 364	42	61
50 まくら木	—	—	—	—	—	102	20	60	10	10
51 レールと鉄骨	—	80	1 478	60	—	15	65	8	70	—
52 小麦粉(穀粉・澱粉類を含む)	—	65	414	2 251	565	—	830	30	2 731	60
53 砂糖	—	20	1 354	1 296	10	—	—	—	20	55
54 たばこ	—	—	10	—	—	—	—	—	408	168
55 酒類	—	1 267	8 488	7 208	—	—	10	50	25	3 672
56 調味料(みそ・醤油・塩)	—	220	12	1 435	—	—	1 692	—	4 545	112
57 その他食料品工業	15	39	1 421	999	65	—	612	69	1 165	486
58 綿花	—	—	44	2 517	—	—	—	—	—	—
59 化学繊維とその他織物	—	—	14	—	—	—	14	—	—	—
60 パルプ	—	—	885	160	—	—	15	—	—	—
61 紙その他紙製品	—	483	5 540	1 336	24	—	826	1 252	1 189	776
62 その他繊維工業品	—	32	37	279	—	—	28	65	314	1 038
63 わら工品および荷造用品	—	954	2 208	1 354	—	10	1 447	1 302	1 553	397
64 その他の雑工業品	—	197	245	256	—	25	30	1 476	22	396
65 揮発油	—	—	10	435	—	3 330	6 395	15	10 551	917
66 生石灰	—	—	—	—	—	—	—	—	1 501	—
67 硫酸	—	—	—	—	—	—	—	—	660	—
68 その他の危険品	10	120	176	90	—	—	30	15	3 370	2 770
69 特殊品その他	—	40	8	162	—	—	32	32	66	64
70 小口混載	—	—	4 645	—	—	—	—	—	—	—
71 事業用石炭その他(有貨)	—	—	2 439	7 438	—	15	63 968	4 869	480	143
72 " (無貨)	707	7 210	1 509	2 455	—	30	43 454	19 318	7 515	1 150

88 種類・巾員および

(単位 m)

区 分	実延長	改良・未改良別		種 類 別 延 長				巾					
		規格改良 済延長	未改良 延長	道路延長	橋 梁		トンネル		規 格 改 良				
					個数	延長	個数 1)	延長	車道 1.30m 以上	車道 9.0m 以上	車道 7.5m 以上	車道 5.5m 以上	
昭和31年3月末	6 343 117	a) 419 128	a) 2 671 589	6 277 492	6 432	62 202	12 1 467				39 321		170 921
32 〃	6 343 290	441 186	a) 5 900 104	6 277 473	6 424	62 349	11 1 468						...
33 〃	6 613 680	532 848	6 080 832	6 548 779	6 818	63 354	11 1 547				73 054		195 446
34 〃	6 611 885	629 697	5 982 188	6 545 431	6 943	64 857	12 1 597				86 152		231 202
35 〃	6 623 701	667 562	5 956 139	6 558 254	6 770	64 022	12 1 425				91 302		249 328
36 〃	6 629 982	721 435	5 908 527	6 563 578	6 783	64 959	10 1 425				95 719		275 380
37 〃	6 951 185	883 443	6 067 742	6 872 729	7 174	71 465	14.5 1 991				138 864		388 379
38 〃	6 454 229	785 758	5 668 471	6 386 137	6 870	66 510	14 1 582				116 964		317 899
39 〃	6 439 173	1 100 619	5 338 554	6 370 425	6 688	66 889	17 1 859			3 359	37 478	142 090	342 845
40 〃	6 516 787	1 247 662	5 069 125	6 247 458	6 746	67 079	16.5 2 250			10 849	47 490	166 616	400 641
1 国道	341 438	245 545	95 895	335 108	403	7 194	4 1 136			1 183	12 616	118 557	113 187
2 1 級	216 579	184 480	32 099	210 699	214	4 744	4 1 136			126	9 112	113 710	61 532
3 2 級	124 859	61 063	63 796	122 409	189	2 450	— —			1 057	3 504	4 847	51 655
4 主要地方道	313 371	138 046	175 325	307 817	401	4 984	2.5 570			670	3 339	6 677	91 765
5 一般県道	1 067 245	294 714	772 531	1 052 892	1 189	14 214	2 139			1 472	7 394	4 579	86 718
6 市町村道	4 594 733	569 359	4 025 374	4 553 641	4 753	40 687	8 405			7 524	24 141	56 803	108 971

1) 個数の少数は県境界にかかると折半管理されているものを示す。
 2) 幅員、勾配、曲線の関係で普通貨物自動車積載量4tが現に通行できない区間をいう。
 注1. 国道は建設省(国)管理分を含む。

89 車 種 別 自

年 次	総 数	貨 物 車						乗 合 用		
		総 数	普通車	小型四輪車	小型三輪車	けん引車	被けん引車	総 数	普通車	けん引車
昭和31年3月末	6 552	3 539	842	469	2 193	6	29	290	290	—
32 〃	7 764	4 097	875	670	2 513	7	32	339	339	—
33 〃	9 045	4 609	911	930	2 714	10	44	376	376	—
34 〃	10 103	5 079	916	1 266	2 837	10	50	391	391	—
35 〃	12 008	5 843	1 017	1 739	3 020	12	55	419	419	—
36 〃	13 844	6 404	1 065	2 271	3 003	10	55	459	459	—
37 〃	16 555	7 304	1 196	3 091	2 962	2	53	481	481	—
38 〃	19 832	8 189	1 370	3 992	2 775	8	4	520	520	—
39 〃	24 539	9 354	1 488	5 317	2 493	9	47	613	613	—
40 〃	29 297	10 594	1 577	6 770	2 204	—	43	665	665	—
1 自家用 1)	...	9 428	1 047	6 574	1 792	—	15	80	80	—
2 営業用 2)	...	1 166	530	196	412	—	28	585	585	—

1) 官公用は自家用に含む。
 2) 国鉄用を含む。

90 地 方 鉄 道

(単位 1000人, 1000トン, 1000円)

年 次	免許キロ	電 車		貨 車		運 輸 数 量			
		電 動 車	附 随 車	有 蓋	無 蓋	総 数	定 期	定 期 外	貨 物
昭和35年	12.4	4	5	1	1	1 053	691	361	4
36	12.4	4	5	1	1	1 040	702	338	4
37	12.4	4	5	1	1	1 073	739	334	5
38	12.4	4	5	1	1	1 105	774	331	4
39	12.4	4	5	1	1	1 105	796	309	1

路面別道路延長 昭和31~40年度

県道路課

別 内 訳								路面別内訳				区 分	
済		未 改 良						砂利道	舗 装 道				
車道 4.5m 以上	車道 4.5m 未満	車道 5.5m 以上	車道 4.5m 以上	車道 3.5m 上 上	車道 2.5m 上	車道 2.5m 未 満	(内)交 不 通 (2)能		総 数	セメン ト 系	アスファルト 高級 簡易		
208 886	...	...	171 443	b) 40 984	c) 2 090 306	1 179 501	6 281 093	62 024	40 086	21 938	昭和31年
...	...	...	...	b) ...	c) ...	...	6 269 209	72 081	50 143	21 938	32
264 348	...	...	255 879	b)368 827	c) 5 456 126	3 490 572	6 521 557	92 123	43 050	26 608	33
312 343	...	...	173 496	b)445 290	c) 5 363 402	3 469 737	6 491 261	114 624	55 690	46 829	34
326 932	...	...	180 672	b)462 061	c) 5 313 406	3 373 279	6 472 800	150 901	72 881	55 567	35
350 330	...	...	160 774	b)462 552	c) 5 285 201	3 325 043	6 450 584	179 378	85 113	66 681	36
356 200	...	...	193 510	b)515 941	c) 5 358 291	3 321 949	6 670 994	280 191	142 736	109 871	37
350 895	...	...	136 396	b)436 088	c) 5 095 987	2 710 725	6 186 772	267 457	117 923	102 247	38
372 509	202 338	47 883	153 954	1 064 426	1 555 320	2 516 971	2 600 238	6 053 016	386 157	141 847	157 982	39	
362 904	259 162	23 733	153 065	992 614	1 483 019	2 416 694	2 322 556	5 821 791	494 996	149 686	214 126	40	
-	-	-	27 315	17 828	47 061	3 691	3 000	182 293	159 145	53 751	103 851	1	
-	-	-	7 500	4 280	20 319	-	-	85 058	131 521	43 303	88 218	2	
-	-	-	19 815	13 548	26 742	3 691	3 000	97 235	27 624	10 448	15 633	3	
29 977	5 618	-	8 776	59 511	85 511	21 527	14 568	247 040	66 331	17 965	48 297	69	4
184 723	9 828	-	4 965	244 592	312 726	210 248	149 591	990 814	76 431	19 310	51 686	5 435	5
148 204	243 716	23 733	112 009	670 683	1 037 721	2 181 228	2 155 397	4 401 644	193 089	58 658	10 292	124 139	6

a) 市町村道を除く。 b) 3.6m~ c) 3.6m未満

動 車 台 数 昭和31~40年度

鳥取陸運事務所

車	乗 用 車				小 型 二 輪 車	軽自動車		特 殊 用 途 車			特 殊 車	年 次
	総 数	普通車	小型四輪車	小型三輪車		三輪以上	二輪車	総 数	普通車	小型車		
被けん引車	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	昭和31年
-	459	232	225	2	272	115	1 717	151	109	42	9	32
-	548	195	352	1	298	153	2 132	187	116	71	10	33
-	689	180	509	-	336	237	2 571	215	133	82	12	34
-	782	171	611	-	346	215	3 035	239	150	89	16	35
-	845	154	691	-	332	810	3 469	267	169	98	23	36
-	1 030	130	900	-	300	1 584	3 735	298	188	110	34	37
-	1 359	120	1 239	-	242	3 036	3 759	329	219	110	45	38
-	1 773	119	1 654	-	200	4 869	3 836	380	254	126	65	39
-	2 524	136	2 388	-	146	7 471	3 921	419	283	136	91	40
-	3 646	151	3 495	-	137	9 987	3 649	503	373	130	116	1
-	3 112	151	2 961	-	...	...	...	445	318	127	...	2
-	534	-	534	-	...	...	...	58	55	3	...	

運 輸 実 績 昭和35~39年度

広島陸運局「陸運めも」

総 数	運 輸		収 支			営業係数 %	年 次	
	定 期	定期外	手小荷物	貨 物	運輸雑収			営 業 費
16 967	8 057	8 910	785	994	26	18 770	-	昭和35年
16 550	8 308	8 242	831	1 162	44	19 176	103	36
16 495	8 497	7 998	554	1 227	29	21 194	116	37
16 797	8 779	8 018	690	1 092	86	21 965	94	38
16 507	9 039	7 468	562	843	101	24 215	134	39

91 乗 合 (バ ス)

(指数 35年度 = 100)

年 度	事業者数	車 両 数	平均乗車 定 員	免 許 杆	休 止 杆	休 止 率	走 行 杆		輸 送 人 員	
							総 数	指 数	総 数	指 数
昭和 35 年 36 37 38 39	2	425	59.1	1 844.3	19.3	1.1	1000 Km		1000 人	
	2	431	63.0	1 778.7	2.5	0.1	14 927	100	48 787	100
	2	450	66.1	1 885.8	8.6	0.5	15 354	103	52 630	107
	2	510	65.9	2 060.4	20.6	1.0	15 809	106	58 712	121
	2	520	67.0	2 092.9	58.0	2.9	17 959	120	65 354	134
							20 228	136	71 775	147

92 貸 切 事 業

(指数 35年度 = 100)

年 度	事業者数	車 両 数	一 業 者 保有台数	平均乗車 定 員	走 行 杆		輸 送 人 員		運 輸 収 入	
					総 数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
昭和 35 年 36 37 38 39	2	47	23.5	64	1000 Km		1000 人		100 万円	
	2	49	24.5	67	1 798	100	1 525	100	126	100
	2	56	28.0	68	1 925	107	1 528	100	145	115
	2	63	31.5	72	2 191	122	1 599	105	171	136
	2	78	39.0	66	2 493	159	1 648	108	195	155
					2 833	158	1 601	105	226	179

93 品目別貨物自動車輸送実績 昭和35~39年度

(単位 t)

鳥取陸運事務所

種 別	昭和 35 年度	昭和 36 年度	昭和 37 年度	昭和 38 年度	昭 和 3 9 年 度		
					総 数	営 業 用 1)	自 家 用
総 数	4 313 472	5 704 116	5 677 768	6 135 369	6 272 540	2 904 874	3 367 666
普通車	2 442 406	3 218 720	3 016 902	3 548 811	3 657 224	1 768 571	1 888 653
米	63 496	147 904	72 806	91 662	55 718	31 025	24 693
麦類・穀類	29 947	34 853	31 715	36 096	54 908	33 184	21 724
甘しょ・馬鈴しょ	7 342	5 034	10 908	8 918	11 678	3 730	7 948
野菜類	14 896	25 510	27 657	41 651	31 217	8 577	22 640
鮮魚介類	32 299	38 413	45 251	47 803	43 184	17 547	25 637
その他の食料品	97 895	88 390	77 817	130 234	147 858	77 843	70 015
石炭	83 034	132 398	142 183	160 672	96 629	48 234	48 395
コークス	8 434	22 066	26 926	28 335	15 009	3 054	11 955
亜炭	2 863	15 583	20 691	20 706	21 875	114	21 761
木炭	16 955	42 538	33 097	35 759	32 395	5 509	26 886
薪	18 111	44 285	14 370	13 077	15 195	2 835	12 360
石油・油脂類	61 349	129 361	131 075	161 269	206 890	113 097	93 795
木材	454 189	548 152	564 316	665 087	639 064	199 014	440 050
石材・砂利	585 626	757 374	673 969	816 449	850 509	422 720	427 789
セメント	152 741	222 752	203 599	199 163	130 305	72 237	58 068
鉱石類	130 660	100 130	78 340	102 802	117 497	50 727	66 770
鉄鋼および機械車両	100 182	189 122	153 661	203 277	202 758	102 619	100 139
肥料	107 695	158 788	131 044	160 622	127 154	58 389	68 765
郵便・新聞	4 024	9 230	3 512	2 686	3 258	3 183	75
し尿	4 209	4 010	10 108	13 531	15 195	--	15 195
その他	466 459	502 827	563 857	609 012	660 844	336 849	323 995
路線貨物(積合)	116 572	139 936	152 837	165 868	178 084	178 084	
小型車	1 754 494	2 345 460	2 508 029	2 420 670	2 615 316	1 136 303	1 479 013

1) 国鉄を含む。

事業運輸実績 昭和35～39年度

広島陸運局「陸運めも」

運輸収入		人口1人 当り年間 利用回数	秆当収入	1日1車当り					年度
総数	指数			輸送人員	走行秆	収入	支出	損益	
100万円			円			円	円	円	
874	100	81.4	58.55	381	115	6 689	6 418	271	35年
933	107	87.7	60.76	—	—	—	—	—	36
1 040	119	99.0	65.78	452	121	9 046	8 798	248	37
1 218	141	107.5	67.82	396	117	7 440	7 392	48	38
1 469	168	119.2	72.60	421	119	8 609	8 667	△ 58	39

運輸実績 昭和35～39年度

広島陸運局「陸運めも」

一車秆 当収入	秆当り			1日1車当り					年度
	収入	支出	損益	運輸人員	走行秆	収入	支出	損益	
円	円	円	円			円	円	円	
70.07	70.91	69.60	1.31	114	138	9 786	9 605	181	35年
75.32	—	—	—	—	—	—	—	—	36
78.04	90.59	94.32	△3.73	98	122	11 016	11 469	△453	37
78.22	77.93	83.30	△5.37	81	124	9 624	10 287	△663	38
79.71	82.87	92.25	△9.38	76	107	10 651	11 857	△1 206	39

94 ハイタク事業運輸実績 昭和35～39年度

(指数 35年度 = 100)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事業者数	車両数	1業者当り 保有台数	走行秆		輸送人員		運輸収入	
				総 数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
				1000 Km		1000 人		100 万円	
昭和 35 年	28	404	14.4	14 834	100	4 436	100	447	100
36	28	476	17.0	18 974	128	5 485	124	564	126
37	28	503	17.9	21 629	146	6 260	141	655	147
38	28	526	18.7	24 717	167	6 780	153	779	173
39	30	534	17.8	26 537	179	6 812	154	860	192

95 索道事業運輸実績 昭和35～39年度

(単位 1000人・1000円)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事業者数	搬器数	索道延長	輸送人員		運輸収入		営業費	
				総 数	対前年比	総 数	対前年比	総 数	対前年比
昭和35年	3	262	1 173 m	493	113	11 477	117	4 808	155
36	3	262	1 173	678	138	17 362	151	10 439	217
37	6	787	3 696	985	145	26 235	151	16 713	160
38	7	1 064	5 664	1 522	155	48 669	186	35 401	212
39	7	1 000	4 933	2 022	133	65 519	135	57 716	163

96 普通倉庫使用実績 昭和35～39年度

(単位 t・㎡)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	業 者 数	所管面積	貸庫面積	在庫面積	空 面 積	月末平均 保管残高	在 庫 率	
							在 庫 率	35年度=100
昭和 35 年	6	3 689	—	2 737	952	3 781	74	100
36	6	3 795	—	2 172	1 623	4 241	57	77
37	5	3 779	—	2 512	1 267	4 725	61	82
38	5	5 032	—	3 699	1 333	6 182	74	100
39	5	5 287	—	3 854	1 305	4 705	73	99

97 冷蔵営業倉庫使用実績 昭和35～39年度

(単位 ㎡・t)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	業 者 数	所管容積	1 カ 月 平 均 の 実 績						月末平均 保管残高	在 庫 率 %
			貸 庫	休 止	在庫容積	空 容 積	予 備 室	貯 水 室		
昭和 35 年	6	6 485	72	—	2 116	4 298	908	673	560	33
36	6	7 515	96	—	2 290	5 049	992	192	504	30
37	6	11 272	134	—	2 939	8 333	1 129	190	936	26
38	7	14 513	1 279	—	4 419	10 094	—	—	1 163	30
39	5	11 213	1 131	—	4 610	7 130	—	—	1 436	41

100 郵 便 物 取

郵便物の普通扱いは毎月3日間の調査をもととした推計である。

(単位 1000通・1000個)

年 度	郵 便 局 数 (年度末)			総 数	普 通 通 常 郵				
	普通局	特定局	簡易局		普 通 通 常				
					総 数	1 種 1)	2 種 2)	3 種 3)	4 種 4)
昭和 30 年	5	137	17	23 480	17 767	5 201	8 611	1 437	39
31	5	137	17	23 987	19 204	5 386	9 193	1 593	41
32	5	138	17	26 518	20 197	5 580	9 040	1 951	36
33	5	138	17	27 034	20 110	5 091	8 872	2 157	45
34	5	138	17	28 426	21 021	5 456	8 895	2 084	33
35	5	138	17	29 502	22 106	5 499	8 743	2 447	27
36	5	139	16	30 588	23 076	7 126	9 178	2 724	28
37	5	139	24	32 803	24 680	7 962	9 858	3 079	29
38	5	139	31	35 188	26 164	8 665	10 489	3 174	36
39	6	139	38	39 667	29 973	9 924	12 042	3 537	34
有 料	—	—	—	38 719	29 169	9 273	11 911	3 536	43
無 料	—	—	—	948	805	651	130	1	—

1) 筆書き書状 2) 葉書 3) 低料金扱いのものとその他新聞雑誌等 4) 通信教育・盲人用点字・農産種苗等 5) 市内特別郵便物と他の種類に該当しないもの

98 電 報 通 数 昭和35～39年度

(単位 通)

鳥取電気通信部

年 度	電報取扱局(年度末)		国内電報通報(1000通)				国際電報通数			
	局	取扱所	総 数	発 信	着 信	中 継 信	総 数	発 信	着 信	中 継 信
昭和 35 年	150	19	1 290	439	474	377	190	68	76	46
36	150	6	1 356	477	491	388	231	92	99	40
37	150	6	1 267	450	466	351	257	92	101	44
38	150	6	1 309	467	496	346	399	142	193	64
39	151	6	...	422	...	...	...	99	...	...

99 電 話 機 数 昭和35～39年度

鳥取電気通信部

年 度	総 数	本 電 話			増 設 電 話		公 衆 用 電 話			そ の 他
		総 数	単 独	共 同	付 属 電 話 機	内 線 電 話 機	普 通 公 衆	委 託 公 衆	局 内 公 衆	
昭和 35 年	25 441	16 744	13 556	3 188	2 878	4 994	21	388	71	450
36	27 894	17 790	14 100	3 690	3 185	5 674	27	401	68	749
37	31 322	19 833	15 563	4 270	3 489	6 491	32	668	62	747
38	34 286	19 911	15 346	4 565	3 835	8 578	38	788	65	1 071
39	38 895	22 727	17 732	4 995	4 311	9 632	45	862	62	1 256

扱 実 績 昭和35～39年度

広島郵政局「広島郵政統計年報」

5 種 5)	便 物				小 包 郵 便 物					年 度
	特 殊 通 常			年 賀 郵 便	選 挙 郵 便	総 数	普 通	書 留	普 通 速 達	
	総 数	普 通 速 達	書 留							
2 479	831	533	298	4 808	74	255	199	51	4	30 年
2 991	841	526	316	4 867	74	291	232	54	5	31
3 590	916	576	340	5 392	12	291	228	56	7	32
3 946	1 009	651	358	5 668	247	336	271	57	9	33
4 553	1 062	651	411	6 052	291	418	327	78	12	34
5 390	1 186	690	496	6 120	90	424	351	63	10	35
4 020	1 271	697	574	6 183	59	386	300	74	13	36
8 754	1 371	618	753	6 460	291	362	277	69	15	37
3 800	1 496	670	826	7 092	436	350	266	68	16	38
4 427	1 648	772	877	8 030	15	399	289	87	24	39
4 406	1 505	767	738	8 030	15	374	272	78	24	有 料
22	143	5	139	—	—	25	16	9	—	無 料

101 船種・規模および鋼

この表は運輸省が実施した船舶船員統計調査の結果による。
 総トン数5t以上の船舶で漁船を除いたものである。

区 分	ト ン 数 階 級 別 鋼 船 お よ び 木 船						船		
	総 数	5~20t	20~100t	100~500t	500~1000t	1000t 以上	総 数	貨物船	貨客船
隻 数									
総数 昭和35年7月1日	51	32	11	7	1	—	51	12	—
36	50	30	9	9	2	—	50	10	—
37	55	34	11	8	2	—	55	29	—
38	56	35	11	2	9	1	56	15	—
39	57	34	13	8	1	—	57	15	—
鋼船									
35	11	1	4	5	1	—	11	1	—
36	14	2	3	7	2	—	14	2	—
37	14	3	2	7	2	—	14	3	—
38	18	6	2	1	8	1	18	2	—
39	18	6	3	8	1	—	18	3	—
木船									
35	40	31	7	2	—	—	40	11	—
36	36	28	6	2	—	—	36	8	—
37	41	31	9	1	—	—	41	26	—
38	38	27	9	1	1	—	38	13	—
39	39	28	10	—	1	—	39	13	—
ト ン 数									
総数 昭和35年7月1日	3 501	441	605	1 934	521	—	3 501	886	—
36	4 445	414	449	2 442	1 140	—	4 445	1 060	—
37	4 375	446	496	2 156	1 277	—	4 375	1 612	—
38	4 053	476	398	149	2 228	757	4 053	985	—
39	4 036	470	541	2 269	756	—	4 036	977	—
鋼船									
35	2 400	19	223	1 637	521	—	2 400	418	—
36	3 415	29	101	2 145	1 140	—	3 415	652	—
37	3 425	44	59	2 045	1 277	—	3 425	944	—
38	3 108	80	59	51	2 161	757	3 108	527	—
39	3 100	77	109	2 158	756	—	3 100	526	—
木船									
35	1 101	422	382	297	—	—	1 101	468	—
36	1 030	385	348	297	—	—	1 030	408	—
37	950	402	437	111	—	—	950	668	—
38	945	396	339	98	112	—	945	458	—
39	936	393	432	111	—	—	936	451	—

102 鋼船・木船別船舶登録数 昭和30~39年

中国海運局

年 次	総 数		鋼 船		木 船	
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
昭和30年	188	8 563	7	588	181	7 975
31	198	9 170	7	588	191	8 582
32	202	9 542	8	858	194	8 689
33	198	9 290	4	624	194	8 666
34	175	8 263	5	698	170	7 565
35	198	11 053	15	2 950	183	8 103
36	213	14 037	32	5 952	181	8 085
37	215	14 388	48	6 853	167	7 535
38	203	12 839	58	6 353	145	6 486
39	199	13 177	67	7 056	132	6 121
20トン以上 50トン未満	111	3 891	15	407	96	3 484
50 〳 100 〳	76	5 865	42	3 461	34	2 404
100 〳 200 〳	4	447	2	214	2	233
200 〳 300 〳	4	1 078	4	1 078	—	—
300 〳 500 〳	3	1 140	3	1 140	—	—
500 〳 1 000 〳	1	756	1	756	—	—
1 000 〳 3 000 〳	—	—	—	—	—	—
3 000 〳 5 000 〳	—	—	—	—	—	—
5 000 〳 10 000 〳	—	—	—	—	—	—

船木船別隻数・トン数 昭和35~39年

中国海運局境支局

客 船	種					別					区分
	油 槽 船	鉄道連絡船	航海練習船	監視 船	救難 船	引 船	給水 船	しゆんせつ船	その他の特殊船		
5	11	—	—	5	2	13	—	1	2	35年	
5	13	—	—	5	2	12	—	1	2	36	
8	12	—	—	1	—	5	—	—	37	—	
9	13	—	—	1	—	5	4	9	38	—	
10	13	—	—	1	—	6	4	1	7	39	
—	3	—	—	3	—	3	—	1	—	35	
—	6	—	—	3	—	2	—	1	—	36	
1	9	—	—	—	—	1	—	—	—	37	
2	8	—	—	—	—	1	1	4	—	38	
2	8	—	—	—	—	2	1	1	2	39	
5	8	—	—	2	2	10	—	—	2	35	
5	7	—	—	2	2	10	—	—	2	36	
7	3	—	—	1	—	4	—	—	—	37	
7	5	—	—	1	—	4	3	5	—	38	
8	5	—	—	1	—	4	3	—	5	39	
50	1 201	—	—	749	17	268	—	243	87	35	
50	1 529	—	—	880	17	203	—	619	87	36	
248	2 428	—	—	11	—	76	—	—	—	37	
263	2 344	—	—	11	—	102	59	289	—	38	
270	2 338	—	—	11	—	106	57	50	227	39	
—	890	—	—	725	—	124	—	243	—	35	
—	1 226	—	—	856	—	62	—	619	—	36	
101	2 360	—	—	—	—	20	—	—	—	37	
112	2 242	—	—	—	—	20	19	188	—	38	
111	2 238	—	—	—	—	26	19	50	130	39	
50	311	—	—	24	17	144	—	—	87	35	
50	303	—	—	24	17	141	—	—	87	36	
147	68	—	—	11	—	56	—	—	—	37	
151	102	—	—	11	—	82	38	101	—	38	
159	100	—	—	11	—	80	38	—	97	39	

103 主要貨物別海上輸送実績 昭和36~39年

(単位 t)

運輸省港湾局「日本国港湾統計年報」

品 目	昭和36年		昭和37年		昭和38年		昭和39年	
	輸 移 出	輸 移 入	輸 移 出	輸 移 入	輸 移 出	輸 移 入	輸 移 出	輸 移 入
総 数	82 416	369 136	71 522	387 567	60 754	525 618	103 418	497 484
米 麦	—	—	—	—	—	—	—	—
穀類	—	—	—	—	—	—	—	—
諸類	—	—	—	—	—	—	—	—
飲食物	500	5	310	—	3 358	101	20 904	95
水産物(漁獲物を含む)	170	96 962	—	73 161	735	41 513	3 259	48 669
石油製品	6 696	58 956	2 611	77 820	1 255	112 448	1 318	121 870
石炭	155	67 881	20	106 390	—	148 501	54	152 942
コークス	—	—	—	—	—	79	—	122
鉱石・鉱物製品	—	—	—	—	—	—	1 400	—
土石	352	26 758	1 114	25 658	5 158	21 723	8 617	20 787
セメント	—	14 407	—	7 374	—	24 996	—	28 955
鉄・鉄	—	2 898	—	800	375	423	—	904
金属製品	817	471	—	785	—	1 420	891	1 853
車両	—	—	—	—	429	131	464	265
機械	—	18	—	23	1 001	—	4 736	415
肥料(化学肥料を含む)	—	4 907	—	3 443	—	4 363	—	2 407
原木・木材	1 135	89 853	3 141	86 960	1 004	166 186	935	104 672
製材・木製品	10	1 118	20	561	—	422	—	408
新炭	10	96	20	105	10	100	17	81
繊維類	—	—	—	—	424	56	1 000	795
紙類	—	—	2 826	—	201	27	1 198	—
陶磁器・ガラス類	58	18	20	20	62	—	305	69
船用品	58 538	—	50 592	—	59 702	—	46 920	—
その他雑品	13 975	4 788	10 848	4 467	7 040	3 129	6 399	12 175
(再掲)輸出入	—	73 298	830	79 277	—	123 886	—	98 235

104 入 港

1 この表は、運輸省港湾局の実施する「港湾調査」（昭和26年運輸省令第13号）の結果による。
 2 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5t以上の船舶についての隻数および総トン数である。

1 港湾別・船種別入港船舶数および

年次・港湾・船種	総 数		商 船					
			外 航		内 航			
	隻	数	隻	数	隻	数	隻	数
昭和35年	74 992	2 761 950	27	80 542	25 147	1 421 659		
36	38 400	1 655 278	38	116 605	8 811	721 440		
37	37 554	1 794 601	42	148 582	8 658	795 484		
38	35 687	1 695 827	59	193 560	7 691	814 244		
39	43 203	1 726 621	48	161 040	8 126	867 073		
1 汽船	10 495	1 195 639	48	161 040	5 221	706 430		
2 機帆船	31 145	522 944	—	—	2 905	160 643		
3 帆船	1 563	8 038	—	—	—	—		
4 境港 汽船	9 024	1 144 932	48	161 040	5 207	703 024		
5 機帆船	3 321	130 804	—	—	1 281	85 169		
6 帆船	—	—	—	—	—	—		
7 米子港 汽船	14	3 406	—	—	14	3 406		
8 機帆船	1 300	86 428	—	—	911	68 928		
9 鳥取港 汽船	1 035	30 183	—	—	—	—		
10 機帆船	4 045	25 702	—	—	—	—		
11 網代港 機帆船	16 733	174 366	—	—	669	4 561		
12 帆船	1 563	8 038	—	—	—	—		
13 赤碓港 機帆船	5 746	105 644	—	—	44	1 985		
14 田後港 汽船	422	17 118	—	—	—	—		

2 港湾別・船種別・船舶トン数階

年次・港湾・船種	総 数		50 ~ 100 総トン		100 ~ 500		500 ~	
	隻	数	隻	数	隻	数	隻	数
昭和35年	74 992	2 761 950	73 298	2 136 309	1 616	510 211	51	
36	38 400	1 655 278	36 810	969 252	1 445	500 637	103	
37	37 554	1 794 601	35 386	979 290	2 062	612 975	55	
38	35 687	1 695 827	33 706	749 039	1 618	487 870	280	
39	43 203	1 726 621	41 418	870 256	1 421	430 752	310	
1 汽船	10 495	1 195 639	9 138	402 395	993	367 631	310	
2 機帆船	31 145	522 944	30 717	459 823	428	63 121	—	
3 帆船	1 563	8 038	1 563	8 038	—	—	—	
4 境港 汽船	9 024	1 144 932	7 681	355 094	979	364 225	310	
5 機帆船	3 321	130 804	3 049	83 463	272	47 341	—	
6 帆船	—	—	—	—	—	—	—	
7 米子港 汽船	14	3 406	—	—	14	3 406	—	
8 機帆船	1 300	86 428	1 144	70 648	156	15 780	—	
9 鳥取港 汽船	1 035	30 183	1 035	30 183	—	—	—	
10 機帆船	4 045	25 702	4 045	25 702	—	—	—	
11 網代港 機帆船	16 733	174 366	16 733	174 366	—	—	—	
12 帆船	1 563	8 038	1 563	8 038	—	—	—	
13 赤碓港 機帆船	5 746	105 644	5 746	105 644	—	—	—	
14 田後港 汽船	422	17 118	422	17 118	—	—	—	

