

## 88 線 および旅客・貨物

年度・線	旅							
	輸 送 人 員				輸 送 人 斤			
	総 数 <sub>a</sub>	定 期 外	定 期 <sub>b</sub>	定 期 率 <sub>b/a</sub>	総 数 <sub>c</sub>	定 期 外	定 期 <sub>d</sub>	定 期 率 <sub>d/c</sub>
人	人	人		人Km	人Km	人Km		
昭和37年	62 086 121	20 808 069	41 278 052	66.5	1 506 087 610	869 153 578	636 934 032	42.3
38	66 684 001	21 371 923	45 312 078	68.0	1 645 564 976	941 328 924	704 236 052	42.8
39	68 871 047	20 922 019	47 949 028	69.6	1 695 321 555	951 301 553	744 020 002	43.9
40	70 441 129	21 307 927	49 133 202	69.8	1 775 455 034	1 013 447 220	762 007 814	42.9
41	66 083 591	19 065 863	47 017 728	71.1	1 642 267 161	913 350 217	728 916 944	44.4
伯備線								
37	3 657 853	1 607 575	2 050 278	56.1	95 409 104	57 846 318	37 562 786	39.4
38	3 857 778	1 638 612	2 219 166	57.5	103 210 130	62 575 728	40 634 402	39.4
39	4 084 171	1 639 403	2 444 768	59.9	107 890 480	63 460 698	44 429 782	41.2
40	4 187 784	1 667 542	2 520 242	60.2	111 032 127	64 971 379	46 060 748	41.5
41	3 962 659	1 564 989	2 397 670	60.5	104 203 994	60 610 838	43 593 156	41.8
山陰本線								
37	44 476 990	15 808 492	28 668 498	64.5	1 222 979 278	737 699 782	485 279 496	39.7
38	48 043 538	16 398 106	31 645 432	65.9	1 338 153 808	801 796 190	536 357 618	40.1
39	49 480 533	16 076 309	33 404 224	67.5	1 372 005 292	811 359 024	560 646 268	40.9
40	50 723 580	16 480 848	34 242 732	67.5	1 443 010 322	869 429 636	573 580 686	39.7
41	47 386 831	14 616 535	32 770 296	69.2	1 326 535 135	777 295 503	549 239 632	41.4
因美線								
37	6 249 382	1 873 660	4 375 722	70.0	114 917 113	56 775 515	58 141 598	50.6
38	6 875 310	1 898 994	4 976 316	72.4	127 225 792	60 278 062	66 947 730	52.6
39	7 235 987	1 864 745	5 371 242	74.2	134 814 360	60 325 408	74 488 952	55.3
40	7 427 256	1 875 512	5 551 744	74.7	140 326 323	63 335 191	76 991 132	54.9
41	7 092 726	1 789 064	5 303 662	74.8	135 142 846	61 790 636	73 352 210	54.3
若桜線								
37	2 049 497	487 835	1 561 662	76.2	21 044 842	4 883 894	16 160 948	76.8
38	2 087 394	408 624	1 678 770	80.4	21 830 786	4 176 586	17 654 200	80.9
39	2 159 567	345 283	1 814 284	84.0	23 237 413	3 592 547	19 644 866	84.5
40	2 148 083	302 115	1 845 968	85.9	22 901 431	3 090 353	19 811 078	86.5
41	2 005 665	238 239	1 767 426	88.1	21 439 448	2 380 058	19 059 390	88.9
倉吉線								
37	2 025 512	394 164	1 631 348	80.5	13 390 928	2 936 114	10 454 814	78.1
38	1 896 004	352 584	1 543 420	81.4	13 090 744	2 676 988	10 413 756	79.6
39	1 790 080	299 776	1 490 304	83.3	13 186 791	2 399 031	10 787 760	81.8
40	1 773 357	280 005	1 493 352	84.2	13 264 546	2 364 222	10 900 324	82.2
41	1 673 863	229 599	1 444 264	86.3	12 495 292	2 002 926	10 492 366	84.0
境 線								
37	3 626 887	636 343	2 990 544	82.5	38 346 345	9 011 955	29 334 390	76.5
38	3 923 977	675 003	3 248 974	82.8	42 053 716	9 825 370	32 228 346	76.6
39	4 120 709	696 503	3 424 206	83.1	44 187 219	10 164 845	34 022 374	77.0
40	4 181 069	701 905	3 479 164	83.2	44 920 285	10 256 439	34 663 846	77.2
41	3 961 847	627 437	3 334 410	84.2	42 450 446	9 270 256	33 180 190	78.2

1) 運賃のほか乗合料金・急行料金・特別二等車料金・手小荷物運賃・旅客雑収・荷物雑収を含む。  
 人KmまたはtKmとは、輸送した距離をあらわす単位で旅客1人が1Km輸送された場合1人Km、貨物1tが1Km輸送された場合1tKmという。

別国鉄輸送実績 昭和37~41年度

米子鉄道管理局「鉄道要覧」

客		貨物					年度 線
発人員	旅客取扱 収入	輸送トン数			貨物取扱収入		
		総トン数	(内)車扱	トン料	総数	(内)車扱運賃	
人	1000円	t	t	tKm	1000円	1000円	
50 459 342	3 786 854	5 713 373	5 572 100	488 369 129	2 481 283	2 147 122	37年
54 424 404	4 184 248	6 239 729	6 106 065	542 271 041	2 573 300	2 240 712	38
56 356 440	4 405 785	6 141 072	6 011 645	512 459 624	2 583 095	2 268 787	39
57 576 733	4 882 249	6 165 258	6 081 596	504 543 293	2 416 918	2 218 946	40
53 989 352	5 954 806	5 996 607	5 951 706	500 483 191	2 438 999	2 334 971	41
							伯備
2 093 082	78 070	1 421 396	1 403 368	74 584 166	92 738	90 555	37
2 202 079	82 250	1 561 866	1 547 432	82 545 532	104 822	103 569	38
2 374 019	84 649	1 576 906	1 561 059	83 517 257	95 592	94 180	39
2 448 570	94 605	1 563 923	1 551 624	82 882 880	86 347	85 591	40
2 326 353	118 231	1 522 004	1 509 526	81 113 075	72 220	71 800	41
							山陰
38 180 811	3 435 842	3 455 133	3 349 612	392 608 323	1 978 971	1 681 830	37
41 422 655	3 812 500	3 767 283	3 665 509	438 945 540	2 052 578	1 754 006	38
42 754 727	4 017 094	3 621 515	3 524 535	408 075 961	2 039 476	1 758 033	39
43 692 504	4 455 851	3 616 864	3 555 412	400 279 117	1 848 278	1 671 507	40
40 829 584	5 424 576	3 487 768	3 458 328	397 218 252	1 849 808	1 758 887	41
							因美
4 453 516	100 269	276 250	268 556	13 997 719	71 246	67 003	37
4 922 985	107 713	261 713	253 764	12 484 251	73 130	69 171	38
5 185 416	114 551	257 387	249 189	11 846 154	67 060	63 265	39
5 347 807	123 292	258 628	253 259	11 637 823	63 979	61 971	40
5 097 768	160 671	247 408	246 325	12 140 153	58 632	57 770	41
							若桜
1 432 579	36 611	41 754	41 166	636 958	28 846	27 146	37
1 435 402	36 791	47 883	47 245	728 000	33 101	31 260	38
1 486 114	36 339	48 215	47 648	751 728	36 540	34 981	39
1 478 851	35 238	40 358	40 001	625 883	27 540	26 680	40
1 383 599	41 482	32 162	32 061	478 599	21 357	20 856	41
							倉吉
1 476 306	46 247	142 184	137 943	837 422	87 622	78 141	37
1 393 695	45 161	158 279	154 219	929 722	98 352	88 578	38
1 368 276	47 442	147 002	143 492	875 776	92 209	83 846	39
1 373 750	59 029	142 642	140 848	846 812	87 209	82 017	40
1 289 127	69 114	136 066	135 754	812 309	90 846	90 234	41
							境
2 823 048	89 815	376 656	371 455	5 704 541	221 860	202 447	37
3 047 588	99 833	442 705	437 896	6 637 996	211 317	194 128	38
3 187 888	105 710	490 047	485 722	7 392 748	252 218	234 482	39
3 237 251	114 234	542 843	540 452	8 270 778	303 565	291 180	40
3 062 921	140 732	571 199	569 712	8 720 803	346 136	335 424	41





## 89 国鉄主要貨物および県

品目	滋賀	京都	大阪	兵庫	奈良	和歌山	鳥取	島根	岡山	広島
1 石炭・無煙粉炭	—	—	—	—	—	—	496	17	—	—
2 コークス・コーライト	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 石・石材および砂利・砂	—	983	—	68	—	—	1 221	—	443	—
4 鉄・鉄鋼	—	—	501	86	—	—	—	92	—	—
5 非鉄金属	—	—	5 131	5 722	—	—	295	—	20 778	18
6 けい石・けい砂	—	—	47	15	—	—	—	—	—	9
7 その他の鉱石	121	27	997	1 092	11	32	131	30	67	662
8 普通鋼材	—	—	11	24	—	9	18	11	—	—
9 その他の鉄鋼製品	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
10 原木	71	74	683	382	188	201	423	69 694	3 315	220
11 工業用材	623	1 204	583	1 808	58	171	40	—	81	279
12 パルプ	—	—	18	469	—	611	13 500	10 685	20	54
13 その他の用材	—	68	249	—	—	—	—	232	289	217
14 薪	22	63	357	643	52	—	—	—	—	—
15 炭	104	88	131	388	—	9	—	11	48	—
16 米	—	5 558	3 030	12 034	—	199	862	—	—	1 637
17 麦	—	—	379	2 820	—	—	43	61	182	795
18 大豆	—	—	—	11	—	—	9	—	—	—
19 甘藷	—	11	—	339	—	—	—	—	—	27
20 野菜	—	940	1 855	258	—	—	—	—	9	378
21 つけ物類	—	146	1 395	203	—	—	—	9	9	27
22 りんご	—	—	—	—	—	—	18	90	—	—
23 みかん	—	—	—	—	—	—	32	91	—	—
24 その他の果物	30	4 435	10 693	3 425	102	751	324	49	205	1 414
25 飼料	11	45	24	266	9	—	522	39	—	55
26 その他の農産品	86	344	176	282	—	88	40	55	814	770
27 牛	9	444	120	533	11	63	27	—	45	9
28 豚	—	740	461	605	—	—	9	—	—	—
29 その他の畜産品	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—
30 鮮魚・冷凍魚	—	690	521	1 011	—	666	929	799	312	58
31 塩乾魚	—	27	36	27	—	—	—	—	—	55
32 その他の水産品	—	20	9	100	—	20	13	39	—	187
33 硫黄	—	—	—	—	—	—	47	—	—	15
34 その他の肥料	—	103	275	1 499	—	25	1 434	750	347	825
35 農薬	38	—	169	196	—	—	54	24	68	—
36 工業薬品	—	—	151	133	—	223	60	—	—	—
37 鉱油	—	—	—	107	—	—	23 809	2 631	12	68
38 油脂	—	—	353	189	—	—	—	—	—	—
39 陶磁器類	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—
40 かわら・れんが	—	162	449	436	—	9	—	—	147	811
41 ガラスびん	—	1 409	2 159	5 383	—	—	8	9	78	2 883
42 消石灰	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—
43 セメント	—	—	9	15	—	—	2 499	43	15	—
44 その他の化学工業品	—	—	—	11	—	—	26	—	—	—
45 産業機械	—	182	59	314	—	9	—	—	—	31
46 その他の機器類	—	—	—	9	—	—	20	—	—	—
47 鉄道車両・その他の車両	—	76	633	394	—	2 013	7 685	—	20 521	2 051
48 まぐら木	—	—	265	152	—	—	—	221	—	—
49 レール・鉄骨	—	—	337	66	—	—	21	33	—	—
50 電柱	—	—	—	—	—	—	174	82	41	—
51 その他の機器工業品	—	—	50	39	—	—	29	—	129	—
52 小麦粉・穀粉	—	11	54	123	—	—	896	—	60	—
53 砂糖	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 たばこ	27	311	63	81	—	—	183	—	1 827	—
55 酒類	—	89	—	463	—	—	102	11	—	—
56 みそ	—	—	—	—	—	—	1 384	9	—	—
57 しょう油	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
58 詰・詰食品	—	49	90	4 951	20	—	21	9	33	11
59 その他の食料工業品	—	9	215	—	—	—	200	612	—	—
60 動物・化学繊維	—	—	—	99	—	—	—	415	—	9
その他の織物	—	—	15	33	18	—	11	—	—	—
61 パルプ	—	120	4 530	1 101	—	59	94	4 108	4 623	4 807
62 その他の紙	—	9	—	9	—	—	667	22	—	—
63 加工紙と紙製品	—	14	286	6 032	—	11	1 151	—	8 541	242
64 その他の織維工業品	—	9	65	368	—	—	11	21	27	64
65 農機具	27	18	—	24	27	—	144	173	—	36
66 荷造用品	105	395	498	874	66	287	1 467	84	4 310	1 379
67 その他の雑工業品	—	9	114	—	9	—	9	—	—	65
68 揮発油	—	—	—	22	—	—	6 052	603	—	—
69 特殊品・その他	18	32	36	27	9	39	—	27	9	45
70 小口混載貨物	—	1 950	3 213	2 007	—	6	4 614	1 012	399	391
71 事業用石炭・その他(有貨)	11	266	95	3 674	—	—	57 683	24 286	3 031	38
72 〃〃〃(無貨)	103	3 960	9	1 044	—	—	25 132	10 051	2 942	176





別県内到着トン数 昭和41年度

日本国有鉄道「主要品目別貨物府県別相互発着トン数年報」

埼玉	千葉	東京	神奈川	新潟	富山	石川	福井	山梨	長野	岐阜	静岡	愛知	三重	品目
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	334	—	2
105	—	—	—	—	—	—	—	—	250	30	—	—	28	3
—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15	—	103	40	6
86	2 000	99	96	110	254	9	—	—	1 051	—	120	—	10	7
—	—	14	63	—	—	11	—	—	—	—	30	767	—	8
—	—	10	—	263	124	34	151	—	—	24	—	—	9	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	11
—	15	121	—	—	—	—	3 609	46	1 597	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
67	—	15	—	89	—	—	89	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	72	—	—	—	—	10	—	—	—	66	76	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	365	60	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	9	—	—	20
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 049	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	59	626	206	84	25
—	50	69	158	49	—	—	109	—	71	62	52	83	21	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	1 662	663	338	1 528	84	387	129	—	—	—	1 905	36	509	30
—	13	9	—	11	—	20	—	—	—	—	—	—	—	31
—	11	—	—	—	—	96	9	—	—	—	27	—	—	32
—	—	—	201	106	—	—	—	—	—	—	—	—	10	33
416	248	646	573	972	2 542	155	1 276	—	—	984	371	1 143	464	34
108	—	70	157	—	70	—	—	—	—	—	61	—	81	35
—	9	48	224	160	65	11	—	—	690	—	119	1 061	—	36
—	—	83	411	—	—	—	—	—	—	—	75	15	3 844	37
—	—	—	149	—	—	—	—	—	9	—	—	279	66	38
—	—	—	—	—	—	275	27	—	—	319	—	493	—	39
—	—	—	—	15	45	162	—	—	—	80	—	357	9	40
—	—	20	9	—	—	—	—	—	—	31	9	29	18	41
—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	469	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	5 189	—	—	—	—	—	242	43
135	20	208	1 302	—	155	—	—	—	—	—	—	246	599	44
93	77	594	214	48	107	109	—	—	9	63	79	135	35	45
127	—	154	76	—	—	18	—	—	36	36	81	9	—	46
18	—	27	—	12	—	—	—	—	—	36	—	9	6	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	64	—	48
35	211	80	—	—	—	—	—	15	—	71	—	50	—	49
—	—	—	11	—	—	—	21	—	—	—	—	—	1 104	50
59	212	340	258	—	266	11	—	11	18	13	77	177	27	51
—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	225	1 300	62	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	—	75	—	—	—	—	—	15	—	9	203	11	55
—	45	—	1 235	—	—	—	—	—	1 149	—	—	—	—	56
—	11	20	—	—	—	—	—	15	37	—	155	37	—	57
242	70	173	57	393	—	—	—	36	114	27	15	142	117	58
9	—	—	—	—	—	—	—	9	280	54	36	15	195	59
—	—	—	—	—	103	—	22	—	—	—	—	—	—	60
—	—	—	30	—	30	—	44	—	—	10	364	—	—	61
140	—	225	90	790	1 241	528	—	—	—	793	1 797	274	—	62
—	—	520	299	42	13	—	—	—	27	73	324	20	149	63
8	18	36	18	—	56	11	18	—	—	—	38	36	—	64
36	—	162	9	54	85	—	—	9	38	—	—	9	—	65
9	18	11	45	—	—	9	—	—	9	194	175	297	18	66
9	18	689	58	9	—	—	—	—	9	—	71	184	—	67
—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	19	—	3 370	68
9	27	173	45	9	18	18	33	18	20	—	18	18	—	69
31	4	3 827	294	154	197	544	8	3	175	602	788	1 836	30	70
—	—	58	—	—	—	18	—	—	209	—	58	11	—	71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	72



90 国鉄主要貨物および県

品目	滋賀	京都	大阪	兵庫	奈良	和歌山	鳥取	島根	岡山	広島
1 石炭・無煙粉炭	—	26	212	380	—	—	496	328	56	—
2 コークス・コークライト	—	—	232	352	—	—	—	—	98	574
3 石・石材および砂利・砂	—	555	—	—	—	—	1 221	375	965	105
4 鉄	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 非鉄金属	—	—	—	—	—	—	295	—	—	—
6 けい石・けい砂	—	17	47	—	—	26	—	1 397	—	—
7 その他の鉱石	32	—	127	4 224	—	—	131	9	7 416	1 209
8 普通鋼材	—	—	5 364	11 487	—	—	18	—	44	372
9 その他の鉄産品	—	—	68	219	—	—	—	—	22	—
10 原木	—	9 596	206	185	—	—	423	161	47	234
11 工業製材	—	210	10	—	30	—	40	308	12	—
12 パルプ用材	134	9 267	—	3 336	145	—	13 500	41 861	12 459	19 299
13 その他の用材	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
14 薪	—	—	—	—	—	—	—	—	420	—
15 木炭	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—
16 米	—	99	—	816	—	—	862	26	129	9
17 麦	—	1 416	248	2 711	—	140	43	—	758	—
18 大豆	—	—	32	582	—	—	9	—	1 809	—
19 甘藷	—	60	—	—	—	—	—	—	30	—
20 野菜	—	—	97	77	—	43	—	30	14	9
21 つけ物類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 りんご	—	41	—	—	—	—	18	15	—	—
23 みかん	—	—	—	—	—	88	32	32	76	393
24 その他の果物	—	—	—	9	—	—	324	—	—	—
25 飼料	41	1 057	2 421	16 674	2 775	369	522	187	2 414	1 220
26 その他の農産品	—	—	65	7 824	93	—	40	9	113	9 928
27 牛	—	72	—	27	—	—	27	9	—	—
28 豚	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
29 その他の畜産品	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—
30 鮮魚・冷凍魚	—	613	758	920	—	263	929	1 207	905	57
31 塩乾魚	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—
32 その他の水産品	—	32	91	79	—	—	13	281	72	—
33 硫黄	—	—	22	37	—	—	47	—	26	29
34 その他の肥料	161	1 747	11 411	7 587	140	—	1 434	20	12 743	8 291
35 農薬	535	79	744	416	—	101	54	26	227	51
36 工業薬品	—	—	374	38	—	—	60	1 352	136	1 962
37 鉱油	—	—	586	1 187	—	764	23 809	15	37 245	1 765
38 油脂類	—	—	—	—	—	—	—	—	564	—
39 陶磁器類	38	9	—	—	—	—	—	—	129	—
40 かわら・れんが	—	—	9	82	—	—	—	3 923	920	284
41 ガラスびん	—	9	533	90	—	—	8	72	—	60
42 消石灰	227	—	—	—	—	—	45	—	6 488	11
43 セメント	11 963	—	45	12 335	—	—	2 499	—	66 014	6 359
44 その他の化学工業品	—	183	1 483	2 670	—	2 068	26	—	1 201	9
45 産業機械	—	200	18	71	—	—	—	—	27	114
46 その他の機器類	—	27	—	20	—	—	20	—	—	—
47 鉄道車両・その他の車両	—	38	—	942	—	—	7 685	532	9	45
48 まくら木	—	—	55	—	—	328	—	36	—	—
49 レール・鉄骨	—	—	225	292	—	—	21	—	15	9
50 電柱	—	21	334	58	—	—	174	54	82	—
51 その他の機器工業品	—	—	1 193	185	—	—	29	56	49	114
52 小麦粉・穀粉・澱粉	—	—	235	2 567	1 103	—	896	22	5 378	54
53 砂糖	—	134	1 209	443	—	—	—	—	—	—
54 たばこ	—	36	48	—	—	112	183	—	510	—
55 酒類	—	1 165	6 528	8 798	—	—	102	105	97	5 325
56 みそ	—	168	15	572	—	—	1 384	—	—	41
57 しょう油	—	—	139	85	—	—	21	50	127	27
58 詰ひん	—	29	779	689	—	—	200	—	907	11
59 その他の食品	—	—	—	161	—	—	—	—	285	753
60 動物の繊維	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—
61 その他の織物	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62 パルプ	—	—	339	1 068	—	—	94	37	—	75
63 その他の紙	46	—	1 076	23	—	—	667	58	32	333
64 加工紙・紙製品	—	559	534	958	64	30	1 151	1 767	43	—
65 その他の繊維工業品	18	29	36	29	—	—	11	18	—	—
66 農機	—	63	267	9	—	—	144	957	9	54
67 荷造用品	—	390	1 358	1 031	—	97	1 467	235	1 225	181
68 その他の雑工業品	—	21	63	210	—	—	9	9	—	72
69 揮発油	—	—	—	485	—	3 680	6 052	—	12 986	1 172
70 特殊品・その他	—	18	99	59	9	—	9	—	11	36
71 小口混載貨物	—	225	3 356	2 171	—	32	4 614	717	860	875
72 事業用石炭・その他(有貨)	18	520	1 301	9 588	166	—	57 683	3 602	142	58
73 " " (無貨)	176	5 883	66	557	—	—	25 072	7 184	2 465	242

別県内到着トン数 (続) 昭和41年度

日本国有鉄道「主要品目別貨物府県別相互発着トン数年報」

山口	徳島	香川	愛媛	高知	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	品目
1 959	-	-	-	-	8 622	107	-	-	-	-	-	1
15	-	-	-	-	777	-	26	-	-	-	-	2
139	15	20	90	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
95	9	-	30	-	-	-	31	-	213	-	-	7
92	-	587	-	-	3 485	-	1 647	-	-	-	-	8
-	-	120	-	-	27	-	-	-	-	-	-	9
160	-	-	-	-	50	-	-	-	-	15	14	10
-	584	-	14	70	306	-	-	14	-	540	256	11
4 728	-	-	-	192	85	-	-	2 591	14	11 538	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	13
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	9	-	196	-	-	-	16
-	302	153	92	-	-	-	-	26	-	-	-	17
-	-	-	-	-	175	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	11	251	-	-	-	-	19
-	-	41	-	-	-	-	11	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
32	-	966	22	-	39	391	24	504	116	78	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	24
-	455	543	35	-	1 836	-	-	-	18	-	-	25
167	-	227	36	18	31	-	-	-	-	50	109	26
-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
6 596	-	-	86	118	4 662	9 025	11 291	-	-	210	2 275	30
-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	18	31
130	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	9	32
3 301	-	-	-	-	404	-	-	-	-	-	-	33
13 368	15	784	208	11	5 638	-	-	691	450	505	-	34
202	9	-	80	-	213	43	-	-	46	-	29	35
1 710	-	-	2 348	-	9	-	-	-	-	60	-	36
1 856	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	198	-	-	-	-	-	-	38
-	-	99	-	-	-	18	-	-	-	-	-	39
-	-	761	-	-	76	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	9	15	-	-	-	-	-	-	41
745	-	-	-	207	-	-	-	-	-	-	-	42
61 568	-	-	-	-	46 394	-	-	9	-	-	-	43
3 370	-	9	9	-	65	-	-	-	-	-	-	44
18	-	-	15	9	80	-	32	21	-	-	-	45
9	-	-	-	-	66	-	9	-	-	-	-	46
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	141	-	-	-	-	-	-	50
15	-	-	35	9	156	-	124	-	41	11	-	51
84	-	11	65	-	246	-	-	-	-	-	-	52
244	-	-	-	-	52	-	-	-	-	86	-	53
-	-	-	18	-	30	9	-	-	9	-	-	54
38	15	-	-	-	804	-	-	115	-	-	-	55
-	684	69	-	-	-	-	-	-	108	-	-	56
-	72	11	60	10	87	69	55	28	32	-	22	57
538	312	193	36	11	260	-	26	-	-	-	188	58
-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	59
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	311	-	61
301	36	44	1 167	36	20	-	-	45	108	19	178	62
128	-	480	119	-	1 318	-	35	247	-	22	9	63
9	-	-	18	-	139	-	-	-	-	-	-	64
9	-	9	92	345	-	-	-	-	172	-	-	65
108	45	80	38	-	157	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	26	-	-	56	-	-	-	67
32	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	68
35	18	9	18	27	45	-	18	9	36	18	9	69
41	29	511	5	422	1 005	-	-	57	8	-	-	70
282	-	-	-	-	631	-	-	-	9	-	-	71
81	-	9	-	-	18	-	-	-	-	-	-	72

### 91 種類・幅員および

(単位 m)

年度・種別	実延長	改良・未改良別		種類別延長						幅				
		規格改良 済延長	未改良 延長	道路延長	橋梁		トンネル		規格改良					
					個数	延長	個数 <sup>1)</sup>	延長	車道13.0m 以上	車道9.0m 以上	車道7.5m 以上	車道5.5m 以上		
昭和33年3月末	6 613 680	532 848	6 080 832	6 548 779	6 818	63 354	11	1 547				73 054		195 446
34 "	6 611 885	629 697	5 982 188	6 545 431	6 943	64 857	12	1 597				86 152		231 202
35 "	6 623 701	667 562	5 956 139	6 558 254	6 770	64 022	12	1 425				91 302		249 328
36 "	6 629 962	721 435	5 908 527	6 563 578	6 783	64 959	10	1 425				95 719		275 380
37 "	6 951 185	883 443	6 067 742	6 872 729	7 174	71 465	14.5	1 991				138 864		388 379
38 "	6 454 229	785 758	5 668 471	6 386 137	6 870	66 510	14	1 582				116 964		317 899
39 "	6 439 173	1 100 619	5 338 554	6 370 425	6 688	66 889	17	1 859			3 359	37 478	142 090	342 845
40 "	6 316 787	1 247 662	5 069 125	6 247 458	6 746	67 079	16.5	2 250			10 849	47 490	166 616	400 641
41 "	6 335 765	1 326 517	5 009 248	6 266 533	6 638	66 689	15.5	2 545			9 937	45 994	168 604	421 585
42 "	6 341 753	1 470 524	4 871 229	6 273 146	6 547	66 058	17.5	2 549			10 682	52 574	171 046	487 349
1 国道	339 561	275 903	63 658	330 465	421	7 736	5	1 360			1 207	15 769	121 038	137 889
2 主要地方道	317 732	163 747	153 985	312 300	336	4 862	2.5	570			670	3 446	7 115	122 212
3 一般県道	1 076 323	334 141	742 182	1 062 124	1 098	14 060	2	139			1 472	9 003	4 599	114 485
4 市町村道	4 608 137	696 733	3 911 404	4 568 257	4 692	39 400	8	480			7 333	24 356	38 294	112 763

1) 個数の小数は県境界にかかると折半管理されているものを示す。  
 2) 幅員・勾配・曲線の関係で普通貨物自動車積載量4tが現に通行できない区間をいう。  
 (注) 1. 国道は建設省(国)管理分を含む。

### 92 車 種 別 自

年 度	総 数	貨 物 車						乗 合 用		
		計	普通車	小型四輪車	小型三輪車	けん引車	被けん引車	計	普通車	けん引車
昭和33年3月末	9 045	4 609	911	930	2 714	10	44	376	376	—
34 "	10 103	5 079	916	1 266	2 837	10	50	391	391	—
35 "	12 008	5 843	1 017	1 739	3 020	12	55	419	419	—
36 "	13 844	6 404	1 065	2 271	3 003	10	55	459	459	—
37 "	16 555	7 304	1 196	3 091	2 962	2	53	481	481	—
38 "	19 832	8 189	1 370	3 992	2 775	8	44	520	520	—
39 "	24 539	9 354	1 488	5 317	2 493	9	47	613	613	—
40 "	29 297	10 594	1 577	6 770	2 204	—	43	665	665	—
41 "	35 463	12 286	1 801	8 558	1 876	—	51	751	751	—
42 "	44 137	15 074	2 199	11 211	1 601	8	55	851	851	—
1 自家用 <sup>1)</sup>	...	13 712	1 448	10 984	1 258	—	22	191	191	—
2 営業用 <sup>2)</sup>	...	1 362	751	227	343	8	33	660	660	—

1) 官公用は自家用に含む。  
 2) 国鉄用を含む。

### 93 地 方 鉄 道

(単位 1000人・1000トン・1000円)

年 度	免 許 キ ロ	電 車		貨 車		運 輸 数 量			
		電 動 車	附 随 車	有 蓋	無 蓋	旅 客			貨 物
						総 数	定 期	定 期 外	
昭和37年	12.4	4	5	1	1	1 073	739	354	5
38	12.4	4	5	1	1	1 105	774	351	4
39	12.4	4	5	1	1	1 105	796	309	1
40	12.4	4	6	1	1	997	719	278	3
41	12.4	4	6	1	1	954	694	260	2

路面別道路延長 昭和32~41年度

県道路課

員 別 内 訳								路 面 別 内 訳					年度 種別
済		未			改			砂 利 道	舗 装 道				
車道4.5m以上	車道4.5m未満	車道5.5m以上	車道4.5m以上	車道3.5m以上	車道2.5m以上	車道2.5m未満	(内)交通不能		総 数	セメント系	アスファルト		
										高級	簡易		
264 348	...	...	255 879	a) 368 827	b) 5 456 126	3 490 572	6 521 557	92 123	45 050	26 608	22 465	33年	
312 343	...	...	173 496	a) 445 290	b) 5 363 402	3 469 737	6 491 261	114 624	55 690	46 829	12 105	34	
326 932	...	...	180 672	a) 462 061	b) 5 313 406	3 373 279	6 472 800	150 901	72 881	55 567	22 453	35	
350 330	...	...	160 774	a) 462 552	b) 5 285 201	3 325 043	6 450 584	179 378	85 113	66 681	27 584	36	
356 200	...	...	193 510	b) 515 941	c) 5 358 291	3 321 949	6 670 994	280 191	142 736	109 871	27 584	37	
350 895	...	...	136 396	b) 436 088	c) 5 095 987	2 710 725	6 186 772	267 457	117 923	102 247	47 287	38	
372 509	202 338	47 883	153 954	1 064 426	1 555 320	2 516 971	2 600 238	6 053 016	386 157	141 847	157 982	39	
362 904	259 162	23 733	153 065	992 614	1 483 019	2 416 694	2 322 556	5 821 791	494 996	149 684	214 126	40	
381 418	298 979	32 806	148 800	939 285	1 313 771	2 574 586	2 325 562	5 676 719	659 046	188 502	310 290	41	
386 608	362 265	28 245	158 940	887 265	1 434 674	2 362 105	2 299 919	5 454 764	886 989	233 484	459 139	42	
—	—	1 840	20 270	9 241	28 616	3 691	3 000	89 314	250 247	46 648	203 599	1	
24 686	5 618	—	8 390	54 849	75 323	15 423	6 798	205 948	111 784	21 978	89 806	2	
190 675	13 907	—	4 789	233 178	293 894	210 321	144 845	915 495	160 828	21 298	139 530	3	
171 247	342 740	26 405	125 491	589 997	1 036 841	2 132 670	2 145 276	4 244 007	364 130	143 560	26 204	4	

a) 3.6m ~ b) 3.6m未満

動 車 台 数 昭和32~41年度

鳥取陸運事務所

車 被けん引車	乗 用 車					小 型 車 二 輪 車	軽自動車		特殊用途車			特殊車	年度
	計	普通車	小型四輪車	小型三輪車	三輪以上		二 輪 車	計	普通車	小型車			
—	689	180	509	—	336	237	2 571	215	133	82	12	33年	
—	782	171	611	—	346	215	3 035	239	150	89	16	34	
—	845	154	691	—	332	810	3 469	267	169	98	23	35	
—	1 030	130	900	—	300	1 584	3 735	298	188	110	34	36	
—	1 359	120	1 239	—	242	3 036	3 759	329	219	110	45	37	
—	1 773	119	1 654	—	200	4 869	3 836	380	254	126	65	38	
—	2 524	136	2 388	—	146	7 471	3 921	419	288	136	91	39	
—	3 646	151	3 495	—	137	9 987	3 649	503	373	130	116	40	
—	4 925	154	4 771	—	171	13 275	3 370	536	393	143	149	41	
—	6 862	153	6 709	—	184	17 310	3 063	619	464	155	174	42	
—	6 307	153	6 154	—	...	...	...	544	...	...	153	1	
—	555	—	555	—	...	...	...	75	...	...	21	2	

運 輸 実 績 昭和37~41年度

広島陸運局「陸運めも」

運 輸			収 入			支 出		営業系数 %	年度
旅 客	定 期	定 期 外	手小荷物	貨 物	運輸雑収	営 業 費			
16 495	8 497	7 998	554	1 227	29	21 194	116	37年	
16 797	8 779	8 018	690	1 092	86	21 965	94	38	
16 507	9 039	7 468	562	843	101	24 215	134	39	
18 613	10 275	8 338	724	903	87	26 302	129	40	
18 413	10 124	8 289	1 037	656	121	26 894	133	41	

### 94 乗 合 ( バ ス )

(指数 35年度=100)

年 度	事業者数	車 両 数	平均乗車 定 員	免 許 料	休 止 料	休 止 率	走 行 料		輸 送 人 員	
							総 数	指 数	総 数	指 数
昭和 37 年	2	450	66.1	1 885.8	8.6	0.5	1000Km 15 809	106	1000人 58 712	121
38	2	513	65.9	2 040.4	20.6	1.0	17 959	120	65 354	134
39	2	520	67.0	2 092.9	58.0	2.9	20 228	136	71 775	147
40	2	544	68.3	2 658.6	59.1	2.2	20 480	137	75 060	154
41	2	587	70.5	2 494.0	175.1	7.0	22 679	152	78 527	161

### 95 貸 切 事 業

(指数 35年度=100)

年 度	事業者数	車 両 数	一 業 者 保有台数	平均乗車 定 員	走 行 料		輸 送 人 員		運 輸 収 入	
					総 数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
昭和 37 年	2	56	28.0	68	1000Km 2 191	122	1000人 1 599	105	100万円 171	136
38	2	63	31.5	72	2 493	139	1 648	108	195	155
39	2	78	39.0	66	2 833	158	1 601	105	226	179
40	3	85	28.3	63	2 912	162	1 540	101	286	227
41	3	85	28.3	61	3 974	221	1 550	102	389	309

### 96 ト ラ ッ ク 事 業 の 推 移 昭和32~41年

鳥取陸運事務所

年 度	業 者 数	車 両 数 (両)				輸 送 屯 数 (千屯)			収 入 (百万円)		
		総 数	普 通	小 型	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他
昭和 32 年	84	668	280	340	48	1 585	71	1 514	735	194	451
33	89	713	316	376	21	1 625	72	1 553	896	234	662
34	100	844	336	451	57	1 945	91	1 852	996	334	662
35	100	921	381	476	64	2 332	117	2 215	1 169	425	744
36	105	995	433	536	26	2 535	137	2 398	1 442	538	904
37	108	1 100	456	594	50	2 579	153	2 426	1 583	582	1 001
38	110	1 134	479	600	55	2 844	167	2 680	1 700	653	1 047
39	121	1 166	501	616	49	2 911	178	2 733	1 873	710	1 163
40	124	1 227	561	621	45	3 354	184	3 170	2 268	850	1 418
41	129	1 511	729	666	116	3 464	225	3 239	3 031	1 093	1 938

# 事業運輸実績 昭和37~41年度

広島陸運局「陸運めも」

運輸収入		人口1人 当り年間 利用回数	秆当収入	実動車1日1車当り					年度
総数	指数			輸送人員	走行秆	収入	支出	損益	
100万円			円			円	円	円	
1 040	119	99.0	65.78	452	121	9 046	8 798	248	37年
1 218	141	107.5	67.82	396	117	7 440	7 392	48	38
1 469	168	119.2	72.60	421	119	8 609	8 667	△ 58	39
1 541	176	129.4	74.98	421	114	8 607	8 642	△ 35	40
1 894	217	152.2	85.51	421	119	9 796	9 399	397	41

# 運輸実績 昭和37~41年度

広島陸運局「陸運めも」

一車秆 当収入	秆当り			実動車1日1車当り					年度
	収入	支出	損益	輸送人員	走行秆	収入	支出	損益	
円	円	円	円			円	円	円	
78.04	90.59	94.32	△ 3.73	98	122	11 016	11 469	△ 453	37年
78.22	77.93	83.30	△ 5.37	81	124	9 624	10 287	△ 663	38
79.71	82.87	92.25	△ 9.38	76	107	10 651	11 857	△ 1 206	39
98.42	99.05	100.21	△ 1.18	82	130	15 007	15 188	△ 181	40
97.81	98.47	104.37	△ 5.90	60	138	15 097	16 002	△ 904	41

## 97 ハイタク事業運輸実績 昭和37~41年度

(指数 35年度=100)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事業者数	車両数	1業者当り 保有台数	走行秆		輸送人員		運輸収入	
				総数	指数	総数	指数	総数	指数
昭和 37 年	28	500	17.9	1000Km 21 629	146	1000人 6 260	141	100万円 655	147
38	28	526	18.7	24 717	167	6 780	153	779	173
39	30	534	17.8	26 537	179	6 812	154	860	192
40	30	534	17.8	27 332	184	7 083	160	984	220
41	32	552	17.2	30 866	208	8 104	183	1 117	250

## 98 索道事業運輸実績 昭和37~41年度

(単位 1000人・1000円)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事業者数	搬器数	索道延長	輸送人員		運輸収入		営業費	
				総数	対前年比	総数	対前年比	総数	対前年比
昭和 37 年	6	787	3 696	983	145	26 235	151	16 713	160
38	7	1 064	5 664	1 522	155	48 669	186	35 401	212
39	7	1 000	4 933	2 022	133	65 519	135	57 716	163
40	8	857	4 253	2 033	101	68 313	104	41 407	72
41	8	964	5 143	2 283	112	80 259	117	49 894	120

### 99 普通倉庫使用実績 昭和37～41年度

(単位 t・㎡)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	業 者 数	所管面積	貸庫面積	在庫面積	空 面 積	月末平均 保管残高	在 庫 率	
							在 庫 率	35年度=100
昭和37年	5	3 779	—	2 512	1 267	4 725	61	82
38	5	5 032	—	3 699	1 333	6 182	74	100
39	5	5 287	—	3 854	1 305	4 705	73	99
40	5	5 627	—	4 580	928	4 549	81	109
41	5	5 655	—	4 191	1 161	4 309	74	100

### 100 冷蔵営業倉庫使用実績 昭和37～41年度

(単位 ㎡・t)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	業 者 数	所管容積	貸 庫	在庫容積	空 容 積	月末平均 保管残高	在 庫 率
昭和37年	6	11 272	134	2 939	8 333	936	26
38	7	14 513	1 279	4 419	10 094	1 163	30
39	5	11 213	1 131	4 610	7 130	1 436	41
40	6	12 398	2 339	3 734	7 423	1 729	30
41	6	11 213	1 439	3 786	6 714	2 009	34

### 103 郵便物取

郵便物の普通扱いは毎月3日間の調査をもととした推計である。

(単位 1000通・1000個)

年 度	郵便局数(年度末)			総 数	普 通 郵				
	普通局	特定局	簡易局		普 通 通 常				
					計	1 種 1)	2 種 2)	3 種 3)	4 種 4)
昭和32年	5	138	17	26 518	20 197	5 580	9 040	1 951	36
33	5	138	17	27 034	20 110	5 091	8 872	2 157	45
34	5	138	17	28 426	21 021	5 456	8 895	2 084	33
35	5	138	17	29 502	22 106	5 499	8 743	2 447	27
36	5	139	16	30 588	23 076	7 126	9 178	2 724	28
37	5	139	24	32 803	24 680	7 962	9 858	3 079	29
38	5	139	31	35 188	26 164	8 665	10 489	3 174	36
39	6	139	38	39 667	29 973	9 924	12 042	3 537	43
40	6	139	47	42 769	32 371	10 956	12 528	3 648	38
41	6	141	57	42 475	32 006	14 296	12 807	3 541	36
有料	—	—	—	41 157	31 052	13 486	12 669	3 540	36
無料	—	—	—	1 316	954	810	138	1	—

1) 筆書書状 2) 葉書 3) 低料金扱いのものとその他新聞雑誌等 4) 通信教育・盲人用点字・農産種苗等 5) 市内特別郵便物と他の種類に該当しないもの

### 101 国内有料発信電報通数 昭和37～41年度

(単位 通)

中国電気通信局「統計年報」

年 度	電報取扱局(年度末)		電 報 通 数			
	局	取 扱 所	総 数	直 営 局	郵 便 局	委 託 所
昭和 37 年	150	6	450 858	285 681	128 555	36 622
38	150	6	450 333	295 035	117 491	37 807
39	151	7	422 142	274 392	111 662	36 088
40	152	7	380 712	249 498	98 538	32 676
41	153	4	349 491	240 717	80 709	28 065

### 102 電 話 機 数 昭和37～41年度

中国電気通信局「統計年報」

年 度	総 数	本 電 話 機					増 設 電 話 機			地域団体加入 組合電話機	公衆用電話機
		計	単 独	共 同	農 自 <sup>1)</sup>	計	附 属	内 線			
昭和 37 年	30 371	18 945	14 675	4 270	—	9 980	3 489	6 491	681	765	
38	33 274	19 911	15 346	4 565	—	11 542	3 835	7 707	930	891	
39	36 655	21 514	16 519	4 761	234	13 144	4 311	8 833	1 021	976	
40	41 278	23 736	18 496	5 003	237	15 240	4 789	10 451	1 217	1 085	
41	50 124	30 947	22 155	5 213	3 579	16 914	5 449	11 465	991	1 272	

1) 農村集団自動電話の方式は昭和39年度より新設された。

### 扱 実 績 昭和32～41年度

広島郵政局「広島郵政統計年報」

5 種5)	便 物				小 包 郵 便 物						年 度
	特 殊 通 常		年 賀 郵 便	選 挙 郵 便	総 数	普 通	書 留	普 通 速 達	有 料	無 料	
計	普 通 速 達	書 留									普 通
3 590	916	576	340	5 392	12	291	228	56	7	32 年	
3 946	1 009	651	358	5 668	247	336	271	57	9	33	
4 553	1 062	651	411	6 052	291	418	327	78	12	34	
5 390	1 186	690	496	6 120	90	424	351	63	10	35	
4 020	1 271	697	574	6 183	59	386	300	74	13	36	
3 754	1 371	618	753	6 460	291	362	277	69	15	37	
3 800	1 496	670	826	7 092	436	350	266	68	16	38	
4 427	1 648	772	877	8 030	15	399	289	87	24	39	
5 201	1 816	863	953	8 369	213	439	313	99	27	40	
1 326	1 734	782	953	8 403	330	451	344	83	24	41	
1 321	1 562	768	794	8 403	139	422	326	72	24	有 料	
5	172	14	159	—	191	29	18	11	—	無 料	



## 104 船種・規模および鋼船

この表は運輸省が実施した船舶船員統計調査の結果による。  
 総トン数5t以上の船舶で漁船を除いたものである。

区 分	トン数階級別鋼船および木船						総 数	貨物船
	総 数	5~20t	20~100t	100~500t	500~1000t	1000t以上		
<b>隻 数</b>								
総数 昭和37年7月1日	55	34	11	8	2	—	55	29
38 "	56	33	11	2	9	1	56	15
39 "	57	34	13	9	1	—	57	15
40 "	61	37	13	10	1	—	61	17
41 "	61	37	13	9	2	—	61	16
鋼船								
37 "	14	3	2	7	2	—	14	3
38 "	18	6	2	1	8	1	18	2
39 "	18	6	3	8	1	—	18	2
40 "	20	7	3	9	1	—	20	3
41 "	25	10	5	8	2	—	25	4
木船								
37 "	41	31	9	1	—	—	41	26
38 "	38	27	9	1	—	—	38	13
39 "	39	28	10	1	—	—	39	13
40 "	41	30	10	1	—	—	41	14
41 "	36	27	8	1	—	—	36	12
<b>トン 数</b>								
総数 昭和37年7月1日	4 375	446	496	2 156	1 277	—	4 375	1 612
38 "	4 053	476	398	149	2 273	757	4 053	985
39 "	4 036	470	541	2 269	756	—	4 036	977
40 "	4 279	514	541	2 468	756	—	4 279	1 185
41 "	4 649	563	627	2 029	1 430	—	4 649	1 568
鋼船								
37 "	3 425	44	59	2 045	1 277	—	3 425	944
38 "	3 108	80	59	51	2 161	757	3 108	527
39 "	3 100	77	109	2 158	756	—	3 100	526
40 "	3 317	95	109	2 357	756	—	3 317	725
41 "	3 760	140	272	1 918	1 430	—	3 760	1 145
木船								
37 "	950	402	437	111	—	—	950	668
38 "	945	396	339	98	112	—	945	458
39 "	936	393	432	111	—	—	936	451
40 "	962	419	432	111	—	—	962	460
41 "	889	423	355	111	—	—	889	423

## 105 鋼船・木船別船舶登録数 昭和32~41年

中国海運局

年 次	総 数		鋼 船		木 船	
	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
昭和32年	202	9 542	8	863	194	8 689
33	198	9 290	4	624	194	8 666
34	175	8 263	5	698	170	7 565
35	198	11 053	15	2 950	183	8 103
36	213	14 037	32	5 952	181	8 085
37	215	14 388	48	6 853	167	7 535
38	203	12 839	58	6 353	145	6 486
39	199	13 177	67	7 056	132	6 121
40	190	12 523	71	7 142	119	5 381
41	181	12 998	79	8 247	102	4 751
20トン以上 ~ 50トン未満	97	3 546	20	566	77	2 980
50 " 100 "	71	5 589	47	3 929	24	1 660
100 " 200 "	6	858	5	747	1	111
200 " 300 "	3	799	3	799	—	—
300 " 500 "	2	777	2	777	—	—
500 " 1 000 "	2	1 429	2	1 429	—	—
1 000 " 3 000 "	—	—	—	—	—	—
3 000 " 5 000 "	—	—	—	—	—	—
5 000 " 10 000 "	—	—	—	—	—	—

木船別隻数・トン数 昭和37~41年

中国海運局境支局

船 種 別									区 分
貨客船	客 船	油槽船	監視船	救難船	引 船	給水船	しゆんせつ船	その他の特殊船	
—	8	12	1	—	5	—	—	—	37年
—	9	13	1	—	5	—	4	—	38
—	10	13	1	—	6	—	4	—	39
—	10	13	1	—	8	—	4	—	40
—	12	11	1	—	8	—	1	5	41
—	1	9	—	—	1	—	—	—	37
—	2	8	—	—	1	—	1	4	38
—	2	8	—	—	2	—	1	1	39
—	2	8	—	—	3	—	1	1	40
—	4	6	—	—	1	—	1	4	41
—	7	3	1	—	4	—	—	—	37
—	7	5	1	—	4	—	3	5	38
—	8	5	1	—	4	—	3	—	39
—	8	5	1	—	5	—	3	—	40
—	8	5	1	—	7	—	—	1	41
—	248	2 428	11	—	76	—	—	—	37
—	263	2 344	11	—	102	59	289	—	38
—	270	2 338	11	—	106	57	50	227	39
—	270	2 338	11	—	141	57	50	227	40
—	392	1 955	11	—	156	19	444	104	41
—	101	2 360	—	—	20	—	—	—	37
—	112	2 242	—	—	20	19	188	—	38
—	111	2 238	—	—	26	19	50	130	39
—	111	2 238	—	—	44	19	50	130	40
—	218	1 854	—	—	20	19	434	70	41
—	147	68	11	—	56	—	—	—	37
—	151	102	11	—	82	40	101	—	38
—	159	100	11	—	80	38	—	—	39
—	159	100	11	—	97	38	—	—	40
—	174	101	11	—	136	—	10	34	41

106 主要貨物別海上輸送実績 昭和40~41年

(単位 t)

運輸省「日本国港湾統計年報」

品 目	昭 和 4 0 年				昭 和 4 1 年			
	輸 出	移 出	輸 入	移 入	輸 出	移 出	輸 入	移 入
總 数	—	84 805	205 207	396 162	—	104 944	275 172	506 899
農 水 産 品	—	5 795	1 549	36 571	—	9 009	2 188	43 243
米	—	—	1 549	99	—	—	2 188	1 018
野菜	—	4 743	—	28	—	7 725	—	7
畜産	—	154	—	1 191	—	254	—	768
水産	—	898	—	35 248	—	1 030	—	41 450
その他	—	—	—	5	—	—	—	—
林 産 品	—	1 434	202 158	2 939	—	2 464	271 440	2 748
鋸 産 品	—	21 051	—	199 124	—	27 311	—	233 445
金 属 機 械 工 業 品	—	2 181	—	743	—	3 215	—	1 722
鉄 輸 送 機	—	692	—	30	—	1 341	—	427
その他	—	956	—	267	—	982	—	611
鋼 機 械	—	533	—	446	—	792	—	684
化 学 工 業 品	—	10 034	1 500	150 166	—	13 872	1 544	214 386
セ ン ン ト 品	—	—	—	18 197	—	848	—	19 692
其 他	—	190	—	15	—	1 634	—	—
其 他	—	9 844	1 500	131 954	—	11 390	1 544	194 694
軽 工 業 品	—	32 151	—	285	—	42 471	—	1 758
紙 工 業 品	—	795	—	10	—	403	—	—
食 料 工 業 品	—	50 878	—	252	—	41 345	—	1 667
その他	—	478	—	23	—	723	—	91
雑 工 業 品	—	873	—	394	—	1 142	—	693
特 殊 の 品	—	379	—	2 255	—	799	—	1 779
其 他	—	10 907	—	3 685	—	4 661	—	7 125

# 107 入 港

1 この表は、運輸省港湾局の実施する「港湾調査」(昭和26年運輸省令第13号)の結果による。  
 2 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5以上の船舶についての隻数および総トン数である。

## 1 港湾別・船種別入港船舶数および

年次・港湾・船種	総 数		商 船			
			外 航		内 航	
	隻	総 ト ン 数	隻	総 ト ン 数	隻	総 ト ン 数
昭和37年	37 554	1 794 601	42	148 582	8 658	795 484
38	35 687	1 695 827	59	193 560	7 691	814 244
39	43 203	1 726 621	48	161 040	8 126	867 073
40	31 265	1 767 444	75	221 320	7 569	913 984
41	<b>38 895</b>	<b>2 009 478</b>	<b>95</b>	<b>335 120</b>	<b>8 636</b>	<b>1 050 379</b>
1 汽船	24 411	1 738 447	95	335 120	7 638	937 273
2 機帆船	14 482	271 031	—	—	998	113 106
3 境港 汽船	9 566	1 494 778	95	335 120	5 734	886 068
4 機帆船	894	55 698	—	—	612	41 167
5 米子港 汽船	752	39 685	—	—	752	39 685
6 機帆船	673	85 085	—	—	322	69 462
7 鳥取港 汽船	1 280	43 640	—	—	—	—
8 機帆船	5 857	36 668	—	—	—	—
9 網代港 汽船	12 621	151 314	—	—	1 152	11 520
10 赤碓港 汽船	11	868	—	—	—	—
11 機帆船	7 058	93 580	—	—	64	2 477
12 田後港 汽船	181	8 162	—	—	—	—

## 2 港湾別・船種別・船舶トン数階

年次・港湾・船種	総 数		5 ~ 100 総トン		100 ~ 500		500 ~	
	隻	総 ト ン 数	隻	総 ト ン 数	隻	総 ト ン 数	隻	数
昭和37年	37 554	1 794 601	35 386	979 290	2 062	612 975	55	
38	35 687	1 695 827	33 706	749 039	1 618	487 870	280	
39	43 203	1 726 621	41 418	870 256	1 421	430 752	310	
40	31 265	1 767 444	29 397	765 549	1 471	515 058	322	
41	<b>38 895</b>	<b>2 009 478</b>	<b>35 900</b>	<b>708 494</b>	<b>2 560</b>	<b>687 666</b>	<b>337</b>	
1 汽船	24 411	1 738 447	21 770	524 274	2 209	601 457	336	
2 機帆船	14 482	271 031	14 130	184 220	351	86 211	1	
3 境港 汽船	9 566	1 494 778	7 681	321 070	1 453	560 992	336	
4 機帆船	894	55 698	762	24 340	132	31 358	—	
5 米子港 汽船	752	39 685	—	—	752	39 685	—	
6 機帆船	673	85 085	453	29 632	219	54 853	1	
7 鳥取港 汽船	1 280	43 640	1 279	43 440	1	200	—	
8 機帆船	5 857	36 668	5 857	36 668	—	—	—	
9 網代港 汽船	12 621	151 314	12 621	151 314	—	—	—	
10 赤碓港 汽船	11	868	8	288	3	580	—	
11 機帆船	7 058	93 580	7 058	93 580	—	—	—	
12 田後港 汽船	181	8 162	181	8 162	—	—	—	

