

88 線 および旅客・貨物

年度・線	旅客							
	輸送人員				輸送人キロ			
	総数 _a	定期外	定期 _b	定期率 _{b/a}	総数 _c	定期外	定期 _d	定期率 _{d/c}
人	人	人		人キロ	人キロ	人キロ		
昭和39年度	68 871 047	20 922 019	47 949 028	69.6	1 695 321 555	951 301 553	744 020 002	43.9
40	70 441 129	21 307 927	49 133 202	69.8	1 775 455 034	1 013 447 220	762 007 814	42.9
41	66 083 591	19 065 863	47 017 728	71.1	1 642 267 161	913 350 217	728 916 944	44.4
42	65 070 984	18 854 038	46 216 946	71.0	1 653 654 824	911 406 786	742 248 038	44.9
43	59 087 330	19 221 064	39 866 266	67.5	1 576 176 000	937 286 754	638 889 246	40.5
伯備線								
39	4 084 171	1 659 403	2 444 768	59.9	107 890 480	63 460 698	44 429 782	41.2
40	4 187 784	1 667 542	2 520 242	60.2	111 032 127	64 971 379	46 060 748	41.5
41	3 962 659	1 564 989	2 397 670	60.5	104 203 994	60 610 838	43 593 156	41.8
42	4 096 545	1 607 099	2 489 446	60.8	107 064 394	62 599 896	44 464 498	41.5
43	3 802 104	1 669 304	2 132 800	56.1	102 975 664	65 154 572	37 821 092	36.7
山陰本線								
39	49 480 533	16 076 309	33 404 224	67.5	1 372 005 292	811 359 024	560 646 268	40.9
40	50 723 580	16 480 848	34 242 732	67.5	1 443 010 322	869 429 636	573 580 686	39.7
41	47 386 831	14 616 535	32 770 296	69.2	1 326 535 135	777 295 505	549 239 632	41.4
42	46 828 785	14 413 995	32 414 790	69.2	1 336 773 349	776 122 499	560 650 850	41.9
43	42 592 488	14 657 304	27 935 184	65.6	1 282 147 639	798 104 945	484 042 694	37.8
因美線								
39	7 235 987	1 864 745	5 371 242	74.2	134 814 360	60 325 408	74 488 952	55.3
40	7 427 256	1 875 512	5 551 744	74.7	140 326 323	63 335 191	76 991 132	54.9
41	7 092 726	1 789 064	5 303 662	74.8	135 142 846	61 790 636	73 352 210	54.3
42	7 199 077	1 732 981	5 466 096	75.9	136 588 729	59 110 415	77 478 314	56.7
43	6 461 801	1 759 897	4 701 904	72.8	126 457 514	60 160 278	66 297 236	52.4
若桜線								
39	2 159 567	345 283	1 814 284	84.0	23 237 413	3 592 547	19 644 866	84.5
40	2 148 083	302 115	1 845 968	85.9	22 901 431	3 090 353	19 811 078	86.5
41	2 005 665	238 239	1 767 426	88.1	21 439 448	2 380 058	19 059 390	88.9
42	1 833 314	226 432	1 606 882	87.6	19 390 093	2 213 667	17 176 426	88.6
43	1 653 408	233 940	1 419 468	85.9	16 622 491	2 212 153	14 410 338	86.7
倉吉線								
39	1 790 080	299 776	1 490 304	83.3	15 186 791	2 399 031	10 787 760	81.8
40	1 773 357	280 005	1 493 352	84.2	13 264 546	2 364 222	10 900 324	82.2
41	1 673 863	229 599	1 444 264	86.3	12 495 292	2 002 926	10 492 366	84.0
42	1 276 367	230 983	1 045 384	86.3	11 030 252	2 035 110	8 997 142	81.6
43	1 124 043	237 425	886 618	78.9	9 680 925	2 116 313	7 564 612	78.1
境線								
39	4 120 709	696 503	3 424 206	83.1	44 187 219	10 164 845	34 022 374	77.0
40	4 181 069	701 905	3 479 164	83.2	44 920 285	10 256 439	34 663 846	77.2
41	3 961 847	627 437	3 334 410	84.2	42 450 446	9 270 256	33 180 190	78.2
42	3 836 896	642 548	3 194 348	84.2	42 808 007	9 327 199	33 480 808	78.2
43	3 453 486	663 194	2 790 292	80.8	38 291 767	9 538 495	28 753 274	75.1

(注) 1) 定期外運賃・定期運賃・手小荷物運賃・旅客雑収・荷物雑収を含む。

人キロまたはトンキロとは、輸送した距離をあらわす単位で旅客1人が1キロメートル輸送された場合1人キロ、貨物1トンが1キロメートル輸送された場

別国鉄輸送実績 昭和39～43年度

米子鉄道管理局「鉄道要覧」

発 人 員	旅客取扱 収 入 1)	貨 物					年度 線
		輸 送 ト ン 数			貨 物 取 扱 収 入		
		総トン数	(内)車扱	トンキロ	総 数	(内)車扱運賃	
人	1000円	トン	トン	トンキロ	1000円	1000円	
56 356 440	4 405 785	6 141 072	6 011 645	512 459 624	2 583 095	2 268 787	3 9年
57 578 733	4 882 249	6 165 258	6 081 596	504 543 293	2 416 918	2 218 946	4 0
53 989 352	5 954 806	5 996 607	5 951 706	500 483 191	2 438 999	2 334 971	4 1
53 129 010	6 252 593	6 108 801	6 043 148	507 464 040	2 460 635	2 357 938	4 2
47 910 812	6 459 428	6 056 964	5 972 826	484 989 042	2 464 784	2 348 371	4 3
							伯備
2 374 019	84 649	1 576 906	1 561 059	83 517 257	95 592	94 180	3 9
2 448 570	94 605	1 563 923	1 551 624	82 882 880	86 347	85 591	4 0
2 326 353	118 231	1 522 004	1 509 526	81 113 075	72 220	71 800	4 1
2 380 336	128 876	1 580 762	1 555 108	84 113 955	78 317	77 892	4 2
2 115 786	128 382	1 610 803	1 574 231	86 679 121	55 105	54 738	4 3
							山陰
42 754 727	4 017 094	3 621 515	3 524 535	408 075 961	2 039 476	1 758 033	3 9
43 692 504	4 455 851	3 616 864	3 555 412	400 279 117	1 848 278	1 671 507	4 0
40 829 584	5 424 576	3 487 768	3 458 328	397 218 252	1 849 808	1 758 887	4 1
40 287 276	5 672 214	3 527 455	3 489 943	400 305 057	1 874 593	1 783 143	4 2
36 407 955	5 877 764	3 468 276	3 423 464	374 555 300	1 923 210	1 817 074	4 3
							因美
5 185 416	114 551	257 387	249 189	11 846 154	67 060	63 265	3 9
5 347 807	123 292	258 628	253 259	11 637 823	63 979	61 971	4 0
5 097 768	160 671	247 408	246 325	12 140 153	58 632	57 770	4 1
5 183 426	176 277	251 038	250 079	12 946 612	56 743	55 916	4 2
4 630 054	172 991	262 793	261 545	14 138 595	56 229	55 452	4 3
							若桜
1 486 114	36 339	48 215	47 648	751 728	36 540	34 981	3 9
1 478 851	35 238	40 358	40 001	625 863	27 540	26 680	4 0
1 383 599	41 482	32 162	32 061	478 599	21 357	20 856	4 1
1 212 368	48 378	28 961	28 916	424 211	19 258	19 099	4 2
1 111 655	44 880	29 963	29 930	439 957	22 084	21 957	4 3
							倉吉
1 368 276	47 442	147 002	143 492	875 776	92 209	83 846	3 9
1 373 750	59 029	142 642	140 848	846 812	87 209	82 017	4 0
1 289 127	69 114	136 066	135 754	812 309	90 846	90 234	4 1
1 055 058	75 834	138 964	138 715	871 505	92 044	91 354	4 2
936 705	84 589	130 742	130 538	870 295	88 037	87 464	4 3
							境
3 187 888	105 710	490 047	485 722	7 392 748	252 218	234 482	3 9
3 237 251	114 234	542 843	540 452	8 270 778	303 565	291 180	4 0
3 062 921	140 732	571 199	569 712	8 720 803	346 136	335 424	4 1
3 010 546	151 014	581 621	580 387	8 802 700	339 680	330 534	4 2
2 708 657	150 822	554 387	553 118	8 305 774	320 119	311 686	4 3

合1トンキロという。

別 県 外 発 送 ト ン 数 昭和43年度

日本国有鉄道「主要品目別貨物府県別相互発着トン数年報」

埼 玉	千 葉	東 京	神 奈 川	新 潟	富 山	石 川	福 井	山 梨	長 野	岐 阜	静 岡	愛 知	三 重	品 目	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	3	
-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	30	15	-	32	32	-	-	-	-	-	19	339	25	6	
210	755	1 269	3 310	27	22	51	-	-	123	100	894	391	520	7	
-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	37	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	9	
115	-	33	-	-	15	89	-	-	-	89	1 621	2 269	711	10	
789	526	9 389	2 893	49	-	98	269	1 805	210	283	322	1 664	197	11	
-	-	-	-	45	5 993	-	-	-	-	-	342	30	-	12	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	792	-	13	
-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	14	
-	9	215	316	241	88	-	-	9	150	54	30	91	11	15	
-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	19	
-	-	147	20	-	9	132	-	-	27	19	-	449	-	20	
169	-	11	-	-	-	-	-	-	21	-	-	15	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	10 655	1 869	-	12	160	192	-	-	47	22	796	-	24	
-	11	11	-	11	-	-	-	-	39	-	-	59	68	25	
-	22	92	154	52	-	-	153	77	-	18	47	29	32	26	
72	-	-	-	99	217	54	172	9	135	27	-	9	72	27	
9	-	199	226	-	-	244	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	1 718	119	128	103	82	374	9	-	-	-	1 811	161	2 036	30	
30	18	736	-	269	201	-	-	-	91	-	158	9	-	31	
-	9	56	20	-	-	11	9	-	-	153	-	9	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	35	
-	-	358	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	36	
-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
-	26	118	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	39	
-	20	201	716	21	137	15	-	-	-	-	-	9	24	40	
81	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	18	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	44	
39	9	93	92	37	-	9	131	-	30	99	50	27	11	45	
-	-	-	38	43	-	-	-	-	-	18	9	-	-	46	
-	-	12	422	129	-	3	-	-	-	54	22	-	1 694	47	
-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
34	-	323	55	127	-	-	-	-	46	-	21	67	-	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	41	63	22	-	-	-	-	9	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	
-	-	924	1 974	-	-	-	-	879	-	-	-	204	-	54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	56	
-	-	275	15	-	-	-	-	-	-	-	13	11	-	57	
-	-	46	-	-	-	-	-	-	22	-	141	-	-	58	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	59	
-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	
15	-	6 664	289	-	-	-	3 460	105	-	2 266	26 502	4 459	-	36	61
-	18	646	45	-	15	72	9	25	-	-	78	-	-	-	62
7 417	11	14 300	9	321	783	827	193	15	278	853	663	2 789	-	-	63
-	18	-	26	18	11	-	-	-	9	-	180	-	-	-	64
99	72	-	9	239	60	85	36	36	18	96	65	181	72	-	65
181	301	246	1 012	528	423	321	82	359	119	180	1 348	324	172	-	66
163	65	2 291	515	172	99	20	87	63	81	45	54	248	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
9	36	81	27	9	18	9	27	36	-	-	18	-	-	-	69
24	8	1 906	89	35	44	65	14	3	4	4	11	57	-	-	70
9	-	-	-	26	-	36	-	-	18	-	-	79	11	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9	-	-	-	72

89 国鉄主要貨物および県

品目	滋賀	京都	大阪	兵庫	奈良	和歌山	鳥取	島根	岡山	広島
1 石炭・無煙粉炭	—	—	—	—	—	—	315	—	—	—
2 ヌークス・コーライト	—	—	—	—	—	—	45	62	—	—
3 石・石材および砂利・砂	—	50	11	15	—	—	134	9	—	—
4 鉄鉱	—	—	450	89	—	—	—	—	—	—
5 非鉄金属鉱	—	—	3 182	2 640	—	—	—	—	18 558	—
6 けい石・けい砂	—	—	17	2 557	15	—	14	—	64	—
7 その他鉱石	43	11	442	1 810	—	38	408	9	61	2 366
8 普通鋼材	—	—	53	82	—	30	30	—	—	446
9 その他鋼材	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—
10 原木	42	134	804	—	475	55	758	99 813	1 173	589
11 不工製材	936	429	501	1 795	—	358	—	15	15	87
12 パルプ用材	—	—	—	23	—	—	12 803	17 006	—	—
13 その他用材	—	—	102	—	—	—	—	115	268	80
14 薪	38	9	326	295	—	—	—	—	—	—
15 木炭	9	27	56	103	—	—	—	—	—	9
16 米	—	8 639	4 438	24 408	240	2 398	977	—	4	1 932
17 麦	—	682	385	1 253	—	—	116	—	—	—
18 大豆	—	—	—	15	—	—	15	—	—	—
19 甘藷	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—
20 野菜	—	333	601	—	—	1 442	—	—	—	438
21 物類	—	108	1 265	782	—	—	9	11	—	—
22 りんご	—	—	—	—	—	—	31	110	—	—
23 みかん	—	—	—	—	—	—	43	11	—	—
24 その他果物	203	5 278	10 445	3 765	61	818	70	68	115	1 688
25 飼料	12	9	189	73	—	45	475	9	31	166
26 その他農産品	21	31	20	239	22	9	58	29	578	570
27 牛	—	18	9	18	—	36	9	—	—	—
28 豚	—	289	9	506	—	—	—	—	—	—
29 その他畜産品	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—
30 鮮魚・冷凍魚	—	268	444	237	—	279	1 529	628	370	135
31 塩乾魚	—	—	—	—	—	—	—	—	35	49
32 その他水産品	—	24	—	9	—	—	—	—	—	297
33 硫安	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—
34 その他肥料	—	100	—	51	—	—	2 687	1 935	136	90
35 農薬	197	—	100	114	—	—	108	35	167	41
36 工業薬品	—	—	114	484	—	156	—	—	27	—
37 鉱油	—	—	—	—	—	—	22 497	3 127	29	9
38 油脂類	—	—	52	—	—	—	—	9	—	—
39 陶磁器類	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—
40 かわら・れんが	—	94	100	161	—	—	28	36	100	1 240
41 ガラスびん	—	857	2 449	1 135	—	—	—	17	152	7 502
42 消石灰	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—
43 セメント	—	—	—	—	—	—	1 231	150	23	—
44 その他化学工業品	—	—	50	—	—	—	—	45	—	11
45 産業機械	—	73	—	48	—	—	—	—	—	11
46 その他機器類	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—
47 鉄道車両・その他の車両	—	61	143	311	—	786	3 623	57	17 349	519
48 まくら木	—	—	78	99	—	—	—	—	—	60
49 レール・鉄骨	—	—	—	56	—	—	81	—	—	—
50 電柱	—	—	—	—	—	—	99	112	21	—
51 その他機器工業品	—	—	41	—	—	—	9	18	7	11
52 小麦粉・穀粉澱粉	—	—	11	130	—	727	30	9	—	—
53 砂糖	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 たばこ	—	449	1 475	660	—	—	157	—	85	—
55 酒類	—	125	—	904	—	—	99	9	—	22
56 みそ・しょう油	—	—	26	—	—	—	1 108	15	—	15
57 かき・詰り食品	17	—	8	22 351	—	—	—	—	18	—
58 その他食料工業品	—	—	77	67	—	—	346	598	15	—
59 動物繊維	—	—	—	—	—	—	—	424	—	—
60 その他織物	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 パルプ	—	—	7 350	881	—	15	18	3 449	3 595	1 874
62 その他紙製品	—	11	36	18	—	—	83	9	—	—
63 加工程紙	—	11	304	2 602	—	30	76	—	5 560	161
64 その他繊維工業品	—	—	53	238	—	—	—	—	—	—
65 農機具	90	117	—	—	—	—	36	81	—	9
66 荷造用品	45	384	1 376	603	47	219	950	755	4 468	1 375
67 その他雑工業品	—	—	1 392	—	26	—	31	—	28	48
68 揮発油	—	29	—	—	—	—	6 296	140	—	—
69 特殊品・その他	—	9	13	—	—	9	14	—	9	18
70 小口混載貨物	—	1 312	2 821	1 922	—	12	4 396	461	176	64
71 事業用石炭・その他(有貨)	130	109	231	4 574	17	45	41 934	6 659	2 040	54
72 " " (無貨)	99	6 983	30	64	—	—	26 932	8 190	3 354	174

90 国鉄主要貨物および県

1 鉄道輸送による車扱貨物を、品目別に他の都道府県から鳥取県に到着した数量である。但し鳥取県の数量は県内間の移送量である。
 2 国鉄線および連絡社線発送にかかる車扱貨物で、国鉄線を輸送したものである。ただし自動車線内輸送のもの、事業用貨物（石炭・砂利を除く）、無貨物および在日駐留軍貨物に属するものは含まない。

品目	総数	北海道	青森	岩手	宮城	秋田	山形	福島	茨城	栃木	群馬	馬
1 石炭・無煙粉炭	9 404	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 コークス・コークライト	2 779	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 石・石材および砂利・砂	3 604	—	—	11	11	—	—	—	—	145	—	—
4 鉄鉱	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 非鉄金属鉱	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 けい石・けい砂	3 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 その他の鉱石	16 646	—	—	—	11	44	1 249	29	—	—	—	15
8 普通鋼材	32 702	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 その他の鉄産品	466	11	—	—	22	—	—	18	—	—	—	—
10 原木	10 485	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 不工製材	5 350	718	450	907	61	1 045	317	427	—	92	30	—
12 パルプ用材	108 653	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
13 その他の用材	192	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—
14 薪	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 木炭	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 米	1 513	—	—	—	—	—	—	9	—	87	—	—
17 麦	8 956	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—
18 大豆	3 211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 合し・馬れいしよ	1 238	850	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 野菜	557	78	15	—	98	—	—	—	9	—	—	—
21 つけ物類	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 りんご	5 857	—	3 318	—	—	11	—	—	—	—	—	—
23 みか	2 307	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 その他の果物	654	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 飼料	35 297	50	—	11	—	15	—	11	—	—	—	—
26 その他の農産品	5 225	45	20	—	—	56	—	—	43	—	—	—
27 牛	254	117	—	9	—	—	54	—	—	—	—	—
28 豚	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 その他の畜産品	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 鮮魚・冷凍魚	66 715	1 591	4 641	511	1 432	89	—	2 595	3 176	—	—	—
31 塩乾魚	179	—	51	—	24	—	—	—	—	—	—	—
32 その他の水産品	469	14	122	27	67	—	—	—	—	—	—	—
33 硫黄	3 113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 その他の肥料	78 619	—	—	—	—	232	18	644	—	447	44	—
35 農業	7 269	—	—	9	—	—	—	136	190	—	—	—
36 工業薬品	7 488	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—
37 鉱油	86 545	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—
38 油脂	948	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 陶磁器類	981	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 かわら・れんが	5 996	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 ガラスびん	1 100	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—
42 消石灰	6 004	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 セメント	148 655	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 その他の化学工業品	13 283	—	—	—	—	—	—	2 539	115	—	—	—
45 産業機械	1 177	26	—	18	15	17	—	—	31	—	11	—
46 その他の機器類	489	9	—	—	—	—	—	—	9	15	—	—
47 鉄道車両・その他の車両	5 681	—	—	—	—	9	—	—	—	37	—	—
48 まくら木	2 797	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 レール・鉄骨	2 305	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 電柱	1 119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 その他の機器工業品	2 725	—	—	31	—	—	—	—	177	—	—	—
52 小麦粉・穀粉	15 281	15	—	—	—	—	—	—	22	—	11	—
53 砂糖	1 890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 たばこ	862	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 酒類	25 149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 みそ・しょう油	5 404	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 詰・びん詰食品	1 168	—	5	—	—	—	123	11	—	—	—	—
58 その他の食料	6 482	294	14	—	11	—	—	—	—	—	—	—
59 動物・化学繊維	2 698	—	—	—	—	—	—	—	—	—	921	—
60 その他の織物	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 パルプ	6 150	—	—	—	—	—	—	—	—	442	—	—
62 その他の紙	13 163	5	11	—	—	26	—	367	—	179	25	—
63 加工紙の紙製品	5 165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
64 その他の織維工業品	1 814	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 農機具	3 617	9	—	33	—	—	—	—	27	18	—	—
66 荷造用品	5 107	—	—	—	—	18	—	18	27	—	—	—
67 その他の雑工業品	1 280	9	—	—	9	—	—	36	9	18	27	—
68 揮発油	35 555	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69 特殊品・その他	1 446	27	9	27	—	9	9	18	9	—	286	—
70 小口混載貨物	23 194	3	—	—	—	5	—	13	3	17	29	—
71 事業用石炭・その他(有貨)	71 446	—	—	—	—	—	—	81	—	—	—	—
72 " " (無貨)	45 280	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—

90 国鉄主要貨物および県

品目	滋賀	京都	大阪	兵庫	奈良	和歌山	鳥取	島根	岡山	広島
1 石炭・無煙粉炭	—	102	407	17	—	—	265	1 051	30	—
2 石炭・无烟粉炭	—	—	419	173	—	—	45	—	—	583
3 石・石材および砂利・砂	—	75	52	—	—	—	134	669	853	70
4 鉄鉱石	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
5 非鉄金属鉱	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 けい石・けい砂	—	14	75	—	—	15	14	2 240	—	—
7 その他の鉱石	—	—	452	8 014	—	—	408	78	3 929	340
8 普通の鋼材	—	—	7 774	11 336	—	1 780	30	57	1 520	5 088
9 その他の鋼材	—	—	41	21	—	—	30	—	15	—
10 原木	—	6 670	85	322	53	—	738	2 038	75	38
11 不工製材	—	—	—	—	340	59	—	508	9	—
12 パルプ用材	—	16 683	451	5 297	—	—	12 803	19 369	11 182	24 964
13 その他の用材	—	—	—	15	—	—	12	—	—	—
14 薪	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—
15 木炭	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
16 米	—	154	53	—	—	—	977	—	54	9
17 麦	11	4 178	669	1 749	—	184	116	80	1 195	—
18 大豆	—	—	—	557	—	—	15	—	2 109	—
19 甘藷	—	15	—	41	—	—	11	22	24	11
20 野菜	—	—	22	69	—	—	22	—	—	—
21 つりもの類	—	—	—	11	—	11	9	—	—	—
22 りんご	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—
23 みか	—	15	—	—	—	23	43	11	11	98
24 その他の果物	—	—	—	11	—	—	70	95	—	9
25 飼料	152	459	3 226	18 240	5 718	469	475	188	989	1 971
26 その他の農産品	11	129	259	2 856	76	58	9	60	65	—
27 牛	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
28 豚	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 その他の畜産品	—	22	9	—	—	—	—	—	—	—
30 鮮魚・冷凍魚	—	249	1 315	702	—	52	1 529	2 130	419	289
31 塩乾魚	—	9	—	—	—	—	—	—	48	—
32 その他の水産品	—	—	—	44	—	—	—	—	57	—
33 硫黄	—	—	11	58	—	—	38	—	440	333
34 その他の肥料	577	2 654	8 973	6 216	11	—	2 687	—	10 455	9 770
35 農薬	358	67	1 035	1 191	—	56	108	24	594	62
36 工業薬品	—	—	340	81	—	33	—	30	101	146
37 鉱油	—	—	416	1 669	—	1 748	22 497	—	49 140	1 943
38 油脂類	—	—	—	199	—	—	—	—	205	—
39 陶磁器類	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
40 かわら・れんが	—	—	66	58	—	—	28	3 215	524	187
41 ガラスびん	—	—	793	—	—	9	—	72	—	84
42 消石灰	71	—	—	—	—	—	22	—	4 776	47
43 セメント	716	—	—	18 290	—	—	1 231	—	81 606	1 553
44 その他の化学工業品	—	32	1 879	2 282	—	1 042	—	—	144	246
45 産業機械	9	142	74	53	—	—	—	—	—	9
46 その他の機器類	—	20	—	27	—	—	—	—	—	—
47 鉄道車両・その他の車両	—	68	4	1 405	—	—	3 623	353	11	—
48 まくら木	—	—	73	—	—	76	—	—	11	1 713
49 レール・鉄骨	—	—	212	183	—	12	81	—	—	—
50 電柱	—	—	35	—	—	—	99	—	21	—
51 その他の機器工業品	—	—	995	75	—	94	9	—	—	67
52 小麦粉・穀粉澱粉	—	—	205	2 290	1 204	15	727	—	5 117	657
53 小砂	—	—	951	571	—	—	—	—	—	—
54 たばこ	—	—	19	—	—	140	157	—	190	47
55 酒類	—	1 418	6 483	3 178	—	—	99	29	11	11 605
56 みそ・しょう油	—	104	—	413	—	—	1 108	—	—	80
57 かき・詰り食品	8	19	86	62	—	—	—	—	19	11
58 その他の食料工業品	—	24	888	1 057	151	11	346	106	822	71
59 動植物の化学繊維	—	—	—	87	—	—	—	—	891	—
60 その他の織物	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 パルプ	—	—	1 255	3 364	—	—	18	29	9	9
62 その他の紙	121	—	1 784	—	—	—	83	9	152	256
63 加工紙の紙製品	—	137	282	415	—	—	76	776	38	—
64 その他の織物工業品	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—
65 農機具	9	126	—	9	—	—	36	1 878	—	67
66 荷造用品	—	144	796	670	—	55	950	209	1 011	459
67 その他の雑工業品	—	—	154	27	90	—	31	—	9	—
68 揮発油	—	—	18	305	—	4 019	6 296	11	16 868	2 559
69 特殊品・その他	9	—	9	285	—	—	9	14	9	248
70 小口混載貨物	—	452	2 374	2 167	—	552	4 396	558	1 015	584
71 事業用石炭・その他(有貨)	9	452	1 627	7 521	—	—	41 934	4 225	13 798	52
72 " " (無貨)	139	7 324	125	206	—	—	26 932	6 683	3 468	273

別県内到着トン数 (続) 昭和43年度

日本国有鉄道「主要品目別貨物府県別相互発着トン数年報」

山口	徳島	香川	愛媛	高知	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	品目
1 816	—	—	—	—	5 632	84	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	799	—	—	15	—	—	—	2
298	32	—	692	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	—	—	5
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
290	—	—	90	—	—	—	32	—	108	—	—	7
15	—	80	—	—	2 453	—	355	—	—	—	16	8
—	9	143	—	—	15	—	—	—	—	—	—	9
189	—	—	—	—	—	—	—	28	16	—	—	10
—	9	—	—	—	129	—	—	—	—	44	41	11
1 557	—	—	—	—	40	—	—	4 946	187	4 347	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
112	41	76	11	—	42	—	—	113	—	—	15	16
—	—	—	—	—	162	11	15	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	11	19
—	—	172	—	—	—	—	41	11	—	—	—	20
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	11	869	—	—	11	327	215	641	32	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	442	—	27	—	23
31	614	485	32	—	1 290	105	—	—	9	—	—	24
117	188	93	—	46	—	—	—	—	—	47	30	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	18	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
6 859	108	—	—	—	7 363	8 047	11 945	12	—	—	37	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	31
9	—	—	63	—	9	—	18	—	—	—	—	32
2 072	—	—	—	—	26	—	—	—	15	—	—	33
16 417	158	1 555	114	11	4 841	—	—	393	60	233	—	34
1 194	—	11	460	259	314	63	—	56	—	—	43	35
947	—	—	3 588	15	202	—	—	—	—	—	—	36
2 138	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	282	—	—	—	—	—	—	38
—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
94	—	1 462	—	—	57	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	41
607	—	—	—	262	—	—	—	—	—	—	—	42
24 501	—	—	—	—	15 425	—	—	—	—	—	—	43
867	—	—	—	—	33	—	—	39	—	150	—	44
67	—	—	—	—	31	—	9	—	—	24	15	45
—	9	—	—	—	36	—	18	—	—	—	—	46
4	9	—	—	9	31	—	—	—	—	16	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	199	—	511	—	48
761	—	—	—	—	158	—	—	—	9	—	—	49
—	—	256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	26	—	126	—	—	—	58	9	—	51
205	—	—	—	—	463	78	15	—	—	—	15	52
353	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	53
9	9	18	—	—	98	—	—	112	—	—	18	54
768	—	—	—	—	677	15	11	84	—	—	—	55
—	741	53	—	—	—	—	—	—	76	—	—	56
—	64	9	44	—	79	—	64	—	78	29	—	57
452	215	72	103	—	494	—	—	—	50	—	85	58
264	—	—	370	—	—	—	—	—	—	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
126	—	—	—	125	45	—	—	11	240	58	—	61
352	27	149	1 073	—	17	69	—	86	106	147	100	62
140	—	814	142	—	—	1 233	—	—	73	9	—	63
—	—	—	—	—	—	1 514	—	—	11	—	—	64
—	9	—	72	594	—	—	—	—	163	—	—	65
56	81	—	—	—	213	—	—	—	—	—	11	66
—	—	—	—	—	76	—	—	36	—	45	—	67
325	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
18	18	9	—	—	9	9	18	—	18	18	—	69
681	134	362	4	216	1 378	—	—	5	—	—	—	70
108	—	18	—	—	1 284	—	—	—	—	—	—	71
46	—	—	—	—	9	—	—	9	15	—	—	72

91 種類・幅員および

(単位 m)

年度・種別	実延長	改良・未改良別		種 類 別 延 長				幅				
		規格改良 済延長	未改良 延長	道路延長	橋 梁		トンネル		規 格 改 良			
					個数	延長	個数 ¹⁾	延長	車道13.0m 以上	車道9.0m 以上	車道7.5m 以上	車道5.5m 以上
昭和35年3月末	6 623 701	667 562	5 956 139	6 558 254	6 770 64 022	12 1 425				91 302		249 328
36 "	6 629 962	721 435	5 908 527	6 563 578	6 783 64 959	10 1 425				95 719		275 380
37 "	6 951 185	883 443	6 067 742	6 872 729	7 174 71 465	14.5 1 991				138 864		388 379
38 "	6 454 229	785 758	5 668 471	6 386 137	6 870 66 510	14 1 582				119 964		317 899
39 "	6 439 173	1 100 619	5 338 554	6 370 425	6 688 66 889	17 1 859			3 359	37 478	142 090	342 845
40 "	6 316 787	1 247 662	5 069 125	6 247 458	6 746 67 079	16.5 2 250			10 849	47 490	166 616	400 641
41 "	6 335 765	1 326 517	5 009 248	6 266 533	6 638 66 689	15.5 2 545			9 937	45 994	168 604	421 585
42 "	6 341 753	1 470 524	4 871 229	6 273 146	6 547 66 058	17.5 2 549			10 682	52 574	171 046	487 349
43 "	6 385 992	1 593 912	4 792 080	6 317 483	6 451 65 958	17 2 551			8 547	57 100	175 580	478 906
44 "	6 427 566	1 717 461	4 710 105	6 357 537	6 510 66 552	20.5 3 477			8 587	72 535	163 058	612 372
1 国道 3)	339 013	298 202	40 811	328 822	428 8 084	6 2 107			555	19 778	117 897	159 972
2 主要地方道	318 206	205 999	112 207	312 523	328 5 111	2.5 572			932	4 507	14 507	141 985
3 一般県道	1 119 039	435 742	683 297	1 104 176	1 099 14 725	2 138			160	15 256	3 898	173 112
4 市町村道	4 651 308	777 518	3 873 790	4 612 016	4 655 38 632	10 660			6 940	32 994	26 756	137 303

(注) 1) 個数の小数は県境界にかかっているので折半管理されているものを示す。
 2) 幅員、勾配、曲線の関係で普通貨物自動車積載量4トンが現に通行できない区間をいう。
 3) 国道は建設省(国)管理分を含む。

92 車 種 別 自

年 度	総 数	貨 物 車						乗 合 用		
		計	普通車	小型四輪車	小型三輪車	けん引車	被けん引車	計	普通車	けん引車
昭和35年3月末	12 008	5 843	1 017	1 739	3 020	12	55	419	419	—
36 "	13 844	6 404	1 065	2 271	3 003	10	55	459	459	—
37 "	16 555	7 304	1 196	3 091	2 962	2	53	481	481	—
38 "	19 832	8 189	1 370	3 992	2 775	8	44	520	520	—
39 "	24 539	9 354	1 488	5 317	2 493	9	47	613	613	—
40 "	29 297	10 594	1 577	6 770	2 204	—	43	665	665	—
41 "	35 463	12 286	1 801	8 558	1 876	—	51	751	751	—
42 "	44 137	15 074	2 199	11 211	1 601	8	55	851	851	—
43 "	56 146	18 128	2 566	14 171	1 342	—	49	972	972	—
44 "	70 847	21 128	2 933	17 015	1 116	13	51	1 090	1 090	—
1 自家用 1)	…	19 607	1 929	16 804	847	6	21	368	368	—
2 営業用 2)	…	1 521	1 004	211	269	7	30	722	722	—

(注) 1) 官公用は自家用に含む。
 2) 国鉄用を含む。

路面別道路延長 昭和34~43年度

県道路課

員 別 内 訳								路面別内訳					年度	
済		未 改 良						砂 利 道	舗 装 道					種別
車道4.5m以上	車道4.5m未満	車道5.5m以上	車道4.5m以上	車道3.5m以上	車道2.5m以上	車道2.5m未満	(内交通不能 ²⁾)		総 数	セメント系	アスファルト			
												高級	簡易	
326 932	...	...	180 672	a) 462 061	b) 5 313 406	3 373 279	6 472 800	150 901	72 881	55 567	22 453	35年
350 330	...	...	160 774	a) 462 552	b) 5 285 201	3 325 043	6 450 584	179 378	85 113	66 681	27 584	36
356 200	...	...	193 510	b) 515 941	c) 5 358 291	3 321 949	6 670 994	280 191	142 736	109 871	27 584	37
350 895	...	...	136 396	b) 436 088	c) 5 095 987	2 710 725	6 186 772	267 457	117 923	102 247	47 287	38
372 509	202 338	47 883	153 954	1 064 426	1 555 320	2 516 971	2 600 238	6 053 016	386 157	141 847	157 982	39		
362 904	259 162	23 733	153 065	992 614	1 483 019	2 416 694	2 322 556	5 821 791	494 996	149 684	214 126	40		
381 418	298 979	32 806	148 800	939 285	1 313 771	2 574 586	2 325 562	5 676 719	659 046	188 502	310 290	41		
386 608	362 265	28 245	158 940	887 265	1 434 674	2 362 105	2 299 919	5 454 764	886 989	233 484	459 139	42		
488 277	385 502	35 133	162 073	915 357	1 426 317	2 253 200	1 957 027	5 364 666	1 021 326	203 057	599 432	43		
400 844	460 065	23 314	86 441	718 513	1 453 820	2 428 017	1 650 902	5 249 641	1 177 925	231 944	716 745	44		
-	-	-	14 841	15 141	6 695	4 134	4 134	62 070	276 943	47 008	229 935	1		
44 068	-	-	610	48 806	55 726	7 065	4 524	181 666	136 540	10 279	126 261	2		
206 841	36 475	-	957	192 983	332 423	156 934	111 712	842 487	276 552	10 989	264 823	3		
149 935	423 590	23 314	70 033	461 583	1 058 976	2 259 884	1 530 532	4 163 418	487 890	163 668	95 726	4		

a) 3.6 m ~ b) 3.6 m 未満

動 車 台 数 昭和34~43年度

鳥取陸運事務所

車	乗 用 車				小 型 二 輪 車	軽 自 動 車		特 殊 用 途 車			特殊車	年度
	計	普 通 車	小型四輪車	小型三輪車		三輪以上	二 輪 車	計	普通車	小型車		
被けん引車	845	154	691	-	332	810	3 469	267	169	98	23	35年
-	1 030	130	900	-	500	1 584	3 735	298	188	110	34	36
-	1 359	120	1 239	-	242	3 036	3 759	329	219	110	45	37
-	1 773	119	1 654	-	200	4 869	3 836	380	254	126	65	38
-	2 524	136	2 388	-	146	7 471	3 921	419	283	136	91	39
-	3 646	151	3 495	-	137	9 987	3 649	503	373	130	116	40
-	4 925	154	4 771	-	171	13 275	3 370	536	393	143	149	41
-	6 862	153	6 709	-	184	17 310	3 063	619	464	155	174	42
-	9 629	155	9 474	-	221	23 448	2 798	735	565	170	215	43
-	13 743	157	13 586	-	284	30 960	2 527	827	629	198	288	44
-	13 170	157	13 013	-	...	...	...	695	...	...	260	1
-	573	-	573	-	...	...	...	132	...	...	28	2

93 乗 合 (バ ス)

(指数 39年度=100)

年 度	事業者数	車 両 数	平均乗車 定 員	免 許 料	休 止 料	休 止 率	走 行 料		輸 送 人 員	
							総 数	指 数	総 数	指 数
昭和39年度	2	520	67.0	2 092.9	58.0	2.9	1000km 20 228	100	1000人 71 775	100
40	2	544	68.3	2 465.4	59.1	2.4	20 480	101	75 060	105
41	2	587	70.5	2 494.0	175.1	7.0	22 679	112	78 527	109
42	2	610	71.7	2 510.1	162.9	6.5	23 825	118	73 672	103
43	2	631	72.5	2 546.7	167.1	6.6	24 682	122	72 025	100

94 貸 切 事 業

(指数 39年度=100)

年 度	事業者数	車 両 数	一 業 者 保有台数	平均乗車 定 員	走 行 料		輸 送 人 員		運 輸 収 入	
					総 数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
昭和39年度	2	78	39.0	66	1000km 2 833	100	1000人 1 601	100	100万円 226	100
40	3	85	28.3	63	2 912	103	1 546	97	286	127
41	3	85	28.3	61	3 974	140	1 550	97	389	172
42	3	88	29.3	58	4 702	166	1 636	102	463	205
43	3	95	31.7	59	5 022	177	1 633	102	500	221

95 ト ラ ッ ク 事 業 の 推 移 昭和34~43年度

鳥取陸運事務所

年 度	業 者 数	車 両 数 (両)				輸 送 屯 数 (千トン)			収 入 (百万円)		
		総 数	普 通	小 型	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他
昭和34年度	100	844	336	451	57	1 943	91	1 852	996	334	662
35	100	921	381	476	64	2 332	117	2 215	1 169	425	744
36	105	995	433	536	26	2 535	137	2 398	1 442	538	904
37	108	1 100	456	594	50	2 579	153	2 426	1 583	582	1 001
38	110	1 134	479	600	55	2 844	167	2 680	1 700	653	1 047
39	121	1 166	501	616	49	2 911	178	2 733	1 873	710	1 163
40	124	1 227	561	621	45	3 354	184	3 170	2 268	850	1 418
41	129	1 511	729	666	116	3 464	225	3 239	3 031	1 093	1 938
42	133	1 596	780	671	145	4 755	254	4 501	3 902	1 261	2 641
43	136	1 689	917	641	131	4 398	296	4 102	4 817	2 003	2 814

事業運輸実績 昭和39～43年度

広島陸運局「陸運めも」

運輸収入		人口1人 当り年間 利用回数	料当収入	実動車1日1車当り					年度
総数	指数			輸送人員	走行料	収入	支出	損益	
100万円			円			円	円	円	
1 469	100	119.2	72.60	421	119	8 609	8 667	△ 58	39年
1 541	105	129.4	75.25	421	114	8 607	8 642	△ 35	40
1 894	129	132.2	85.51	421	119	9 796	9 399	397	41
2 378	162	125.2	99.81	377	124	12 165	11 568	597	42
2 455	167	123.0	100.46	368	123	12 639	13 095	△ 456	43

運輸実績 昭和39～43年度

広島陸運局「陸運めも」

一車 当り 料 取 入	料 当 り			実動車1日1車当り					年度
	収入	支出	損益	輸送人員	走行料	収入	支出	損益	
円	円	円	円			円	円	円	
79.71	82.87	92.25	△ 9.58	76	107	10 651	11 857	△ 1 206	39年
98.42	99.03	100.21	△ 1.18	82	130	15 007	15 188	△ 181	40
97.81	98.47	104.37	△ 5.90	60	138	15 097	16 002	△ 904	41
98.45	97.47	102.97	△ 5.50	58	150	16 317	17 238	△ 921	42
99.79	99.33	114.86	△ 15.53	58	161	17 807	20 591	△ 2 784	43

96 ハイタク事業運輸実績 昭和39～43年度

(指数 39年度=100)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事業者数	車 両 数	1業者当り 保有台数	走 行 料		輸 送 人 員		運 輸 収 入	
				総 数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
昭和39年度	30	534	17.8	1000km 26 537	100	1000人 6 812	100	100万円 860	100
40	30	534	17.8	27 332	103	7 083	104	984	114
41	32	552	17.2	30 866	116	8 104	119	1 117	130
42	33	557	16.9	34 977	132	8 896	131	1 274	148
43	33	571	17.3	39 259	148	9 389	138	1 428	166

97 索道事業運輸実績 昭和39～43年度

(単位 1000人・1000円)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事業者数	搬 器 数	索道延長	輸 送 人 員		運 輸 収 入		営 業 費	
				総 数	対前年比	総 数	対前年比	総 数	対前年比
昭和39年度	7	908	m 4 526	2 001	133	64 770	134	54 428	156
40	8	908	4 526	2 011	100	67 669	104	40 764	75
41	8	1 050	5 388	2 283	114	80 259	119	49 894	122
42	8	1 208	5 584	2 748	120	93 134	116	59 467	119
43	8	1 208	5 803	2 305	91	83 771	90	60 827	102

98 普通倉庫使用実績 昭和39～43年度

(単位 t・㎡)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	業 者 数	所管面積	貸庫面積	在庫面積	空 面 積	月末平均 保管残高	在 庫 率	
							在 庫 率	39年度=100
昭和39年度	5	5 287	—	3 854	1 305	4 705	73	100
40	5	5 627	—	4 580	928	4 549	81	111
41	5	5 635	—	4 191	1 161	4 309	74	101
42	5	6 482	—	4 378	2 104	4 788	68	93
43	5	5 490	—	4 113	1 377	5 026	75	103

99 冷蔵営業倉庫使用実績 昭和39～43年度

(単位 ㎡・t)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	業 者 数	所管容積	貸 庫	在庫容積	空 容 積	月末平均 保管残高	在 庫 率
40	6	12 398	2 339	3 734	7 423	1 729	30
41	6	11 213	1 439	3 786	6 714	2 009	34
42	11	15 596	7 109	6 641	6 595	2 518	44
43	11	21 304	8 159	5 492	8 253	4 166	41

102 郵便物取

郵便物の普通扱いは毎月3日間の調査をもととした推計である。

(単位 1000通・1000個)

年 度	郵便局数 (年度末)			総 数	普 通 通 常 郵				
	普通局	特定局	簡易局		普 通 通 常				
					計	1 種 1)	2 種 2)	3 種 3)	4 種 4)
昭和34年度	5	138	17	28 426	21 021	5 456	8 895	2 084	33
35	5	138	17	29 502	22 106	5 499	8 743	2 447	27
36	5	139	16	30 588	23 076	7 126	9 178	2 724	28
37	5	139	24	32 803	24 680	7 962	9 858	3 079	29
38	5	139	31	35 188	26 164	8 665	10 489	3 174	36
39	6	139	38	39 667	29 973	9 924	12 042	3 537	43
40	6	139	47	42 769	32 371	10 956	12 528	3 648	38
41	6	141	57	42 473	32 006	14 296	12 807	3 541	36
42	6	141	64	44 520	33 463	15 843	13 858	3 718	44
43	6	141	68	47 185	36 276	17 458	14 431	4 343	44
有 料	—	—	—	45 961	35 329	16 653	14 289	4 343	44
無 料	—	—	—	1 224	947	805	142	0	—

(注) 1) 筆書書状 2) 葉書 3) 低料金扱いのものとその他新聞雑誌等 4) 通信教育・盲人用点字・農産種苗等 5) 市内特別郵便物と他の種類に該当しない

100 国内有料発信電報通数 昭和39～43年度

(単位 通)

中国電気通信局「統計年報」

年 度	電報取扱局(年度末)		電 報 通 数			
	局	取 扱 所	総 数	直 営 局	郵 便 局	委 託 所
昭和39年度	151	7	422 142	274 592	111 662	36 088
40	152	7	380 712	249 498	98 538	32 676
41	153	4	349 491	240 717	80 709	28 065
42	152	2	359 552	245 742	70 279	23 531
43	152	2	304 517	222 673	62 472	19 372

101 電 話 機 数 昭和39～43年度

中国電気通信局「統計年報」

年 度	電 話 機 数					
	総 数	本 電 話 機	付 属 電 話 機	内 線 電 話 機	地 域 団 体 組 合 電 話 機	公 衆 電 話 機
昭和39年度	36 655	21 514	4 311	8 833	1 021	976
40	41 278	23 736	4 789	10 451	1 217	1 085
41	48 588	29 506	5 449	11 465	993	1 175
42	59 710	38 711	6 119	12 804	626	1 450
43	71 588	48 783	7 061	13 960	194	1 590

扱 実 績 昭和34～43年度

広島郵政局「広島郵政統計年報」

5 種 5)	便 物				小 包 郵 便 物					年 度
	特 殊 通 常			年 賀 郵 便	選 挙 郵 便	総 数	普 通 書 留	普通速達		
	計	普通速達	書 留							
4 553	1 062	651	411	6 052	291	418	327	78	12	34 度
5 390	1 186	690	496	6 120	90	424	351	63	10	35
4 020	1 271	697	574	6 183	59	386	300	74	13	36
3 754	1 371	618	753	6 460	291	362	277	69	15	37
3 800	1 496	670	826	7 092	436	350	266	68	16	38
4 427	1 648	772	877	8 030	15	399	289	87	24	39
5 201	1 816	863	953	8 369	213	439	313	99	27	40
1 326	1 734	782	953	8 403	330	451	344	83	24	41
—	1 800	809	991	8 843	414	461	355	77	29	42
—	1 863	814	1 049	8 894	152	495	385	73	37	43
—	1 691	800	891	8 894	47	467	369	63	37	有 料
—	172	14	158	—	105	28	16	10	—	無 料

もの。昭和42年度からは、第5種は第1種に統合された。

103 船種・規模および鋼船

この表は運輸省が実施した船舶船員統計調査の結果による。
総トン数5t以上の船舶で漁船を除いたものである。

区 分	トン数階級別鋼船および木船						総 数	貨物船
	総 数	5~20 t	20~100 t	100~500 t	500~1000 t	1000 t 以上		
隻 数								
総数 昭和39年7月1日	57	34	13	9	1	—	57	15
40 "	61	37	13	10	1	—	61	17
41 "	61	37	13	9	2	—	61	16
42 "	61	37	13	9	2	—	61	16
43 "	69	40	17	11	1	—	69	15
鋼船								
39 "	18	6	3	8	1	—	18	2
40 "	20	7	3	9	1	—	20	3
41 "	25	10	5	8	2	—	25	4
42 "	25	10	5	8	2	—	25	4
43 "	38	16	11	10	1	—	38	4
木船								
39 "	39	28	10	1	—	—	39	13
40 "	41	30	10	1	—	—	41	14
41 "	36	27	8	1	—	—	36	12
42 "	36	27	8	1	—	—	36	12
43 "	31	24	6	1	—	—	31	11
トン数								
総数 昭和39年7月1日	4 036	470	541	2 269	756	—	4 036	977
40 "	4 279	514	541	2 468	756	—	4 279	1 185
41 "	4 649	563	627	2 029	1 430	—	4 649	1 568
42 "	4 621	544	622	2 026	1 429	—	4 621	1 561
43 "	4 341	589	717	2 362	673	—	4 341	1 531
鋼船								
39 "	3 100	77	109	2 158	756	—	3 100	526
40 "	3 317	95	109	2 357	756	—	3 317	725
41 "	3 760	140	272	1 918	1 430	—	3 760	1 145
42 "	3 749	135	270	1 915	1 429	—	3 749	1 143
43 "	3 598	209	465	2 251	673	—	3 598	1 143
木船								
39 "	936	393	432	111	—	—	936	451
40 "	962	419	432	111	—	—	962	460
41 "	889	423	355	111	—	—	889	423
42 "	872	409	352	111	—	—	872	418
43 "	743	380	252	111	—	—	743	388

104 鋼船・木船別船舶登録数 昭和34~43年

中国海運局

年 次	総 数		鋼 船		木 船	
	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
昭和34年	175	8 263	5	698	170	7 565
35	198	11 053	15	2 950	183	8 103
36	213	14 057	32	5 952	181	8 085
37	215	14 388	48	6 853	167	7 535
38	203	12 839	58	6 353	145	6 486
39	199	13 177	67	7 056	132	6 121
40	190	12 523	71	7 142	119	5 381
41	181	12 998	79	8 247	102	4 751
42	185	14 885	85	10 197	100	4 688
43	179	14 078	92	10 164	87	3 914
20トン以上 50トン未満	100	3 769	26	754	74	3 015
50 " 100 "	61	4 902	50	4 216	11	686
100 " 200 "	11	1 661	9	1 448	2	213
200 " 300 "	3	800	3	800	—	—
300 " 500 "	2	777	2	777	—	—
500 " 1 000 "	1	673	1	673	—	—
1 000 " 3 000 "	1	1 496	1	1 496	—	—
3 000 " 5 000 "	—	—	—	—	—	—
5 000 " 10 000 "	—	—	—	—	—	—

木船別隻数・トン数 昭和39~43年

中国海運局境支局

船 種 別										区 分
貨客船	客船	油槽船	監視船	救難船	引船	給水船	しゆんせつ船	その他の特殊船		
—	10	13	1	—	6	4	1	7	39年	
—	10	13	1	—	8	4	1	7	40	
—	12	11	1	—	8	1	5	7	41	
2	10	11	1	—	8	1	5	7	42	
3	9	12	1	—	9	1	5	14	43	
—	2	8	—	—	2	1	1	2	39	
—	2	8	—	—	3	1	1	2	40	
—	4	6	—	—	1	1	4	5	41	
2	2	6	—	—	1	1	4	5	42	
3	2	9	—	—	5	1	5	9	43	
—	8	5	1	—	4	3	—	5	39	
—	8	5	1	—	5	3	—	5	40	
—	8	5	1	—	7	—	1	2	41	
—	8	5	1	—	7	—	1	2	42	
—	7	3	1	—	4	—	—	5	43	
—	270	2 338	11	—	106	57	50	227	39	
—	270	2 338	11	—	141	57	50	227	40	
—	392	1 955	11	—	156	19	444	104	41	
191	195	1 952	11	—	153	19	442	97	42	
244	127	1 255	11	—	310	19	632	212	43	
—	111	2 238	—	—	26	19	50	130	39	
—	111	2 238	—	—	44	19	50	130	40	
—	218	1 854	—	—	20	19	434	70	41	
191	25	1 852	—	—	20	19	432	67	42	
244	25	1 187	—	—	232	19	632	116	43	
—	159	100	11	—	80	38	—	97	39	
—	159	100	11	—	97	38	—	97	40	
—	174	101	11	—	136	—	10	34	41	
—	170	100	11	—	135	—	10	30	42	
—	102	68	11	—	78	—	—	96	43	

105 主要貨物別海上輸送実績 昭和42~43年

(単位 t)

運輸省「日本国港湾統計年報」

品 目	昭和42年				昭和43年			
	輸 出	移 出	輸 入	移 入	輸 出	移 出	輸 入	移 入
総 数	—	121 444	410 731	575 633	—	103 385	490 759	595 232
農 産 品	—	9 716	4 635	65 027	—	10 814	9 774	47 239
水産物	—	—	4 635	3 301	—	—	9 774	515
米	—	7 905	—	4	—	7 980	—	12
野菜	—	—	—	803	—	605	—	431
畜産物	—	1 432	—	60 776	—	2 229	—	46 281
その他	—	379	—	143	—	—	—	—
林産品	—	397	403 522	27 174	—	130	470 603	832
鉱産品	—	31 908	2 574	195 051	—	22 833	7 482	126 255
金属	—	3 792	—	1 149	—	3 567	—	1 484
機械	—	2 349	—	26	—	999	—	625
工業品	—	721	—	857	—	1 556	—	641
輸送機	—	722	—	266	—	1 012	—	218
その他	—	—	—	—	—	—	—	—
化学工業品	—	15 407	—	281 050	—	14 777	2 900	413 950
セメント	—	108	—	9 348	—	155	—	72 533
窯業	—	165	—	—	—	48	—	30
その他	—	15 134	—	271 702	—	14 574	2 900	341 387
軽工業品	—	56 064	—	523	—	45 344	—	235
紙	—	—	—	226	—	—	—	—
紙料	—	53 922	—	260	—	43 319	—	208
食料	—	2 142	—	37	—	2 025	—	27
その他	—	—	—	—	—	—	—	—
工業品	—	2 277	—	880	—	2 137	—	1 540
特殊	—	834	—	1 519	—	2 257	—	2 791
その他	—	3 049	—	3 260	—	1 526	—	906

106 入 港

1 この表は、運輸省港湾局の実施する「港湾調査」(昭和26年運輸省令第13号)の結果による。
 2 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5以上の船舶についての隻数および総トン数である。

1 港湾別・船種別入港船舶数

年次・港湾・船種	総 数		商 船					
			外 航		内 航			
	隻	数	隻	数	隻	数	隻	数
昭和39年	43 203	1 726 621	48	161 040	8 126	867 073		
40	31 265	1 767 444	75	221 320	7 569	913 984		
41	38 893	2 009 478	95	335 120	8 636	1 050 379		
42	45 625	2 550 441	115	452 561	9 977	1 217 943		
43	57 120	2 811 872	131	488 526	16 522	1 432 704		
1 境 港	13 943	2 156 704	131	488 526	7 145	1 214 291		
2 米 子 港	2 438	64 263	—	—	438	45 113		
3 鳥 取 港	7 910	98 453	—	—	—	—		
4 網 代 港	26 318	336 312	—	—	3 264	46 770		
5 赤 碓 港	5 891	127 871	—	—	5 675	126 530		
6 田 後 港	620	28 269	—	—	—	—		

2 港湾別・船種別・船舶トン数階級別

年次・港湾・船種	総 数		5～100総トン		100～500		500～	
	隻	数	隻	数	隻	数	隻	数
昭和39年	43 203	1 726 621	41 418	870 256	1 421	450 752	—	310
40	31 265	1 767 444	29 397	765 549	1 471	515 058	—	322
41	38 893	2 009 478	35 900	708 494	2 560	687 668	—	337
42	45 625	2 550 441	42 632	986 808	2 545	853 035	—	330
43	57 120	2 811 872	54 306	1 155 934	1 923	601 236	—	742
1 内 外	56 989	2 323 346	54 306	1 155 934	1 923	601 236	—	742
2 内 外	131	488 526	—	—	—	—	—	—
3 境 港 内 外	13 812	1 668 178	11 393	562 583	1 668	543 979	—	733
4 内 外	131	488 526	—	—	—	—	—	—
5 米 子 港 内 外	2 438	64 263	2 334	30 846	95	28 857	—	9
6 内 外	—	—	—	—	—	—	—	—
7 鳥 取 港 内 外	7 910	98 453	7 875	94 498	35	3 955	—	—
8 内 外	—	—	—	—	—	—	—	—
9 網 代 港 内 外	26 318	336 312	26 318	336 312	—	—	—	—
10 内 外	—	—	—	—	—	—	—	—
11 赤 碓 港 内 外	5 891	127 871	5 767	103 526	124	24 345	—	—
12 内 外	—	—	—	—	—	—	—	—
13 田 後 港 内 外	620	28 269	619	28 169	1	100	—	—
14 内 外	—	—	—	—	—	—	—	—

(注) 1 内は内航船舶、又は国内貿易(移出、移入)貨物。 2 外は外航船舶、又は外国貿易(輸出、輸入)貨物。

