

88 線 および旅客・貨物

年度・線	旅				客			
	輸 送 人 員				輸 送 人 料			
	総 数 a	定 期 外	定 期 b	定 期 率 b/a	総 数 c	定 期 外	定 期 d	定 期 率 d/c
人	人	人		人キロ	人キロ	人キロ		
昭和40年度	70 441 129	21 307 927	49 133 202	69.8	1 775 455 034	1 013 447 220	762 007 814	42.9
41	66 083 591	19 065 863	47 017 728	71.1	1 642 267 161	913 350 217	728 916 944	44.4
42	65 070 984	18 854 038	46 216 946	71.0	1 653 654 824	911 406 786	742 248 038	44.9
43	59 087 330	19 221 064	39 866 266	67.5	1 576 176 000	937 286 754	638 889 246	40.5
44	56 469 719	19 099 903	37 369 816	66.2	1 565 840 747	965 696 293	600 144 454	38.3
伯備線								
40	4 187 784	1 667 542	2 520 242	60.2	111 032 127	64 971 379	46 060 748	41.5
41	3 962 659	1 564 989	2 397 670	60.5	104 203 994	60 610 838	43 593 156	41.8
42	4 096 545	1 607 099	2 489 446	60.8	107 064 394	62 599 896	44 464 498	41.5
43	3 802 104	1 669 304	2 132 800	56.1	102 975 664	65 154 572	37 821 092	36.7
44	3 641 320	1 666 364	1 974 956	54.2	101 897 060	67 676 246	34 220 814	35.6
山陰本線								
40	50 723 580	16 480 848	34 242 732	67.5	1 443 010 322	869 429 636	573 580 686	39.7
41	47 386 831	14 616 535	32 770 296	69.2	1 326 535 135	777 295 503	549 239 632	41.4
42	46 828 785	14 413 995	32 414 790	69.2	1 336 773 349	776 122 499	560 650 850	41.9
43	42 592 488	14 657 304	27 935 184	65.6	1 282 147 639	798 104 945	484 042 694	37.8
44	41 021 148	14 841 880	26 179 268	63.8	1 288 738 158	834 291 286	454 446 872	35.3
因美線								
40	7 427 256	1 875 512	5 551 744	74.7	140 326 323	63 335 191	76 991 132	54.9
41	7 092 726	1 789 064	5 303 662	74.8	135 142 846	61 790 636	73 352 210	54.3
42	7 199 077	1 732 981	5 466 096	75.9	136 588 729	59 110 415	77 478 314	56.7
43	6 461 801	1 759 897	4 701 904	72.8	126 457 514	60 160 278	66 297 236	52.4
44	6 012 822	1 519 930	4 492 892	74.7	115 669 726	50 570 856	65 098 870	56.3
若桜線								
40	2 148 083	302 115	1 845 968	85.9	22 901 431	3 090 353	19 811 078	86.5
41	2 005 665	238 239	1 767 426	88.1	21 439 448	2 380 058	19 059 390	88.9
42	1 833 314	226 432	1 606 882	87.6	19 390 093	2 213 667	17 176 426	88.6
43	1 653 408	233 940	1 419 468	85.9	16 622 491	2 212 153	14 410 338	86.7
44	1 583 114	220 934	1 362 180	86.0	16 079 261	2 166 941	13 912 320	86.5
倉吉線								
40	1 773 357	280 005	1 493 352	84.2	13 264 546	2 364 222	10 900 324	82.2
41	1 673 863	229 599	1 444 264	86.3	12 495 292	2 002 926	10 492 366	84.0
42	1 276 367	230 983	1 045 384	86.3	11 030 252	2 033 110	8 997 142	81.6
43	1 124 043	237 425	886 618	78.9	9 680 925	2 116 313	7 564 612	78.1
44	1 040 620	217 310	823 310	79.1	8 881 429	1 918 265	6 963 164	78.4
境線								
40	4 181 069	701 905	3 479 164	83.2	44 920 285	10 256 439	34 663 846	77.2
41	3 961 847	627 457	3 334 410	84.2	42 450 446	9 270 256	33 180 190	78.2
42	3 836 896	642 548	3 194 348	84.2	42 808 007	9 327 199	33 480 808	78.2
43	3 453 486	663 194	2 790 292	80.8	38 291 767	9 538 495	28 753 274	75.1
44	3 170 695	633 485	2 537 210	80.0	34 575 113	9 072 699	25 502 414	73.8

(注) 1) 定期外運賃・定期運賃・手小荷物運賃・旅客雑収・荷物雑収を含む。

人キロまたはトンキロとは、輸送した距離をあらわす単位で旅客1人が1キロメートル輸送された場合1人キロ、貨物1トンが1キロメートル輸送された場

別国鉄輸送実績 昭和40～44年度

米子鉄道管理局「鉄道要覧」

発 人 員	旅客取扱 取 入 1)	貨 物			物		年度 線
		輸 送 ト ン 数			貨 物 取 扱 取 入		
		総トン数	(内)車扱	トンキロ	総 数	(内)車扱運賃	
人	1000円	トン	トン	トンキロ	1000円	1000円	
57 578 733	4 882 249	6 165 258	6 081 596	504 543 293	2 416 918	2 218 946	4 0年
53 989 352	5 954 806	5 996 607	5 951 706	500 483 191	2 438 999	2 334 971	4 1
53 129 010	6 252 593	6 108 801	6 043 148	507 464 040	2 460 635	2 357 938	4 2
47 910 812	6 459 428	6 056 964	5 972 826	484 989 042	2 464 784	2 348 371	4 3
45 544 325	7 310 557	6 017 046	5 904 893	476 697 831	2 515 761	2 371 258	4 4
伯備							
2 448 570	94 605	1 563 923	1 551 624	82 882 880	86 347	85 591	4 0
2 236 353	118 231	1 522 004	1 509 526	81 113 075	72 220	71 800	4 1
2 380 336	128 876	1 580 762	1 555 108	84 113 955	78 317	77 892	4 2
2 115 786	128 382	1 610 803	1 574 231	86 679 121	55 105	54 738	4 3
1 984 347	147 032	1 577 548	1 529 193	85 255 909	45 523	45 334	4 4
山陰							
43 692 504	4 455 851	3 616 864	3 555 412	400 279 117	1 848 278	1 671 507	4 0
40 829 584	5 424 576	3 487 768	3 458 328	397 218 252	1 849 808	1 758 887	4 1
40 287 276	5 672 214	3 527 455	3 489 943	400 305 057	1 874 593	1 783 143	4 2
36 407 955	5 877 764	3 468 276	3 423 464	374 555 300	1 923 210	1 817 074	4 3
34 777 142	6 649 058	3 440 196	3 378 893	367 366 603	1 991 555	1 855 036	4 4
因美							
5 347 807	123 292	258 628	253 259	11 637 823	63 979	61 971	4 0
5 097 768	160 671	247 408	246 325	12 140 153	58 632	57 770	4 1
5 183 426	176 277	251 038	250 079	12 946 612	56 743	55 916	4 2
4 630 054	172 991	262 793	261 545	14 138 595	56 229	55 452	4 3
4 408 016	197 781	260 864	259 610	14 259 544	51 609	50 965	4 4
若桜							
1 478 851	35 238	40 358	40 001	625 883	27 540	26 680	4 0
1 383 599	41 482	32 162	32 061	478 599	21 357	20 856	4 1
1 212 368	48 378	28 961	28 916	424 211	19 258	19 099	4 2
1 111 655	44 880	29 963	29 930	439 957	22 084	21 957	4 3
1 083 574	51 904	26 899	26 868	388 764	17 680	17 609	4 4
倉吉							
1 373 750	59 029	142 642	140 848	846 812	87 209	82 017	4 0
1 289 127	69 114	136 066	135 754	812 309	90 846	90 234	4 1
1 055 058	75 834	138 964	138 715	871 505	92 044	91 354	4 2
936 705	84 589	130 742	130 538	870 295	88 037	87 464	4 3
855 328	98 081	131 297	131 049	863 574	89 666	88 943	4 4
境							
3 237 251	114 234	542 843	540 452	8 270 778	303 565	291 180	4 0
3 062 921	140 732	571 199	569 712	8 720 803	346 136	335 424	4 1
3 010 546	151 014	581 621	580 387	8 802 700	339 680	330 534	4 2
2 708 657	150 822	554 387	553 118	8 305 774	320 119	311 686	4 3
2 435 918	166 701	580 242	579 280	8 563 437	319 728	313 371	4 4

合1トンキロという。

89 国鉄主要貨物および県

品目	滋賀	京都	大阪	兵庫	奈良	和歌山	鳥取	島根	岡山	広島
1 石炭・無煙粉炭	—	—	—	—	—	—	388	52	—	—
2 コークス・コーライト	—	—	—	—	—	—	30	47	—	—
3 石・石材および砂利・砂	—	—	—	—	—	—	97	—	—	—
4 鉄	—	—	517	47	—	—	—	—	—	—
5 非鉄金属	—	—	3 299	4 505	—	—	—	—	20 671	—
6 けい石・けい砂	—	—	—	664	—	—	—	—	—	15
7 その他の鉱石	37	11	319	2 742	—	—	402	11	124	2 015
8 普通の鋼材	—	—	59	15	—	28	88	62	151	—
9 その他の鋼製品	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
10 原木	25	91	241	65	412	25	16	110 444	345	255
11 不工製材	484	78	444	1 311	—	103	66	37	—	461
12 パルプ用材	—	—	22	29	—	—	10 344	12 305	—	59
13 その他の用材	—	—	328	—	—	—	14	45	285	80
14 薪	20	—	178	292	—	—	—	—	15	—
15 木炭	50	46	9	111	—	—	—	—	—	—
16 米	—	6 043	6 851	25 452	50	540	458	—	—	2 348
17 小麦	—	740	258	932	—	—	111	22	—	—
18 大豆	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 甘藷	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
20 野菜	—	280	574	138	—	1 425	—	—	—	428
21 つけ物類	48	27	1 345	965	9	70	9	—	—	9
22 りんご	—	11	—	—	—	—	96	40	—	9
23 みかん	—	—	—	—	—	—	11	11	—	—
24 その他の果物	113	4 939	11 344	3 146	—	464	116	33	73	1 580
25 飼料	—	31	299	102	29	11	723	47	203	27
26 その他の農産品	59	350	264	208	22	20	48	37	524	1 802
27 牛	—	—	—	9	—	36	—	—	—	—
28 豚	—	506	—	497	—	—	—	—	—	—
29 その他の畜産品	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 鮮魚・冷凍魚	—	151	449	270	—	387	1 273	144	41	144
31 塩乾魚	—	—	11	11	—	9	—	—	—	31
32 その他の水産品	—	—	—	136	—	54	91	—	—	154
33 硫黄	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 その他の肥料	—	15	103	475	—	11	2 097	1 347	602	1 149
35 農薬	33	—	74	134	—	—	68	—	39	—
36 工業薬品	—	—	215	646	—	156	—	15	—	—
37 鉱油	—	9	—	—	—	—	16 530	4 195	33	9
38 油脂類	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—
39 陶磁器	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 かわらけ・れんが	22	26	580	1 242	—	—	15	51	54	325
41 ガラスびん	—	3 395	2 614	1 645	—	—	20	—	29	6 569
42 消石灰	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—
43 セメント	—	15	—	—	—	—	1 576	564	15	—
44 その他の化学工業品	—	—	—	—	—	—	388	9	—	9
45 産業機械	—	9	—	381	—	—	11	—	—	—
46 その他の機器類	—	—	—	45	—	—	—	—	—	9
47 鉄道車両・その他の車両	—	40	203	321	—	495	2 838	30	16 482	1 075
48 まくら木	—	11	18	26	—	—	—	—	—	59
49 レール・鉄骨	—	—	29	—	—	—	9	21	—	—
50 電柱	—	—	—	21	—	—	262	62	—	22
51 その他の機器工業品	—	—	22	156	—	—	—	—	—	—
52 小麦粉・穀粉澱粉	—	—	—	114	—	—	625	—	—	—
53 砂糖	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 たばこ	—	932	1 511	2 359	—	—	203	90	9	247
55 酒類	—	49	11	1 038	—	—	27	—	—	15
56 みそ	—	—	—	—	—	—	1 202	9	—	—
57 しょう油	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 詰詰食品	11	—	60	28 036	—	—	9	—	—	—
59 その他の食料工業品	—	—	30	122	—	—	306	541	—	—
60 動物繊維	—	—	—	—	—	—	—	352	—	—
61 その他の織物	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62 パルプ	—	537	4 927	2 508	—	135	87	3 909	3 504	1 015
63 その他の紙	—	—	157	698	—	—	20	30	—	9
64 加工紙と紙製品	—	11	1 200	1 889	—	—	115	—	3 304	213
65 農機	—	—	11	174	—	—	—	—	—	—
66 荷造用品	119	623	561	430	79	853	1 077	1 079	2 956	1 492
67 その他の雑工業品	—	9	217	—	50	9	—	—	—	60
68 揮発油	—	—	—	—	—	—	4 764	15	11	—
69 特殊品・その他	—	—	—	—	—	—	60	9	—	9
70 小口混載貨物	—	1 225	1 872	2 088	—	4	4 229	806	212	64
71 事業用石炭・その他(有貨)	52	227	190	5 660	—	11	47 364	4 874	1 310	33
72 " " (無貨)	117	8 121	1 920	1 271	1 300	1 239	24 016	8 614	3 907	9

別 県 外 発 送 ト ン 数 (続) 昭和44年度

日本国有鉄道「主要品目別貨物府県別相互発着トン数年報」

山 口	徳 島	香 川	愛 媛	高 知	福 岡	佐 賀	長 崎	熊 本	大 分	宮 崎	鹿 児 島	品 目
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
22	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	5
63	—	—	—	—	25	—	—	—	24	—	9	6
1 950	176	39	197	15	1 076	17	—	—	1 048	9	—	7
17	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	605	25	—	—	—	—	—	15	30	27	10
—	68	297	—	—	15	—	49	—	—	—	—	11
654	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	179	—	—	—	—	—	16	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	780	—	—	11	420	—	—	—	14	—	57	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
133	—	26	—	—	577	40	67	14	—	9	112	20
—	250	—	—	—	18	11	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
2 314	—	377	691	160	6 190	532	2 758	3 272	1 780	2 244	3 180	24
22	—	65	12	—	85	65	—	41	—	45	—	25
90	—	300	141	54	38	—	26	142	37	44	135	26
—	54	—	—	—	9	45	18	—	18	—	61	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
411	200	269	1 014	6 464	94	12	24	22	26	41	150	30
—	—	—	61	18	9	28	18	9	—	91	286	31
—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	36	32
—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	33
221	51	419	39	—	204	—	37	—	—	—	—	34
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
317	—	—	—	—	331	31	—	—	88	—	—	40
11	163	45	—	—	190	—	—	163	36	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	44
163	—	—	—	21	18	—	—	9	—	45	—	45
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
4 189	—	—	18	—	55	—	—	—	54	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	174	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	29	—	—	—	—	9	11	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	55
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
100	—	12	—	—	179	8	22	33	11	17	46	57
98	—	—	—	—	9	—	—	—	—	5	19	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
—	—	—	645	—	56	—	—	—	—	—	—	60
148	5 584	—	10 451	41	737	104	—	—	—	—	—	61
9	—	—	263	—	914	9	67	172	—	65	13	62
315	64	131	218	9	4 148	147	142	168	278	80	462	63
—	—	—	—	—	27	27	—	—	9	18	9	64
—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	65
749	110	278	108	146	1 221	740	808	359	307	406	304	66
—	—	12	21	—	703	117	70	272	70	36	125	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
9	—	—	—	9	18	18	18	—	9	99	27	69
316	4	697	11	11	694	—	4	25	20	8	12	70
264	—	18	—	—	394	—	—	—	—	—	9	71
235	—	9	—	—	15	—	—	—	—	—	—	72

別県内到着トン数 昭和44年度

日本国有鉄道「主要品目別貨物府県別相互発着トン数年報」

埼玉	千葉	東京	神奈川	新潟	富山	石川	福井	山梨	長野	岐阜	静岡	愛知	三重	品目
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	662	—	2
101	—	—	—	—	—	—	—	—	248	—	—	—	81	3
—	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	317	—	442	22	6
15	—	9	59	—	—	41	—	—	1 078	—	—	241	62	7
1 529	785	1 422	297	—	—	9	—	—	—	—	—	1 519	—	8
—	—	9	77	—	—	—	—	—	—	29	—	45	9	9
—	—	—	—	—	279	—	14	—	37	45	—	54	—	10
—	—	9	—	—	—	—	14	—	306	—	31	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	11 755	—	—	—	—	—	—	12
—	—	11	—	—	—	—	—	—	71	48	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	26	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	12	16
—	—	—	146	—	—	—	—	—	—	—	—	227	—	17
—	—	—	331	—	—	—	—	—	—	—	364	—	—	18
33	—	—	—	25	—	—	15	—	138	—	—	—	—	19
—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 508	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	22	—	15	—	—	28	—	—	26	302	278	25
—	20	43	190	—	—	—	18	—	50	98	288	53	11	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	667	1 272	135	2 616	552	533	204	—	—	13	312	15	49	30
—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	14	—	—	—	—	18	9	—	9	—	—	54	—	32
—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11	33
763	191	86	813	1 592	2 985	421	320	—	—	2 405	610	980	1 522	34
152	—	232	90	—	—	—	—	—	—	—	182	36	158	35
—	—	—	150	20	—	—	—	—	255	—	6	505	44	36
—	—	59	290	26	—	—	—	—	—	—	106	—	6 716	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	9	38
—	—	—	29	—	—	160	27	—	—	205	—	358	—	39
—	18	15	—	—	—	124	—	—	—	169	—	445	—	40
—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	35	—	9	9	41
—	—	—	—	—	—	127	59	—	—	—	—	—	—	42
22	—	—	—	—	—	—	5 177	—	—	—	—	—	—	43
9	20	54	2 074	—	131	—	—	—	813	—	—	286	397	44
—	18	231	87	26	—	27	—	—	9	18	74	159	18	45
61	18	65	27	9	—	—	—	—	18	29	18	—	—	46
—	—	45	16	11	—	—	—	—	—	18	—	13	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	48
—	83	112	136	9	—	—	—	—	—	—	—	909	—	49
—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	758	50
225	47	405	279	—	311	61	—	—	82	—	—	9	—	51
—	362	75	128	9	—	—	—	—	—	—	957	2 217	16	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	54
—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	55
—	26	—	1 650	—	—	—	—	—	1 001	—	—	—	—	56
—	9	11	—	11	—	—	—	22	39	—	194	121	—	57
9	11	24	11	763	—	9	—	—	198	—	—	103	65	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	99	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
—	—	—	162	—	15	—	—	—	—	—	—	9	—	61
9	—	141	240	320	1 631	788	378	9	—	1 685	3 806	90	—	62
—	—	329	—	—	13	9	—	—	—	11	197	—	—	63
—	9	30	—	17	122	9	—	—	—	—	930	40	—	64
40	—	283	—	36	—	—	9	18	114	—	29	27	—	65
—	9	54	40	—	—	75	—	—	53	160	117	97	—	66
370	9	300	—	—	—	—	—	—	—	—	44	101	—	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 059	68
—	9	59	33	9	41	—	9	—	—	9	—	—	—	69
52	—	3 316	328	221	313	308	81	3	152	815	940	1 244	—	70
9	—	60	—	—	—	77	—	—	174	—	31	127	—	71
18	—	—	—	271	20	—	—	—	—	—	—	9	—	72

90 国鉄主要貨物および県

品目	滋賀	京都	大阪	兵庫	奈良	和歌山	鳥取	島根	岡山	広島
1 石炭・無煙粉炭	—	110	17	220	—	9	388	708	34	—
2 コークス・コークライト	—	—	481	197	—	—	—	30	—	802
3 石・石材および砂利・砂	—	117	—	—	—	—	97	650	974	121
4 鉄	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—
5 非鉄金属	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 けい石・けい砂	—	—	84	—	—	15	—	2 056	—	—
7 その他鋼材	—	—	445	4 479	—	—	402	49	4 313	375
8 普通の鋼材	—	—	6 255	10 219	—	4 295	88	9	3 488	7 345
9 その他鋼材製品	—	—	63	32	—	—	—	—	—	—
10 原木	—	6 127	92	132	354	—	16	2 297	404	14
11 工業用材	—	—	15	—	104	—	66	277	—	—
12 パルプ	—	13 852	—	3 089	—	—	10 344	11 105	9 920	21 237
13 その他用材	—	—	—	—	18	—	14	—	—	—
14 薪	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—
15 木炭	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
16 米	—	62	40	179	—	—	458	—	52	30
17 小麦	—	4 316	294	2 256	—	395	111	24	1 212	—
18 大豆	—	—	—	1 118	—	—	—	9	1 810	—
19 甘藷	—	47	—	—	—	—	9	15	—	26
20 野菜	—	—	—	30	—	9	—	—	—	—
21 つけ物類	—	—	—	62	—	9	9	—	—	—
22 りんご	—	—	—	9	—	—	96	—	—	—
23 みかん	—	—	—	—	—	15	11	11	—	20
24 その他果物	—	—	—	—	—	—	116	43	—	—
25 そ飼料	—	278	3 904	19 282	6 694	406	723	264	903	1 399
26 その他の農産品	—	80	97	3 144	195	—	48	—	583	49
27 牛豚	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 豚	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 その他畜産品	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 鮮魚・冷凍魚	—	469	1 832	908	—	235	1 273	1 710	166	506
31 塩乾魚	—	—	11	49	—	—	—	—	20	—
32 その他水産品	—	—	143	—	—	—	91	—	11	93
33 硫黄	—	—	15	11	—	—	—	—	351	73
34 その他肥料	797	4 743	8 540	11 462	226	48	2 097	179	16 834	13 498
35 農薬	149	79	621	1 066	—	56	68	24	469	11
36 工業薬品	—	11	248	45	—	92	—	49	82	326
37 鉱油	—	—	468	1 588	—	1 889	16 530	129	39 987	4 027
38 油脂類	—	—	—	109	—	—	—	—	317	—
39 陶磁器類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 かわら・れんが	40	—	60	91	—	—	15	2 586	702	27
41 ガラスびん	—	—	673	84	—	—	20	90	—	58
42 消石灰	116	—	—	—	—	—	59	—	4 791	354
43 セメント	232	—	131	16 665	—	—	1 576	—	82 706	3 153
44 その他化学工業品	27	101	1 571	574	—	1 588	388	56	81	74
45 産業機械	—	—	73	124	—	—	11	11	—	65
46 その他の機器類	—	29	—	111	—	—	—	—	—	—
47 鉄道車両・その他の車両	—	30	13	849	—	—	2 838	441	—	16
48 まくら	—	—	103	—	—	30	—	—	—	653
49 レール・鉄骨	—	—	223	77	—	393	9	21	—	—
50 電柱	—	24	18	—	—	—	262	—	82	—
51 その他の機器工業品	—	—	877	141	—	—	—	—	—	318
52 小麦粉・穀粉澱粉	—	—	272	2 301	1 379	—	625	—	5 413	495
53 砂糖	—	—	944	673	—	—	—	—	15	—
54 たばこ	—	—	—	—	—	56	203	—	100	353
55 酒類	—	6 884	5 716	2 736	—	—	27	110	26	11 943
56 みそ・しょう油	—	237	—	495	—	—	1 202	—	—	15
57 かん詰食品	—	—	35	41	—	—	9	—	82	31
58 その他食料工業品	—	—	791	781	130	—	306	137	552	146
59 動物繊維	—	—	—	108	—	—	—	—	1 995	—
60 その他織物	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—
61 パルプ	—	—	957	5 890	—	120	87	—	—	—
62 その他紙製品	161	9	1 482	9	—	—	20	18	349	194
63 加工紙と繊維工業品	—	13	336	367	9	—	115	775	15	48
64 農機	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
65 農機	9	99	—	9	—	—	38	840	9	18
66 荷造用品	9	164	645	309	—	—	1 077	307	683	364
67 その他雑工業品	—	—	—	60	9	—	—	—	—	27
68 揮発油	—	—	—	386	—	3 364	4 764	15	11 935	5 972
69 特殊小口貨物	—	9	—	—	—	—	60	9	40	—
70 事業用石炭・その他(有質)	—	815	2 282	1 789	—	583	4 229	714	607	726
71 事業用石炭・その他(有質)	—	560	3 138	10 677	—	—	47 364	1 490	7 189	33
72 " " (無質)	40	8 073	1 239	1 251	1 436	991	24 016	6 397	4 154	—

91 種類・幅員および

(単位 m)

年度・種別	実延長	改良・未改良別		種 類 別 延 長				幅					
		規格改良 済延長	未改良 延長	道路延長	橋 梁		トンネル		規 格 改 良				
					個数	延長	個数 ¹⁾	延長	車道13.0m 以上	車道9.0m 以上	車道7.5m 以上	車道5.5m 以上	
昭和36年3月末	6 629 962	721 435	5 908 527	6 563 578	6 783 64 959	10 1 425				95 719			275 380
37 "	6 951 185	883 443	6 067 742	6 872 729	7 174 71 465	14.5 1 991				138 864			388 379
38 "	6 454 229	785 758	5 668 471	6 386 137	6 870 66 510	14 1 582				119 964			317 899
39 "	6 439 173	1 100 619	5 338 554	6 370 425	6 688 66 889	17 1 859			3 359	37 478	142 090		342 845
40 "	6 316 787	1 247 662	5 069 125	6 247 458	6 746 67 079	16.5 2 250			10 849	47 490	166 616		400 641
41 "	6 335 765	1 326 517	5 009 248	6 266 533	6 638 66 689	15.5 2 543			9 937	45 994	168 604		421 585
42 "	6 341 753	1 470 524	4 871 229	6 273 146	6 547 66 058	17.5 2 549			10 682	52 574	171 046		487 349
43 "	6 385 992	1 593 912	4 792 080	6 317 483	6 431 65 958	17 2 551			8 547	57 100	175 580		478 906
44 "	6 427 566	1 717 461	4 710 105	6 357 537	6 510 66 552	20.5 3 477			8 587	72 535	163 058		612 372
45 "	6 470 031	1 721 849	4 748 182	6 398 887	6 519 67 691	19.5 3 453			8 877	72 726	165 794		646 750
1 国道 3)	337 492	298 361	39 131	327 658	417 7 976	6.5 1 858			824	19 409	118 061		160 067
2 主要地方道	320 059	218 119	101 940	314 132	326 5 099	3 828			932	4 507	14 924		153 082
3 一般県道	1 139 011	465 337	673 674	1 123 767	1 113 15 105	2 139			160	15 411	3 898		186 322
4 市町村道	4 673 469	740 032	3 933 437	4 633 330	4 663 39 511	8 628			6 961	33 399	28 911		147 279

- (注) 1) 個数の小数は県境界にかかっているので折半管理されているものを示す。
 2) 幅員、勾配、曲線の関係で普通貨物自動車積載量4トンが現に通行できない区間をいう。
 3) 国道は建設省(国)管理分を含む。

92 車 種 別 自

年 度	総 数	貨 物 車						乗 合 用		
		総 数	普通車	小型四輪車	小型三輪車	けん引車	被けん引車	総 数	普通車	けん引車
昭和36年3月末	13 844	6 404	1 065	2 271	3 003	10	55	459	459	—
37 "	16 555	7 304	1 196	3 091	2 962	2	53	481	481	—
38 "	19 832	8 189	1 370	3 992	2 775	8	44	520	520	—
39 "	24 539	9 354	1 488	5 317	2 493	9	47	613	613	—
40 "	29 297	10 594	1 577	6 770	2 204	—	43	665	665	—
41 "	35 463	12 286	1 801	8 558	1 876	—	51	751	751	—
42 "	44 137	15 074	2 199	11 211	1 601	8	55	851	851	—
43 "	56 146	18 128	2 566	14 171	1 342	—	49	972	972	—
44 "	70 847	21 128	2 933	17 015	1 116	13	51	1 090	1 090	—
45 "	85 182	22 327	3 244	18 086	945	—	52	1 183	1 183	—
1 自家用 1)	…	20 777	2 171	17 863	701	—	22	472	472	—
2 営業用 2)	…	1 550	1 073	203	244	—	30	711	711	—

- (注) 1) 官公用は自家用に含む。
 2) 国鉄用を含む。

路面別道路延長 昭和35～44年度

県道路課

員 別 内 訳								路面別内訳					年度	
済		未 改 良						砂 利 道	舗 装 道					種別
車道4.5m以上	車道4.5m未満	車道5.5m以上	車道4.5m以上	車道3.5m以上	車道2.5m以上	車道2.5m未満	(内交通不能 ²⁾)		総 数	セメント系	アスファルト			
								高級			簡易			
350 330	...	...	160 774	a) 462 552	b) 5 285 201	3 325 043	6 450 584	179 378	85 113	66 681	27 584	36年
356 200	...	...	193 510	b) 515 941	c) 5 358 291	3 321 949	6 670 994	280 191	142 736	109 871	27 584	37
350 895	...	...	136 396	b) 436 088	c) 5 095 987	2 710 725	6 186 772	267 457	117 923	102 247	47 287	38
372 509	202 338	47 883	153 954	1 064 426	1 555 320	2 516 971	2 600 238	6 053 016	386 157	141 847	157 982	39		
362 904	259 162	23 733	153 065	992 614	1 483 019	2 416 694	2 322 556	5 821 791	494 996	149 684	214 126	40		
381 418	298 979	32 806	148 800	939 285	1 313 771	2 574 586	2 325 562	5 676 719	659 046	188 502	310 290	41		
386 608	362 265	28 245	158 940	887 265	1 434 674	2 362 105	2 299 919	5 454 764	886 989	233 484	459 139	42		
488 277	385 502	35 133	162 073	915 357	1 426 317	2 253 200	1 957 027	5 364 666	1 021 326	203 057	599 432	43		
400 844	460 065	23 314	86 441	718 513	1 453 820	2 428 017	1 650 902	5 249 641	1 177 925	231 944	716 745	44		
385 689	442 013	24 534	93 918	722 091	1 429 507	2 478 132	2 039 362	5 075 846	1 394 185	287 185	796 946	45		
—	—	—	14 077	14 460	1 298	9 296	4 134	62 275	290 127	50 319	239 808	—		
43 925	749	—	—	41 757	53 668	6 515	3 974	154 151	150 998	19 066	131 932	—		
209 679	49 867	—	2 522	195 560	326 312	149 280	122 088	814 099	324 912	11 579	312 464	869		
132 085	391 397	24 534	77 319	470 314	1 048 229	2 313 041	1 909 166	4 045 321	628 148	206 221	112 742	309 185		

a) 3.6m～ b) 3.6m未満

動 車 台 数 昭和35～44年度

鳥取陸運事務所

車	乗 用 車				小 型 二 輪 車	軽 自 動 車		特 殊 用 途 車			特殊車	年度
	総 数	普 通 車	小型四輪車	小型三輪車		三輪以上	二 輪 車	総 数	普通車	小型車		
被けん引車	—	1 030	130	900	—	300	1 584	3 735	298	188	110	34
—	—	1 359	120	1 239	—	242	3 036	3 759	329	219	110	45
—	—	1 773	119	1 654	—	200	4 869	3 836	380	254	126	65
—	—	2 524	136	2 388	—	146	7 471	3 921	419	283	136	91
—	—	3 646	151	3 495	—	137	9 987	3 649	503	373	130	116
—	—	4 925	154	4 771	—	171	13 275	3 370	536	393	143	149
—	—	6 862	153	6 709	—	184	17 310	3 063	619	464	155	174
—	—	9 629	155	9 474	—	221	23 448	2 798	735	565	170	215
—	—	13 743	157	13 586	—	284	30 960	2 527	827	629	198	288
—	—	19 293	188	19 105	—	410	38 329	2 351	936	718	218	353
—	—	18 701	187	18 514	—	...	...	...	792	...	...	...
—	—	592	1	591	—	...	...	...	144	...	...	...

93 乗 合 (バ ス)

(指数 40年度=100)

年 度	事業者数	車 両 数	平均乗車 定 員	免 許 料	休 止 料	休 止 率	走 行 料		輸 送 人 員	
							総 数	指 数	総 数	指 数
昭和40年度	2	544	68.3	2 465.4	59.1	2.4	1000km 20 480	100	1000人 75 060	100
4 1	2	587	70.5	2 494.0	175.1	7.0	22 679	111	78 527	105
4 2	2	610	71.7	2 510.1	162.9	6.5	23 825	116	73 672	98
4 3	2	631	72.5	2 546.7	167.1	6.6	24 682	121	72 025	95
4 4	2	629	72.3	2 567.6	166.7	6.5	24 409	119	69 001	91

94 貸 切 事 業

(指数 40年度=100)

年 度	事業者数	車 両 数	一 業 者 保有台数	平均乗車 定 員	走 行 料		輸 送 人 員		運 輸 収 入	
					総 数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
昭和40年度	3	85	28.3	63	1000km 2 912	100	1000人 1 546	100	100万円 286	100
4 1	3	85	28.3	61	3 974	136	1 550	100	389	136
4 2	3	88	29.3	58	4 702	161	1 636	106	463	162
4 3	3	95	31.7	59	5 022	172	1 633	106	500	175
4 4	3	112	37.3	58	5 204	179	1 491	96	726	254

95 ト ラ ッ ク 事 業 の 推 移 昭和35~44年度

鳥取陸運事務所

年 度	業 者 数	車 両 数 (両)				輸 送 屯 数 (千トン)			収 入 (百万円)		
		総 数	普 通	小 型	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他
昭和35年度	100	921	381	476	64	2 332	117	2 215	1 169	425	744
3 6	105	995	433	536	26	2 535	137	2 398	1 442	538	904
3 7	108	1 100	456	594	50	2 579	153	2 426	1 583	582	1 001
3 8	110	1 134	479	600	55	2 844	167	2 680	1 700	653	1 047
3 9	121	1 166	501	616	49	2 911	178	2 733	1 873	710	1 163
4 0	124	1 227	561	621	45	3 354	184	3 170	2 268	850	1 418
4 1	129	1 511	729	666	116	3 464	225	3 239	3 031	1 093	1 938
4 2	133	1 596	780	671	145	4 755	254	4 501	3 902	1 261	2 641
4 3	136	1 689	917	641	131	4 398	296	4 102	4 817	2 003	2 814
4 4	134	1 692	1 112	427	153	4 572	308	4 264	5 072	1 548	3 524

事業運輸実績 昭和40~44年度

広島陸運局「陸運めも」

運輸収入		人口1人 当り年間 利用回数	料当収入	実動車1日1車当り					年度
総数	指数			輸送人員	走行料	収入	支出	損益	
100万円			円			円	円	円	
1 541	100	129.4	75.25	421	114	8 607	8 642	△ 35	40年
1 894	123	132.2	83.51	421	119	9 796	9 399	397	41
2 378	154	125.2	99.81	377	124	12 165	11 568	597	42
2 455	159	123.0	100.46	368	123	12 639	13 095	△ 456	43
2 600	169	118.6	106.52	358	125	13 483	14 045	△ 562	44

運輸実績 昭和40~44年度

広島陸運局「陸運めも」

一車 当り 料 収 入	料 当 り			実動車1日1車当り					年度
	収 入	支 出	損 益	輸送人員	走行料	収 入	支 出	損 益	
円	円	円	円			円	円	円	
98.42	99.05	100.21	△ 1.18	82	130	15 007	15 188	△ 181	40年
97.81	98.47	104.37	△ 5.90	60	138	15 097	16 002	△ 904	41
98.45	97.47	102.97	△ 5.50	58	150	16 317	17 238	△ 921	42
99.79	99.33	114.86	△ 15.53	58	161	17 807	20 591	△ 2 784	43
139.48	139.48	143.36	△ 3.88	52	145	26 350	27 090	△ 740	44

96 ハイタク事業運輸実績 昭和40~44年度

(指数 40年度=100)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事業者数	車 両 数	1業者当り 保有台数	走 行 料		輸 送 人 員		運 輸 収 入	
				総 数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
昭和40年度	30	534	17.8	1000km 27 332	100	1000人 7 083	100	100万円 984	100
41	32	552	17.2	30 866	113	8 104	114	1 117	114
42	33	557	16.9	34 977	128	8 896	126	1 274	129
43	33	571	17.3	39 259	144	9 389	133	1 428	145
44	33	587	17.8	45 772	167	10 139	143	1 710	174

97 索道事業運輸実績 昭和40~44年度

(単位 1000人・1000円)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事業者数	搬 器 数	索道延長	輸 送 人 員		運 輸 収 入		営 業 費	
				総 数	対前年比	総 数	対前年比	総 数	対前年比
昭和40年度	8	908	m 4 528	2 011	100	67 669	104	40 764	75
41	8	1 050	5 388	2 283	114	80 259	119	49 894	122
42	8	1 208	5 584	2 748	120	93 134	116	59 467	119
43	8	1 208	5 803	2 505	91	83 771	90	60 827	102
44	9	1 210	6 426	3 124	125	131 414	157	103 737	171

98 普通倉庫使用実績 昭和40～44年度

(単位 t・㎡)

中国海運局

年 度	業 者 数	所管面積	貸庫面積	在庫面積	空 面 積	月末平均 保管残高	在 庫 率	
							在 庫 率	40年度=100
昭和40年度	5	5 627	—	4 580	928	4 549	81	100
4 1	5	5 635	—	4 191	1 161	4 309	74	91
4 2	5	6 482	—	4 378	2 104	4 788	68	84
4 3	5	5 490	—	4 113	1 377	5 026	75	93
4 4	7	9 445	—	6 801	2 559	8 548	72	89

99 冷蔵営業倉庫使用実績 昭和40～44年度

(単位 ㎡・t)

中国海運局

年 度	業 者 数	所管容積	貸 庫	在庫容積	空 容 積	月末平均 保管残高	在 庫 率
4 1	6	11 213	1 439	3 786	6 714	2 009	34
4 2	11	15 596	7 109	6 641	6 595	2 518	44
4 3	11	21 304	8 159	5 492	8 253	4 166	41
4 4	12	26 110	4 789	11 341	12 685	4 826	43

102 郵便物取

郵便物の普通扱いは毎月3日間の調査をもととした推計である。

(単位 1000通・1000個)

年 度	郵便局数 (年度末)			総 数	普 通 通 常 郵				
	普通局	特定局	簡易局		普 通 通 常				
					総 数	1 種 1)	2 種 2)	3 種 3)	4 種 4)
昭和35年度	5	138	17	29 502	22 106	5 499	8 743	2 447	27
3 6	5	139	16	30 588	23 076	7 126	9 178	2 724	28
3 7	5	139	24	32 803	24 680	7 962	9 858	3 079	29
3 8	5	139	31	35 188	26 164	8 665	10 489	3 174	36
3 9	6	139	38	39 667	29 973	9 924	12 042	3 537	43
4 0	6	139	47	42 769	32 371	10 956	12 528	3 648	38
4 1	6	141	57	42 473	32 006	14 296	12 807	3 541	36
4 2	6	141	64	44 520	33 463	15 843	13 858	3 718	44
4 3	6	141	68	47 185	36 276	17 458	14 431	4 343	44
4 4	6	141	74	49 084	37 103	18 535	14 667	3 859	42
有 料	—	—	—	47 884	36 084	17 663	14 520	3 859	42
無 料	—	—	—	1 200	1 019	872	147	—	—

(注) 1) 筆書書状 2) 葉書 3) 低料金扱いのものとその他新聞雑誌等 4) 通信教育・盲人用点字・農産種苗等 5) 市内特別郵便物と他の種類に該当しない

100 国内有料発信電報通数 昭和40～44年度

(単位 通)

中国電気通信局「統計年報」

年 度	電報取扱局(年度末)		電 報 通 数			
	局	取 扱 所	総 数	直 営 局	郵 便 局	委 託 所
昭和40年度	152	7	580 712	249 498	98 538	32 676
4 1	153	4	349 491	240 717	80 709	28 065
4 2	152	2	339 552	245 742	70 279	23 531
4 3	152	2	304 517	222 673	62 472	19 372
4 4	145	2	301 666	231 754	54 543	15 369

101 電 話 機 数 昭和40～44年度

中国電気通信局「統計年報」

年 度	電 話 機 数					
	総 数	本 電 話 機	付 属 電 話 機	内 線 電 話 機	地 域 団 体 組 合 電 話 機	公 衆 電 話 機
昭和40年度	41 278	23 736	4 789	10 451	1 217	1 085
4 1	48 588	29 506	5 449	11 465	993	1 175
4 2	59 710	38 711	6 119	12 804	626	1 450
4 3	71 588	48 783	7 061	13 960	194	1 590
4 4	85 317	59 741	8 245	15 494	—	1 837

扱 実 績 昭和35～44年度

広島郵政局「広島郵政統計年報」

5 種 5)	便 物				小 包 郵 便 物				年 度	
	特 殊 通 常			年 賀 郵 便	選 挙 郵 便	総 数	普 通	書 留		普 通 速 達
	総 数	普 通 速 達	書 留							
5 390	1 186	690	496	6 120	90	424	351	65	10	3 5 年
4 020	1 271	697	574	6 183	59	386	300	74	13	3 6
3 754	1 371	618	753	6 460	291	362	277	69	15	3 7
3 800	1 496	670	826	7 092	436	350	266	68	16	3 8
4 427	1 648	772	877	8 030	15	399	289	87	24	3 9
5 201	1 816	863	953	8 369	213	439	313	99	27	4 0
1 326	1 734	782	953	8 403	330	451	344	83	24	4 1
—	1 800	809	991	8 843	414	461	355	77	29	4 2
—	1 863	814	1 049	8 894	152	495	385	73	37	4 3
—	2 092	973	1 119	9 584	305	557	435	54	69	4 4
—	1 912	954	958	9 584	305	531	418	54	60	有 料
—	181	19	162	—	—	26	17	—	9	無 料

もの。昭和42年度からは、第5種は第1種に統合された。

103 船種・規模および鋼船

この表は運輸省が実施した船舶船員統計調査の結果による。
 総トン数5 t以上の船舶で漁船を除いたものである。

区 分	トン数階級別鋼船および木船					総 数	貨物船	
	総 数	5~20 t	20~100 t	100~500 t	500~1000 t			1000 t以上
隻 数								
総数 昭和40年7月1日	61	37	13	10	1	—	61	17
4 1 "	61	37	13	9	2	—	61	16
4 2 "	61	37	13	9	2	—	61	16
4 3 "	69	40	17	11	1	—	69	15
4 4 "	69	40	17	11	1	—	69	16
鋼船 4 0 "	20	7	3	9	1	—	20	3
4 1 "	25	10	5	8	2	—	25	4
4 2 "	25	10	5	8	2	—	25	4
4 3 "	38	16	11	10	1	—	38	4
4 4 "	38	16	11	10	1	—	38	4
木船 4 0 "	41	30	10	1	—	—	41	14
4 1 "	36	27	8	1	—	—	36	12
4 2 "	36	27	8	1	—	—	36	12
4 3 "	31	24	6	1	—	—	31	11
4 4 "	31	24	6	1	—	—	31	12
ト ン 数								
総数 昭和40年7月1日	4 279	514	541	2 468	756	—	4 279	1 185
4 1 "	4 649	563	627	2 029	1 430	—	4 649	1 568
4 2 "	4 621	544	622	2 026	1 429	—	4 621	1 561
4 3 "	4 341	589	717	2 362	673	—	4 341	1 551
4 4 "	4 341	589	717	2 362	673	—	4 341	1 558
鋼船 4 0 "	3 317	95	109	2 357	756	—	3 317	725
4 1 "	3 760	140	272	1 918	1 430	—	3 760	1 145
4 2 "	3 749	135	270	1 915	1 429	—	3 749	1 143
4 3 "	3 598	209	465	2 251	673	—	3 598	1 143
4 4 "	3 598	209	465	2 251	673	—	3 598	1 143
木船 4 0 "	962	419	432	111	—	—	962	460
4 1 "	889	423	355	111	—	—	889	423
4 2 "	872	409	352	111	—	—	872	418
4 3 "	743	380	252	111	—	—	743	388
4 4 "	743	380	252	111	—	—	743	415

104 鋼船・木船別船舶登録数 昭和35~44年

中国海運局

年 次	総 数		鋼 船		木 船	
	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
昭和35年	198	11 053	15	2 950	183	8 103
3 6	213	14 037	32	5 952	181	8 085
3 7	215	14 388	48	6 853	167	7 535
3 8	203	12 839	58	6 353	145	6 486
3 9	199	13 177	67	7 056	132	6 121
4 0	190	12 523	71	7 142	119	5 381
4 1	181	12 998	79	8 247	102	4 751
4 2	185	14 885	85	10 197	100	4 688
4 3	179	14 078	92	10 164	87	3 914
4 4	197	15 852	119	12 268	78	3 584
20トン以上 50トン未満	95	3 626	29	876	66	2 750
50 " 100 "	81	6 539	70	5 816	11	723
100 " 200 "	14	2 120	13	2 009	1	111
200 " 300 "	4	1 039	4	1 039	—	—
300 " 500 "	1	359	1	359	—	—
500 " 1 000 "	1	673	1	673	—	—
1 000 " 3 000 "	1	1 496	1	1 496	—	—
3 000 " 5 000 "	—	—	—	—	—	—
5 000 " 10 000 "	—	—	—	—	—	—

木船別隻数・トン数 昭和40~44年

中国海運局境支局

貨客船	客船	油槽船	監視船	救難船	引船	給水船	しゅんせつ船	その他の特殊船	区分
—	10	15	1	—	8	4	1	7	40年
—	12	11	1	—	8	1	5	7	41
2	10	11	1	—	8	1	5	7	42
3	9	12	1	—	9	1	5	14	43
3	9	12	1	—	9	1	5	13	44
—	2	8	—	—	3	1	1	2	40
—	4	6	—	—	1	1	4	5	41
2	2	6	—	—	1	1	4	5	42
3	2	9	—	—	5	1	5	9	43
3	2	9	—	—	5	1	5	9	44
—	8	5	1	—	5	3	—	5	40
—	8	5	1	—	7	—	1	2	41
—	8	5	1	—	7	—	1	2	42
—	7	3	1	—	4	—	—	5	43
—	7	3	1	—	4	—	—	4	44
—	270	2 358	11	—	141	57	50	227	40
—	392	1 955	11	—	156	19	444	104	41
191	195	1 952	11	—	153	19	442	97	42
244	127	1 255	11	—	310	19	652	212	43
244	127	1 255	11	—	305	19	652	190	44
—	111	2 238	—	—	44	19	50	130	40
—	218	1 854	—	—	20	19	434	70	41
191	25	1 852	—	—	20	19	432	67	42
244	25	1 187	—	—	232	19	632	116	43
244	25	1 187	—	—	232	19	632	116	44
—	159	100	11	—	97	38	—	97	40
—	174	101	11	—	136	—	10	34	41
—	170	100	11	—	133	—	10	30	42
—	102	68	11	—	78	—	—	96	43
—	102	68	11	—	73	—	—	74	44

105 主要貨物別海上輸送実績 昭和43~44年

(単位 t)

運輸省「日本国港湾統計年報」

品目	昭和43年				昭和44年			
	輸	出	移	入	輸	出	移	入
総数	—	103 385	490 759	595 232	1 175	129 919	495 276	681 011
農産品	—	10 814	9 774	47 239	—	5 614	—	75 115
水産品	—	—	9 774	515	—	21	—	12 562
野菜	—	7 980	—	12	—	4 298	—	6
畜産品	—	605	—	431	—	295	—	464
その他	—	2 229	—	46 281	—	1 000	—	61 963
林産品	—	130	470 603	832	1 175	405	487 512	278
金属	—	22 833	7 482	126 255	—	13 495	4 800	96 912
機械	—	3 567	—	1 484	—	5 568	—	1 707
工業品	—	999	—	625	—	721	—	315
輸送機	—	1 556	—	641	—	3 651	—	1 075
その他	—	1 012	—	218	—	1 196	—	317
化学工業品	—	14 777	2 900	413 950	—	22 556	2 964	497 431
工業品	—	155	—	72 533	—	1	—	109 905
その他	—	48	—	30	—	—	—	—
軽工業品	—	14 574	2 900	341 387	—	22 555	2 964	387 526
紙	—	45 344	—	235	—	78 762	—	6 397
紙食料	—	—	—	—	—	—	—	—
その他	—	43 319	—	208	—	77 213	—	6 370
工業品	—	2 025	—	27	—	1 549	—	27
雑特	—	2 137	—	1 540	—	1 938	—	1 131
その他	—	2 257	—	2 791	—	117	—	1 178
その他	—	1 526	—	906	—	1 464	—	862

106 入 港

1 この表は、運輸省港湾局の実施する「港湾調査」(昭和26年運輸省令第13号)の結果による。
 2 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5t以上の船舶についての隻数および総トン数である。

1 港湾別・船種別入港船舶数

年次・港湾・船種	総 数		商 船			
			外 航		内 航	
	隻	総 ト ン 数	隻	総 ト ン 数	隻	総 ト ン 数
昭和40年	31 265	1 767 444	75	221 320	7 569	913 984
4 1	38 893	2 009 478	95	335 120	8 636	1 050 379
4 2	45 625	2 550 441	115	432 561	9 977	1 217 943
4 3	57 120	2 811 872	131	488 526	16 522	1 432 704
4 4	55 380	2 963 505	149	535 263	11 730	1 507 523
1 境 港	13 738	2 335 726	149	535 263	7 026	1 395 236
2 米 子 港	666	60 937	—	—	390	48 517
3 鳥 取 港	2 186	59 886	—	—	—	—
4 網 代 港	34 808	418 860	—	—	4 314	63 770
5 赤 碓 港	3 353	57 075	—	—	—	—
6 田 後 港	629	31 021	—	—	—	—

2 港湾別・船種別・船舶トン数階級別

年次・港湾・船種	総 数		5～100総トン		100～500		500～
	隻	総 ト ン 数	隻	総 ト ン 数	隻	総 ト ン 数	隻
昭和40年	31 265	1 767 444	29 397	765 549	1 471	515 058	322
4 1	38 893	2 009 478	35 900	708 494	2 560	687 668	337
4 2	45 625	2 550 441	42 632	986 808	2 545	853 035	330
4 3	57 120	2 811 872	54 306	1 155 934	1 923	601 236	742
4 4	55 380	2 963 505	52 275	1 122 424	2 211	587 815	717
1 内 外	55 231	2 428 242	52 275	1 122 424	2 204	585 222	716
2 内 外	149	535 263	—	—	7	2 593	1
3 境 港 内 外	13 589	1 800 463	10 764	541 942	2 078	540 910	711
4 内 外	149	535 263	—	—	7	2 593	1
5 米 子 港 内 外	666	60 937	576	22 770	85	35 182	5
6 内 外	—	—	—	—	—	—	—
7 鳥 取 港 内 外	2 186	59 886	2 176	58 406	10	1 480	—
8 内 外	—	—	—	—	—	—	—
9 網 代 港 内 外	34 808	418 860	34 808	418 860	—	—	—
10 内 外	—	—	—	—	—	—	—
11 赤 碓 港 内 外	3 353	57 075	3 325	49 875	28	7 200	—
12 内 外	—	—	—	—	—	—	—
13 田 後 港 内 外	629	31 021	626	30 571	3	450	—
14 内 外	—	—	—	—	—	—	—

(注) 1 内は内航船舶、又は国内貿易(移出、移入)貨物。 2 外は外航船舶、又は外国貿易(輸出、輸入)貨物。

