

224 火 災 (続)

4 原因別発生件数 昭和45～49年

県消防防災課

原 因	昭和45年	昭和46年	昭和47年	昭和48年	昭和49年
総 数	269	314	314	372	355
電気による発熱体	22	24	29	25	23
移動可能の電熱器	7	9	11	9	7
固定の電熱器	2	—	2	—	—
電気機器	7	4	3	7	7
電気装置	—	3	5	2	—
電灯電話等の配線	3	3	5	4	4
配線器具	—	3	2	1	4
漏電により発熱し易い部分	1	—	1	—	1
静電スパーク	—	2	—	—	—
その他	2	—	—	2	—
ガス・油類を燃料とする道具装置	62	69	61	68	76
移動可能のガスの道具	27	34	18	25	7
固定したガス設備	1	1	5	3	4
油を燃料とする移動可能の道具	18	22	19	17	25
油を燃料とする固定設備	3	8	7	12	5
あかり	5	2	3	5	5
その他	8	2	9	6	2
薪炭・石炭を燃料とする道具装置	42	47	49	33	39
木炭・炭団・煉炭を燃料とするもの	12	16	8	3	5
薪・屑・藁紙を燃料とするもの	25	26	37	27	26
石炭・燃料の移動可能の装置	1	—	2	—	—
石炭燃料の固定装置	3	2	1	1	3
火を消すための器	1	1	1	1	2
その他	—	2	—	1	3
火種	97	113	128	174	163
裸火(器に入っていないもの)	15	30	23	45	34
煙草・マツチ	66	66	81	105	104
火の粉	14	16	14	20	20
火花(固定の衝撃摩擦による)	—	1	3	2	2
その他	2	—	7	2	3
高温の固体	11	12	16	15	16
高温気体で熱せられたもの	8	8	16	12	9
摩擦により熱せられたもの	1	—	—	—	—
高温の固体	2	4	—	3	5
その他	—	—	—	—	2
自然発火あるいは再熱を起し易いもの	11	21	21	12	9
酸化により自然発火し易いもの	—	—	—	—	—
湿気により自然発火し易いもの	—	—	1	—	—
自然発火し易い油類	—	1	—	—	—
再燃により出火原因となり易いもの	11	20	17	10	9
その他	—	—	3	2	—
危険部品	—	1	1	1	1
火薬類	—	1	—	1	1
酸化性気体	—	—	—	—	—
酸化性液体	—	—	—	—	—
酸化性固体	—	—	1	—	—
その他	—	—	—	—	—
天災	1	1	3	2	1
雷	1	1	3	2	1
その他	—	—	—	—	—
その他	—	—	—	—	—
不明	23	26	6	42	27

225 交 通 事 故

1 月 別 発 生 件 数 昭和45～49年

県警察本部「交通年鑑」

年 次	総 数	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10月	11月	12月
昭和45年	4 749	258	283	332	312	432	418	467	534	480	386	404	443
46	4 934	313	256	359	400	423	381	485	616	451	417	414	419
47	4 573	336	290	348	374	402	377	459	506	372	375	367	367
48	4 192	268	288	353	328	369	341	392	435	395	364	355	304
49	3 590	200	202	280	281	290	304	367	417	390	328	326	305

2 原因別発生件数 昭和46～49年

県警察本部「交通年鑑」

種 類	45年	47	48	49	種 類	46年	47	48	49
事 故 件 数	4 934	4 573	4 192	3 590	歩行者の通行妨害	6	20	22	22
(内) 車両事故件数	4 928	4 573	4 184	3 587	交差点の徐行違反	156	137	151	130
信号無視	29	53	78	54	指定場所徐行違反	33	45	94	39
通行禁止制限違反	—	—	1	1	一時停止違反	45	60	82	61
右側通行	37	34	53	26	灯火違反	3	1	2	1
車両通行帯違反	1	—	—	5	合図不履行	1	2	1	1
後退不適當	40	45	55	36	乗車不適當	—	—	1	2
横断(転回)不適當	15	28	46	18	積載不適當	9	6	8	4
車間距離不保持	220	189	230	163	操行装置不良車運転	—	—	—	—
追越方法違反	146	189	153	106	制動装置 "	7	6	8	2
追越禁止場所違反	25	33	30	25	不良車運転	1	1	4	3
割込み違反	—	2	—	—	酒酔い運転	373	362	270	250
踏切通行違反	5	14	13	5	過労運転	71	64	63	49
左折違反	34	37	43	23	最高速度違反	114	172	143	76
右折違反	60	86	91	91	ハンドル等の操作不確実	247	162	214	132
優先通行違反	17	110	128	59	安全運転義務違反	3 105	2 464	1 651	1 949
横断歩道通行中妨害	56	141	148	134	交差点の安全通行違反	—	70	354	98
					その他および不明	72	40	47	22
					歩行者違反	6	—	8	3

3 車種別事故件数 昭和45～49年

県警察本部「交通年鑑」

年 次	総 数	乗 用			貨 物				特 殊	二 輪 車				自 転 車	そ の 他 の 車	不 明
		大 型 車	普 通 車	軽 四 輪 車	大 型 車	普 通 車	三 輪 車	軽 三・四 輪 車		自 動 二 輪 車	軽 二 輪 車	原 付 二 輪 車	原 付 一 輪 車			
昭和45年	4 739	106	1 502	494	179	1 156	42	577	5	58	31	397	111	29	23	29
46	4 928	78	1 735	546	175	1 127	22	575	36	139	43	300	119	14	—	19
47	4 573	49	1 788	555	196	982	10	479	29	150		324		14	1	16
48	4 184	46	1 769	472	198	894	8	398	15	101		251		15	5	12
49	3 587	40	1 580	351	161	727	3	362	10	88		241		10	9	5

225 交 通

4 車両別・原因別事故件数 昭和45～49年

県警察本部「交通年鑑」

原 因	総 数	乗 用 車	貨 物 車	自動二輪車	自 転 車	そ の 他 の 車 両	不 明	人
昭和45年	4 739	2 102	1 954	597	29	28	29	—
46	4 934	2 359	1 899	601	14	36	19	6
47	4 573	2 392	1 667	454	14	30	16	—
48	4 192	2 287	1 498	352	15	20	12	8
49	3 590	1 971	1 253	329	10	19	5	3
信号無視	54	23	23	6	2	—	—	—
通行禁止制限違反	1	—	1	—	—	—	—	—
右側通行	26	19	7	—	—	—	—	—
車両通行帯違反	5	2	—	2	—	1	—	—
後退不適當	36	16	20	—	—	—	—	—
横断（転回）不適當	18	10	7	1	—	—	—	—
車間距離不保持	163	72	85	6	—	—	—	—
追越方法違反	106	58	44	4	—	—	—	—
追越禁止場所違反	25	12	8	5	—	—	—	—
割込み違反	—	—	—	—	—	—	—	—
踏切通行違反	5	2	2	—	—	1	—	—
左折違反	23	11	10	1	—	1	—	—
右折違反	91	52	29	9	1	—	—	—
優先通行違反	59	34	24	1	—	—	—	—
横断歩道通行中妨害	134	80	37	17	—	—	—	—
歩行者の通行妨害	22	10	7	5	—	—	—	—
交差点の徐行違反	130	82	38	10	—	—	—	—
指定場所徐行違反	39	20	10	8	—	1	—	—
一時停止違反	61	40	16	5	—	—	—	—
灯火違反	1	—	1	—	—	—	—	—
合図不履行	1	1	—	—	—	—	—	—
乗車不適當	2	—	2	—	—	—	—	—
積載不適當	4	—	4	—	—	—	—	—
操行装置不良車運転	—	—	—	—	—	—	—	—
制動装置 “	2	1	—	—	1	—	—	—
その他不良車運転	3	1	2	—	—	—	—	—
酒酔い運転	250	158	56	35	—	1	—	—
過労運転	49	31	17	1	—	—	—	—
最高速度違反	76	48	19	9	—	—	—	—
ハンドル等の操作不確實	132	66	38	25	—	3	—	—
安全運転義務違反	1 949	1 052	708	174	5	9	1	—
交差点の安全通行違反	98	60	32	3	1	2	—	—
歩行者違反	3	—	—	—	—	—	—	3
その他および不明	22	10	6	2	—	—	4	—

(注) その他の車両には特殊車を含む。

事 故 (続)

5 年令別死傷者数 昭和45~49年

県警察本部「交通年鑑」

年次・区分	総 数	～5才	6～8		9		13		16		19		25		30		35		40		45		50		55		60才以上
			～12	～15	～18	～24	～29	～34	～39	～44	～49	～54	～59														
昭和45年	6 244	347	282	104	792	1 669	1 059	864	568	559																	
死 者	117	8	3	—	13	22	11	20	17	23																	
傷 者	6 127	339	279	104	779	1 647	1 048	844	551	536																	
昭和46年	6 457	343	308	120	358	2 346	1 025	873	535	569																	
死 者	134	9	4	4	5	35	12	15	18	32																	
傷 者	6 323	334	304	116	333	2 311	1 013	858	517	537																	
昭和47年	6 041	355	296	131	295	2 030	994	884	543	513																	
死 者	120	4	5	2	3	24	18	14	18	32																	
傷 者	5 921	351	291	129	292	2 006	976	870	525	481																	
昭和48年	5 589	354	240	85	264	1 804	891	871	538	542																	
死 者	109	10	5	—	3	34	13	14	8	22																	
傷 者	5 480	344	235	85	261	1 770	878	857	530	520																	
昭和49年	4 522	304	239	77	509	1 113	684	705	438	453																	
死 者	72	3	2	1	5	10	6	12	10	23																	
傷 者	4 450	301	237	76	504	1 103	678	693	428	430																	

6 車種別事故状況 昭和48~49年

県警察本部「交通年鑑」

車 種	昭 和 4 8 年			昭 和 4 9 年		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
総 数	4 192	109	5 480	3 590	72	4 450
乗 用 車	2 287	55	3 009	1 971	31	2 471
営 業 用	150	4	175	129	2	170
自 家 用	1 665	45	2 251	1 491	25	1 861
軽 四 輪	472	6	583	351	4	440
貨 物 車	1 498	31	2 018	1 253	26	1 565
営 業 用	193	7	300	182	2	252
自 家 用	907	21	1 251	709	20	890
軽 四 輪	398	3	467	362	4	423
軽 三 輪						
特 殊 車	20	2	19	19	1	23
二 輪 車	352	17	403	329	12	373
自 転 車	15	2	14	10	—	10
その他の車両	—	—	—	—	—	—
人	8	1	7	3	1	2
不 明	12	1	10	5	1	6

226 産 業 別 労 働 災

年次・死傷	総 数	林 業	土石採取業	建 設 業	製	
					総 数	木材・木製品 家具装備品製造業
総 数						
昭和45年	2 136	242	39	678	808	287
46	2 088	279	44	701	687	250
47	2 089	240	37	748	675	217
48	2 055	219	27	764	691	247
49	1 828	187	30	626	666	213
死 亡						
昭和45年	21	1	3	5	4	2
46	24	2	2	8	5	3
47	37	6	1	19	5	1
48	21	1	2	6	7	1
49	19	2	1	9	2	—
休 業						
昭和45年	2 115	241	36	673	804	285
46	2 064	277	42	693	682	247
47	2 052	234	36	729	670	216
48	2 034	218	25	758	684	246
49	1 809	185	29	617	664	213

227 海 難 発 生

年次・部署	海 難 発 生 数			船 助 数						
	隻 数	総トン数	人 員	救 数		海上保安庁		海上保安庁以外		
				隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	
昭和45年	41	10 255	290	32	3 351	21	1 851	11	1 500	
46	57	50 621	356	37	16 408	27	16 394	10	14	
47	38	4 105	243	37	4 105	20	2 041	6	179	
48	42	3 698	250	28	2 268	15	1 916	13	359	
49	37	3 586	226	30	3 134	15	2 416	15	718	
境 代	29	3 429	205	24	3 060	14	2 412	10	648	
網	8	157	21	6	74	1	4	5	70	

228 死 因 ・ 死 亡 種

年次・種別	総 数	窒 息 死			直 接 死 因 と 関 連 す る も の					温 度
		総 死	溺 死	そ の 他	挫 創	切 ・ 刺 創	内 臓 破 裂	そ の 他	焼死・火傷死	
昭和45年	328	59	67	28	—	5	13	30	14	
46	301	47	60	15	—	6	14	37	16	
47	327	69	66	10	—	7	16	39	10	
48	293	75	54	9	—	6	22	12	16	
49	307	77	42	16	—	4	6	29	4	
男	201	47	21	9	—	2	4	18	4	
女	106	30	21	6	—	2	2	11	—	
1 自為死	211	—	40	8	—	3	5	19	4	
2 自殺	147	76	17	3	—	1	3	7	1	
3 過失	64	1	23	5	—	2	2	12	3	
4 他為死	13	—	1	—	—	1	—	9	—	
5 他殺	10	—	—	—	—	1	—	7	—	
6 過失	3	—	1	—	—	—	—	2	—	
7 災害死	3	—	—	—	—	—	1	1	—	
8 病死	67	—	—	—	—	—	—	—	—	
9 その他	13	—	1	7	—	—	—	—	—	

害 死 傷 者 数 昭和45~49年

鳥取労働基準局

造 業			運 輸 交 通 業	貨 物 取 扱 業	漁 業	そ の 他	年 次 傷 死
鉄 鋼 金 属 製 品 製 造 業	機 械 器 具 製 造 業	そ の 他 の 製 造 業					
128	104	289	147	60	6	156	総 数
116	82	239	138	54	8	177	4 5 年
106	85	267	129	69	6	185	4 6
106	92	246	123	46	2	183	4 7
83	99	271	119	44	—	156	4 8
—	—	2	4	—	—	—	4 9
1	1	—	3	1	—	—	死 亡
1	1	2	3	1	—	—	4 5 年
1	—	5	3	—	—	—	4 6
1	—	1	2	—	—	—	4 7
—	—	—	—	—	—	—	4 8
—	—	—	—	—	—	—	4 9
128	104	287	143	60	6	152	休 業
115	81	239	135	53	8	174	4 5 年
105	84	265	126	68	6	183	4 6
105	92	241	120	46	2	181	4 7
82	99	270	117	44	—	153	4 8
—	—	—	—	—	—	—	4 9

救 助 状 況 昭和45~49年

海上保安庁「海上保安統計年報」
境海上保安部

船					人 員					年 次 署 部
自 力 入 港		全 損 行 方 不 明			救 助 船 舶			自 力 入 港	全 損 行 方 不 明 船 舶	
隻	数	隻	数	総 数	海上保安庁	海上保安庁 以 外				
6	6 726	3	178	290	141	53	88	8	4 5 年	
19	14 128	1	85	356	153	34	131	38	4 6	
8	1 582	3	303	243	108	58	55	22	4 7	
12	1 343	2	80	146	57	89	97	7	4 8	
6	356	1	96	143	56	87	37	8	4 9	
4	273	1	96	129	55	74	31	8	境	
2	83	—	—	14	1	13	6	—	網 代	

別 変 死 者 数 昭和45~49年

県警察本部捜査一課「犯罪統計書」

に よ る 死		飢 餓 死	中 毒 死			病 死			新 産 児 殺	そ の 他	年 次 別
凍 死	そ の 他		劇 毒 薬	ガ ス 類	そ の 他	脳 溢 血 死	心 臓 死	そ の 他			
6	1	—	18	6	2	12	54	11	—	2	4 5 年
14	1	1	12	8	1	19	42	1	2	5	4 6
2	2	—	10	10	4	17	50	10	—	5	4 7
3	1	—	4	16	—	19	41	7	1	7	4 8
1	2	—	11	29	1	15	51	5	1	13	4 9
1	2	—	8	20	1	11	38	3	1	10	男
—	—	—	3	9	—	4	13	2	—	3	女
1	2	—	11	29	1	1	2	1	—	7	1
—	1	—	11	25	1	—	—	—	—	2	2
1	1	—	—	6	—	1	2	1	—	5	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	14	49	3	—	1	8
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	9