

88 線 及 び 旅 客 ・ 貨 物 別

年度・線	旅 客				客			
	輸 送 人 員				輸 送 人 キ ロ			
	総 数 a	普 通	定 期 b	定 期 率 b/a	総 数 c	普 通	定 期 d	定 期 率 d/c
人	人	人		人キロ	人キロ	人キロ		
昭和50年度	48 981 329	21 471 095	27 510 234	56.2	1 545 785 007	1 098 825 287	446 959 720	28.9
51	47 146 212	20 158 580	26 987 632	57.2	1 436 672 643	1 009 276 764	427 395 879	29.7
52	44 293 480	18 722 922	25 570 558	57.7	1 325 606 797	920 962 063	404 644 734	30.5
53	41 814 939	17 456 069	24 358 870	58.2	1 254 822 711	872 499 393	382 323 318	30.5
54	39 753 829	16 662 579	23 091 250	58.1	1 212 568 389	847 656 272	364 912 117	30.1
伯 備 線								
50年度	3 459 087	2 150 781	1 308 306	37.8	124 262 964	99 528 102	24 734 862	19.9
51	3 300 630	2 057 254	1 243 376	37.7	116 445 003	94 803 301	21 641 702	18.6
52	3 111 587	1 949 077	1 162 510	37.4	110 180 419	90 335 538	19 844 881	18.0
53	2 962 837	1 851 981	1 110 856	37.5	105 202 402	86 377 810	18 824 592	17.9
54	2 800 323	1 788 123	1 012 200	36.1	100 473 351	83 545 985	16 927 366	16.8
山 陰 本 線								
50年度	35 304 667	16 369 609	18 935 058	53.6	1 270 703 885	931 221 851	339 482 034	26.7
51	33 852 803	15 257 633	18 595 170	54.9	1 177 258 694	849 958 613	327 300 081	27.8
52	31 736 894	14 120 082	17 616 812	55.5	1 080 258 044	770 379 226	309 878 818	28.7
53	29 995 065	13 206 911	16 788 154	56.0	1 023 636 153	731 129 442	292 506 711	28.6
54	28 604 196	12 630 874	15 973 322	55.8	992 434 053	711 738 369	280 695 684	28.3
因 美 線								
50年度	5 047 637	1 667 507	3 380 130	67.0	98 438 642	52 028 660	46 409 982	47.1
51	4 884 369	1 639 273	3 245 096	66.4	92 038 824	49 613 825	42 424 999	46.1
52	4 632 307	1 551 143	3 081 164	66.5	87 097 401	46 681 669	40 415 732	46.4
53	4 318 745	1 411 299	2 907 446	67.3	81 557 710	42 936 039	38 621 671	47.4
54	4 074 703	1 315 101	2 759 602	67.7	77 730 960	40 906 563	36 824 397	47.4
若 桜 線								
50	1 168 028	259 856	908 172	77.8	12 520 835	2 700 638	9 820 197	78.4
51	1 115 614	236 592	879 022	78.8	11 887 049	2 466 349	9 420 700	79.3
52	1 057 743	228 757	828 986	78.4	11 378 589	2 324 996	9 053 593	79.6
53	991 412	208 774	782 638	78.9	10 879 394	2 214 129	8 665 265	79.6
54	937 726	195 660	742 066	79.1	10 536 863	2 047 612	8 489 251	80.6
倉 吉 線								
50年度	1 281 435	246 475	1 034 960	80.8	9 192 685	1 827 931	7 364 754	80.1
51	1 286 378	234 086	1 052 292	81.8	9 138 488	1 731 931	7 406 557	81.0
52	1 201 142	200 108	1 001 034	83.3	8 573 121	1 487 492	7 085 629	82.6
53	1 136 932	186 926	950 006	83.6	7 934 806	1 414 302	6 520 504	82.2
54	1 045 435	165 549	879 886	84.2	7 280 403	1 297 723	5 982 680	82.2
境 線								
50年度	2 720 475	776 867	1 943 608	71.4	30 665 996	11 518 105	19 147 891	62.4
51	2 706 418	733 742	1 972 676	72.9	29 904 585	10 702 745	19 201 840	64.2
52	2 553 807	673 755	1 880 052	73.6	28 119 223	9 753 142	18 366 081	65.3
53	2 409 948	590 178	1 819 770	75.5	25 612 246	8 427 671	17 184 575	67.1
54	2 291 446	567 272	1 724 174	75.2	24 112 759	8 120 020	15 992 739	66.3

(注) 1) 定期外運賃・定期運賃・手小荷物運賃・旅客雑収・荷物雑収・郵便物運賃の計。 2) 無賃を含む。
人キロ又はトンキロとは、輸送した距離をあらわす単位で旅客1人が1キロメートル輸送された場合1人キロ、貨物1トンが1キロメートル運送された場合

国鉄輸送実績 昭和50～54年度

米子鉄道管理局

発送人員	貨物						年度線
	旅客取扱	輸送トン数 ²⁾			貨物取扱収入		
	収入 ¹⁾	総トン数	(内)車扱	トンキロ	総数	(内)車扱運賃	
人	1000円	トン	トン	トンキロ	1000円	1000円	
38 017 484	13 010 598	3 682 794	3 555 259	282 236 590	2 055 152	1 850 401	5 0年
36 824 339	14 961 703	3 752 033	3 625 974	280 614 345	2 518 769	2 290 191	5 1
34 662 422	17 422 067	3 425 232	3 312 452	252 718 223	2 887 301	2 656 595	5 2
32 696 561	17 973 667	3 357 093	3 246 128	240 155 831	3 020 885	2 806 072	5 3
31 008 466	18 983 028	3 401 717	3 277 602	246 149 169	3 419 443	3 164 425	5 4
伯備							
1 351 163	175 589	1 315 907	1 270 552	72 397 725	19 240	19 224	5 0年
1 322 836	200 934	1 281 459	1 236 109	70 252 404	25 708	25 682	5 1
1 245 827	241 500	1 159 380	1 118 255	63 902 837	12 198	12 198	5 2
1 188 426	258 980	1 139 591	1 099 121	62 880 039	10 777	10 772	5 3
1 098 430	274 773	1 158 644	1 113 054	63 709 923	19 084	19 074	5 4
山陰							
29 168 072	12 191 812	2 047 827	1 965 647	205 010 192	1 797 004	1 593 417	5 0年
28 158 412	14 063 015	2 074 804	1 994 494	204 991 978	2 177 825	1 950 510	5 1
26 473 755	16 346 678	1 898 934	1 827 279	183 858 113	2 521 620	2 292 379	5 2
25 020 606	16 883 852	1 837 738	1 767 243	171 978 026	2 639 457	2 426 233	5 3
23 845 017	17 853 839	1 873 118	1 794 593	177 305 234	3 015 406	2 762 081	5 4
因美							
3 678 520	264 743	25 944	25 944	554 368	24 479	24 427	5 0年
3 565 658	286 175	23 696	23 696	473 974	30 818	30 805	5 1
3 385 611	349 943	23 575	23 575	474 617	27 170	27 169	5 2
3 160 638	340 684	24 285	24 285	508 966	34 434	34 430	5 3
2 970 634	348 468	26 148	26 148	538 331	30 854	30 847	5 4
若桜							
802 030	37 534	-	-	-	-	-	5 0年
770 269	39 753	-	-	-	-	-	5 1
725 869	49 284	-	-	-	-	-	5 2
682 966	49 093	-	-	-	-	-	5 3
634 609	55 373	-	-	-	-	-	5 4
倉吉							
963 895	158 613	55 342	55 342	326 561	57 304	57 290	5 0年
960 312	166 825	59 409	59 409	354 826	75 080	75 066	5 1
889 883	193 917	52 479	52 479	326 206	101 136	101 123	5 2
831 933	193 885	47 702	47 702	298 579	76 315	76 300	5 3
745 062	192 921	46 571	46 571	300 018	82 469	82 453	5 4
境							
2 053 804	182 307	237 774	237 774	3 947 746	157 125	156 043	5 0年
2 046 852	205 001	312 665	312 266	4 541 163	209 338	208 128	5 1
1 941 477	240 745	290 864	290 864	4 156 450	225 177	223 726	5 2
1 811 992	247 173	307 777	307 777	4 490 221	259 902	258 337	5 3
1 714 714	257 654	297 236	297 236	4 295 663	271 630	269 970	5 4

1 トンキロという。

89 種類・幅員及び路

(単位 m)

区 分	実延長	改良・未改良別		種 類 別 延 長						幅			
		規格改良 済延長	未改良 延長	道路延長	橋 梁		トンネル		規 格 改 良				
					個数	延長	個数	延長	車道13.0m 以上	車道9.0m 以上	車道7.5m 以上	車道5.5m 以上	
昭和46年3月末	6 532 982	1 806 148	4 726 845	6 461 104	6 559 68 035	21	3 845	9 748	74 369	160 852	705 575		
47 "	6 515 726	1 924 224	4 591 502	6 439 980	6 320 70 135	24	5 615	14 121	75 677	166 834	773 150		
48 "	6 783 181	2 088 730	4 694 451	6 707 038	6 414 70 380	26	5 765	26 971	75 268	163 469	822 859		
49 "	6 761 169	2 308 268	4 452 901	6 683 289	6 485 71 578	29	6 302	21 885	1 058 519				
50年4月1日	6 859 539	2 461 217	4 398 322	6 780 225	6 555 73 382	29	5 934	25 817	1 114 453				
51 "	6 920 587	2 573 359	4 347 228	6 840 682	6 564 73 902	29	6 005	26 926	1 157 377				
52 "	7 043 239	2 762 674	4 279 009	6 962 723	6 651 74 545	27	5 971	27 562	1 215 424				
53 "	7 121 398	2 886 835	4 234 563	7 039 864	6 665 75 514	30	6 020	29 071	1 249 070				
54 "	7 198 134	3 027 813	4 170 321	7 114 365	6 744 77 111	27	6 658	31 103	1 315 888				
55 "	7 297 263	3 187 260	4 110 003	7 212 853	6 728 77 659	29	6 751	36 243	1 390 241				
1 国道 2)	424 258	410 140	14 118	406 638	560 12 062	17	5 558	5 748	399 923				
2 主要地方道	473 660	345 405	128 255	465 991	470 7 343	3	326	16 078	256 768				
3 一般県道	1 126 753	712 544	414 209	1 111 064	1 023 15 349	3	340	7 357	458 784				
4 市町村道	5 272 592	1 719 171	3 553 421	5 229 160	4 675 42 905	6	527	7 060	294 766				

(注) 1) 幅員、勾配、曲線の関係で普通貨物自動車積載量4トンが現に通行できない区間をいう。
2) 国道は建設省(国)管理分を含む。

90 車 種 別 自

区 分	総 数	貨 物 車						乗合用車
		総 数	普 通 車	小型四輪車	小型三輪車	けん引車	被けん引車	
昭和46年3月末	100 128	23 318	3 559	18 985	716	-	60	1 336
47 "	117 353	24 960	3 928	20 428	564	-	40	1 467
48 "	133 631	26 688	4 439	21 774	427	-	48	1 547
49 "	148 895	28 873	5 128	23 359	324	-	62	1 649
50 "	160 306	30 226	5 435	24 465	257	-	69	1 629
51 "	169 174	31 523	5 595	25 667	192	-	69	1 608
52 "	182 275	33 073	5 801	27 052	153	-	67	1 643
53 "	196 626	34 348	6 149	28 009	120	-	70	1 657
54 "	211 527	35 964	6 700	29 087	102	-	75	1 649
55 "	227 021	37 164	7 174	29 808	87	-	95	1 663
1 自家用	...	35 261	5 473	29 741	...	-	...	1 012
2 営業用	...	1 903	1 701	154	...	-	...	651

面別道路延長 昭和46～55年

県道路課

員 別 内 訳								路 面 別 内 訳					区分
未 改 良								砂 利 道	舗 装 道				
車道4.5m以上	車道4.5m未満	車道5.5m以上	車道4.5m以上	車道3.5m以上	車道2.5m以上	車道2.5m未満	(内交通不能 1)		総 数	セメント系	アスファルト系		
								高 級			簡 易		
360 478	495 128	28 249	156 671	673 445	1 422 683	2 445 786	1 967 538	4 755 663	1 777 319	384 652	778 593	614 074	4 6 年
369 990	524 452	37 548	120 839	616 347	1 398 099	2 418 669	1 633 052	4 407 563	2 108 163	440 677	825 628	841 858	4 7
401 435	598 728	50 964	156 163	606 194	1 407 220	2 473 910	1 598 352	4 279 232	2 503 949	495 092	813 925	1 194 932	4 8
1 227 995		54 476	625 712		3 772 713		1 722 667	3 791 048	2 970 121	508 443	910 336	1 551 342	4 9
1 320 908		45 122	639 479		3 713 721		1 912 950	3 539 905	3 319 634	531 926	979 368	1 808 340	5 0
1 389 056		48 104	599 197		3 699 927		1 940 800	3 344 016	3 576 568	558 672	1 003 098	2 014 798	5 1
1 521 244		50 678	544 937		3 683 394		1 831 725	3 145 204	3 898 035	588 305	1 084 334	2 225 396	5 2
1 608 694		52 196	531 374		3 650 993		1 898 477	2 957 591	4 163 807	589 664	1 141 979	2 432 164	5 3
1 680 822		50 283	524 950		3 595 088		1 883 243	2 749 720	4 448 414	591 809	1 193 173	2 663 432	5 4
1 760 776		55 735	574 614		3 479 654		1 805 940	2 478 985	4 818 278	578 551	1 229 690	3 010 037	5 5
4 469		100	6 008		8 010		-	1 241	423 017	50 343	356 928	15 746	1
72 559		3 055	41 378		83 822		28 607	74 153	399 507	20 066	188 601	190 840	2
266 403		6 443	137 523		270 243		57 837	170 829	955 924	17 239	330 771	607 914	3
1 417 345		46 137	389 705		3 117 579		1 719 496	2 232 762	3 039 830	490 903	353 390	2 195 537	4

動 車 台 数 昭和46～55年度

鳥取陸運事務所

乗 用 車			小型二輪車	軽 自 動 車		特 種 用 途 車			特 殊 車	区分
総 数	普 通 車	小型四輪車		三 輪 以 上	二 輪 車	総 数	普 通 車	小 型 車		
26 060	150	25 910	672	47 192	1 096	846	250	454	4 6 年	
34 741	169	34 572	959	53 428	1 289	1 050	239	509	4 7	
45 349	197	45 152	1 061	56 926	1 473	1 147	326	587	4 8	
56 650	282	56 368	1 163	58 185	1 717	1 312	405	658	4 9	
67 118	346	66 772	1 167	57 705	1 746	1 332	414	715	5 0	
77 682	457	77 225	1 095	54 578	1 852	1 399	453	836	5 1	
86 721	560	86 161	1 123	56 799	1 992	1 514	478	924	5 2	
95 305	647	94 658	1 106	61 073	2 134	1 622	512	1 003	5 3	
104 795	790	104 005	1 189	64 486	2 339	1 779	560	1 105	5 4	
113 008	976	112 032	1 432	70 003	2 520	1 927	593	1 231	5 5	
112 287	971	111 312	...	...	2 203	...	...	...	1
721	1	720	...	...	317	...	...	...	2

91 乗 合 (バ ス) 事

(指数 50年度 = 100)

年 度	事業者数	車 両 数	平均乗車 定 員	免 許 料	休 止 料	休 止 率	走 行 キ ロ		輸 送 人 員	
							総 数	指 数	総 数	指 数
昭和50年度	2	585	76.7	2 652.1	105.1	4.0	1000km 23 706	100	1000人 54 994	100
51	2	588	69.9	2 664.7	104.7	3.9	24 167	102	52 553	96
52	2	596	74.2	2 594.6	182.2	7.9	24 379	103	49 545	90
53	2	577	73.8	2 541.2	178.4	7.0	23 495	99	45 780	83
54	2	568	73.5	2 548.4	178.2	7.0	23 058	99	44 996	82

92 貸 切 事 業

(指数 50年度 = 100)

年 度	事業者数	車 両 数	一 業 者 保有台数	平均乗車 定 員	走 行 キ ロ		輸 送 人 員		営 業
					総 数	指 数	総 数	指 数	総 数
昭和50年度	2	116	58.0	56	1000km 5 093	100	1000人 1 164	100	100万円 1 620
51	2	116	58.0	55	5 498	108	1 149	98	1 727
52	2	116	58.0	56	6 020	118	1 192	102	1 954
53	2	118	59.0	56	7 095	139	1 211	104	2 321
54	2	128	64.0	55	7 157	141	1 245	107	2 428

93 ト ラ ッ ク 事 業 の 推 移 昭和45~54年度

鳥取陸運事務所

年 度	業 者 数	車 両 数 (両)				輸 送 屯 数 (千トン)			収 入 (百万円)		
		総 数	普 通	小 型	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他
昭和45年度	142	1 817	1 024	661	132	6 849	519	6 330	7 062	2 740	4 322
46	153	1 784	1 307	378	99	5 611	553	5 058	7 727	3 197	4 530
47	162	1 923	1 521	370	32	5 359	640	4 719	9 198	3 630	5 568
48	164	1 944	1 562	314	68	5 916	651	5 265	11 795	4 328	7 467
49	175	1 965	1 600	296	69	5 232	542	4 690	12 828	4 204	8 624
50	170	1 944	1 645	228	71	5 610	598	5 012	13 714	4 838	8 876
51	172	1 982	1 701	201	80	5 420	759	4 661	16 966	6 997	9 970
52	173	2 012	1 527	195	290	5 304	672	4 632	17 134	6 367	10 767
53	176	2 118	1 600	174	344	5 885	749	5 136	20 123	7 578	12 545
54	181	2 217	1 698	165	354	6 638	764	5 874	23 280	8 403	14 876

業 運 輸 実 績 昭和50～54年度

広島陸運局「陸運めも」

営業収入		人口1人 当たり年間 利用回数	キロ当収入	実動車1日1車当たり					年度
総数	指数			輸送人員	実車料	収入	支出	損益	
100万円			円			円	円	円	
4 871	100	93.2	205.5	293	114	25 537	29 259	△ 3 722	50年
5 162	106	88.5	213.6	271	116	25 839	31 036	△ 5 197	51
5 539	114	83.0	227.2	257	117	28 711	31 180	△ 2 469	52
5 441	112	76.0	231.7	248	119	29 416	28 945	471	53
5 462	112	74.3	236.9	243	119	29 482	30 929	△ 1 447	54

運 輸 実 績 昭和50～54年度

広島陸運局「陸運めも」

収入 指数	秆 当 た り			実動車1日1車当たり					年度
	収入	支出	損益	輸送人員	実車料	収入	支出	損益	
	円	円	円			円	円	円	
100	301.1	286.1	15.0	43	170	61 294	58 242	3 046	50年
107	328.8	295.3	33.5	42	162	66 278	59 525	6 753	51
121	324.6	297.9	26.8	41	170	67 783	62 192	5 590	52
143	327.2	306.1	21.1	38	180	71 162	67 162	4 631	53
150	339.3	313.8	25.5	38	179	74 861	69 232	5 630	54

94 ハイタク事業運輸実績 昭和50～54年度

(指数 50年度=100)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事業者数	車両数	1業者当たり 保有台数	走行キロ		輸送人員		運輸収入	
				総 数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
昭和50年度	35	692	19.7	1000km		1000人		100万円	
51	35	695	19.9	54 019	100	10 409	100	4 237	100
52	37	699	18.9	55 609	103	10 470	101	4 411	104
53	37	708	19.1	54 938	102	10 277	99	4 999	118
54	38	723	19.0	58 141	108	10 771	103	5 367	127
				59 934	111	10 983	106	5 771	136

95 索道事業運輸実績 昭和50～54年度

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事業者数	搬器数	索道延長	輸送人員		運輸収入		営業費	
				総 数	対前年比	総 数	対前年比	総 数	対前年比
昭和50年度	9	台	m	1000人		1000円		1000円	
51	9	1 880	9 893	3 574	103	306 094	116	200 303	97
52	9	1 924	9 962	4 085	114	382 788	125	247 031	123
53	9	1 924	10 182	4 335	106	441 672	115	282 336	114
54	9	1 917	10 193	3 649	84	372 699	84	283 192	100
		1 924	10 182	4 198	115	441 036	118	306 938	108

96 普通倉庫使用実績 昭和50～54年度

(単位 m²・t)

中国海運局

年 度	業 者 数	所管面積	貸庫面積	在庫面積	空 面 積	月末平均 保管残高	在 庫 率	
							在 庫 率	50年度=100
昭和50年度	7(1)	11 086	—	7 551	3 535	7 673	68.1	100.0
51	7(1)	12 402	—	8 921	3 481	7 313	71.9	105.6
52	7(1)	13 084	—	9 283	3 574	6 166	70.9	104.1
53	7(1)	13 914	—	10 346	3 568	10 469	74.4	109.3
54	7(1)	15 649	—	12 663	2 986	9 480	80.9	118.8

(注) 業者数の(1)は水面倉庫で所管面積には含まない。

97 冷蔵営業倉庫使用実績 昭和50～54年度

(単位 m³・t)

中国海運局

年 度	業 者 数	所管容積	貸 庫	在庫容積	空 容 積	月末平均 保管残高	在 庫 率
昭和50年度	12	49 217	6 076	17 336	25 805	7 240	35.2
51	12	49 220	6 150	18 692	24 379	6 931	38.0
52	12	49 220	6 189	18 860	24 171	6 660	38.3
53	13	57 538	6 427	18 990	32 120	6 862	44.2
54	13	72 346	7 994	30 240	42 106	8 031	41.8

100 郵 便 物 取

郵便物の普通扱いは毎月3日間の調査を基にした推計である。

(単位 1000通・1000個)

年 度	郵 便 局 数 (年度末)			総 数	通 常 郵				
	普通局	特定局	簡易局		普 通 通 常				
					総 数	1 種 1)	2 種 2)	3 種 3)	4 種 4)
昭和45年度	6	141	72	52 359	39 345	18 821	15 212	5 273	39
46	6	142	84	53 678	39 609	19 441	15 116	5 023	29
47	6	142	88	53 252	38 776	19 186	14 637	4 923	30
48	6	142	90	53 823	38 868	19 559	14 855	4 451	23
49	6	142	92	59 057	41 310	20 107	16 679	4 503	21
50	6	142	94	59 372	41 892	21 755	16 203	3 910	24
51	6	142	94	53 369	36 767	17 480	15 602	3 660	25
52	6	142	97	58 522	40 974	19 305	18 121	3 524	24
53	6	142	97	60 011	42 702	20 025	19 514	3 138	25
54	6	142	97	62 459	44 212	21 134	20 334	2 715	29
有 料	—	—	—	61 119	42 997	20 121	20 132	2 715	29
無 料	—	—	—	1 340	1 215	1 013	202	0	—

(注) 1) 筆書書状 2) 葉書 3) 低料金扱いのものその他新聞雑誌等 4) 通信教育・盲人用点字・農産種苗等

98 国内有料発信電報通数 昭和50～54年度

(単位 通)

鳥取電気通信部

年 度	電報取扱局 (年度末)		電 報 通 数			
	局	取 扱 所	総 数	直 営 局	郵 便 局	委 託 所
昭和50年度	155	2	222 880	182 221	37 726	2 933
5 1	155	1	206 746	167 428	37 734	1 584
5 2	155	1	189 414	155 911	32 035	1 468
5 3	156	1	188 710	157 138	39 408	1 164
5 4	156	1	201 208	170 453	29 484	1 271

99 電 話 機 数 昭和50～54年度

鳥取電気通信部

年 度	電 話 機 数					
	総 数	本 電 話 機	付 属 電 話 機	内 線 電 話 機	地 域 団 体 組 合 電 話 機	公 衆 電 話 機
昭和50年度	201 082	149 394	26 569	21 831	-	3 288
5 1	217 286	160 053	31 031	22 708	-	3 494
5 2	242 810	170 746	44 392	23 947	-	3 725
5 3	257 382	177 655	51 248	24 582	-	3 897
5 4	272 655	184 004	58 950	25 580	-	4 121

扱 実 績 昭和45～54年度

中国郵政局「中国郵政統計年報」

便 物			小 包 郵 便 物				年 度		
特 殊 通 常			年 賀 郵 便	選 挙 郵 便	総 数	普 通		書 留	普 通 速 達
総 数	普通速達	書 留							
2 270	1 079	1 191	10 557	187	595	446	76	73	4 5 年
2 375	1 167	1 208	11 158	536	539	414	61	64	4 6
2 329	1 175	1 154	11 921	226	515	403	49	63	4 7
2 252	990	1 262	12 502	201	518	408	43	67	4 8
2 448	1 142	1 306	15 064	235	513	394	42	77	4 9
2 436	1 163	1 273	14 850	194	449	337	39	73	5 0
2 142	1 025	1 117	14 060	400	492	394	32	66	5 1
2 206	1 077	1 129	14 900	442	499	410	20	69	5 2
2 134	1 047	1 087	14 983	192	509	419	23	67	5 3
2 126	1 099	1 027	15 315	806	494	406	22	66	5 4
2 001	1 063	938	15 315	806	466	392	8	66	有 料
125	36	89	-	-	28	14	14	-	無 料

101 船種・規模及び鋼船木

この表は運輸省が実施した「船舶船員統計調査」の結果による。
総トン数5t以上の船舶で漁船を除いたものである。

区 分	トン数階級別鋼船及び木船						総 数	貨物船
	総 数	5~20t	20~100t	100~500t	500~1000t	1000t以上		
隻 数								
総数 昭和50年12月31日	73	46	17	9	1	-	73	7
51 7 1	75	46	19	9	1	-	75	5
52 //	76	47	21	7	1	-	76	5
53 //	78	50	19	8	1	-	78	6
54 //	83	54	22	7	-	-	83	5
鋼船								
50 12 31	59	33	16	9	1	-	59	7
51 7 1	62	33	19	9	1	-	62	5
52 //	68	39	21	7	1	-	68	5
53 //	67	39	19	8	1	-	67	6
54 //	73	44	22	7	-	-	73	5
木船								
50 12 31	14	13	1	-	-	-	14	-
51 7 1	13	13	-	-	-	-	13	-
52 //	8	8	-	-	-	-	8	-
53 //	11	11	-	-	-	-	11	-
54 //	10	10	-	-	-	-	10	-
トン 隻								
総数	4 422	674	683	2 392	673	-	4 422	1 360
51 7 1	4 586	797	813	2 303	673	-	4 586	868
52 //	4 553	836	968	2 076	673	-	4 553	868
53 //	4 325	750	801	2 101	673	-	4 325	1 069
54 //	3 761	789	979	1 993	-	-	3 761	956
鋼船								
50 12 31	4 175	476	634	2 392	673	-	4 175	1 360
51 7 1	4 350	561	813	2 303	673	-	4 350	868
52 //	4 398	681	968	2 076	673	-	4 398	868
53 //	4 154	579	801	2 101	673	-	4 154	1 069
54 //	3 610	638	979	1 993	673	-	3 610	956
木船								
50 12 31	247	198	49	-	-	-	247	-
51 7 1	236	236	-	-	-	-	236	-
52 //	155	155	-	-	-	-	155	-
53 //	171	171	-	-	-	-	171	-
54 //	151	151	-	-	-	-	151	-

102 鋼船・木船別船舶登録数 昭和45~54年末

中国海運局

年 次	総 数		鋼 船		木 船	
	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
昭和45年末	223	18 326	140	14 332	83	3 994
46	273	23 547	191	19 597	82	3 950
47	286	26 224	216	22 848	70	3 376
48	293	26 859	234	24 064	59	2 795
49	298	26 414	248	24 084	50	2 330
50	277	25 763	249	24 517	28	1 246
51	271	21 006	254	20 280	17	726
52	288	28 383	280	28 020	8	363
53	227	26 999	269	26 179	8	820
54	275	25 696	269	25 512	6	184
20トン以上 100トン未満	231	15 858	225	15 674	6	184
100 // 1 000 //	43	8 342	43	8 342	-	-
1 000 // 3 000 //	1	1 496	1	1 496	-	-
10 000 // 30 000 //	-	-	-	-	-	-
30 000 // 50 000 //	-	-	-	-	-	-

船別隻数・トン数 昭和50～54年

中国海運局境支局

貨客船	客船	油槽船	監視船	救難船	引船	給水船	しゅんせつ船	その他の特殊船	区分
-	12	15	1	-	24	1	12	1	50年
-	12	15	-	-	26	1	12	4	51
-	12	14	1	-	28	1	9	6	52
-	10	13	-	-	22	1	4	22	53
-	9	14	1	-	38	1	3	12	54
-	4	15	-	-	20	1	11	1	50年
-	4	15	-	-	22	1	11	4	51
-	7	14	1	-	26	1	8	6	52
-	5	13	-	-	21	-	4	18	53
-	4	14	1	-	34	1	3	11	54
-	8	-	1	-	4	-	1	-	50年
-	8	-	-	-	4	-	1	-	51
-	5	-	-	-	2	-	1	-	52
-	5	-	-	-	1	1	-	4	53
-	5	-	-	-	4	-	-	1	54
-	215	1 943	11	-	618	19	249	7	50年
-	215	1 943	-	-	713	19	760	68	51
-	215	1 449	11	-	741	19	1 169	81	52
-	176	1 918	-	-	661	19	141	341	53
-	166	1 378	13	-	952	19	132	145	54
-	54	1 943	-	-	554	19	238	7	50年
-	54	1 943	-	-	649	19	749	68	51
-	118	1 449	11	-	703	19	1 158	81	52
-	81	1 918	-	-	644	-	141	301	53
-	71	1 378	13	-	902	19	132	139	54
-	161	-	11	-	64	-	11	-	50年
-	161	-	-	-	64	-	11	-	51
-	97	-	-	-	38	-	11	-	52
-	95	-	-	-	17	19	-	40	53
-	95	-	-	-	50	-	-	6	54

103 主要貨物別海上輸送実績 昭和53・54年

(単位 t)

運輸省「港湾統計年報」

品目	昭和53年				昭和54年			
	輸出	移出	輸入	移入	輸出	移出	輸入	移入
総数	18 137	351 143	974 737	1 868 648	6 460	498 759	1 051 840	1 742 768
農産品	1 125	3 154	952	212 314	-	3 047	444	101 416
水産品	-	70	-	46 703	-	81	-	49 196
畜産品	1 125	1 679	-	-	-	1 825	-	-
その他の農産品	-	381	-	141	-	324	-	292
林産品	-	1 024	952	165 470	-	817	444	51 928
林産品	-	-	-	-	-	-	-	-
林産品	1 000	600	897 425	509	-	160	989 246	-
金属工業品	2 217	120 395	25 144	252 454	1 000	267 642	25 761	210 303
機械工業品	519	1 396	-	14 839	-	1 361	-	2 717
鉄鋼	519	453	-	14 431	-	344	-	2 367
輸送機械	1 698	77	-	54	-	44	-	8
その他の機械	-	866	-	354	-	973	-	342
化学工業品	500	90 487	44 570	1 377 597	-	111 588	28 612	1 415 123
セメント	-	-	-	594 327	-	60	-	614 365
窯業	-	7 000	-	-	-	17 021	-	-
その他の化学工業品	500	83 487	44 570	783 270	-	94 507	28 612	800 758
軽工業品	12 733	132 686	-	8 989	5 460	113 023	882	10 409
紙工業品	-	5 155	-	8 989	843	3 451	-	10 409
食料工業品	12 733	127 068	-	-	4 617	109 056	882	-
その他の軽工業品	-	463	-	-	-	516	-	-
雑特工業品	562	1 417	-	225	-	1 915	-	487
特殊工業品	-	1 000	6 646	1 707	-	1	6 895	2 500
その他の雑特工業品	-	8	-	14	-	22	-	15

104 入 港

1 この表は、「港湾調査」(昭和26年運輸省令第13号)の結果による。
 2 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5トン以上の船舶についての隻数及び総トン数である。

1 港湾別・船種別入

年次・港湾	総 数		商 船			
			外 航		内 航	
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
昭和50年	18 695	3 449 380	161	634 377	3 009	1 273 337
51	19 261	3 597 485	198	823 661	2 989	1 369 692
52	17 410	3 674 259	225	979 630	2 877	1 422 045
53	16 602	4 017 097	245	1 139 275	2 647	1 565 938
54	17 411	4 540 399	239	1 325 723	3 135	2 003 351
1 境 港	12 156	4 189 341	239	1 325 723	2 772	1 900 384
2 米 子 港	701	122 422	-	-	320	94 496
3 鳥 取 港	999	65 551	-	-	43	8 471
4 赤 碓 港	1 533	73 903	-	-	-	-
5 田 後 港	2 022	89 182	-	-	-	-

2 港湾別・船種別・船舶トン

区 分	総 数		5～100総トン		100～500		500～
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数
昭和50年	18 695	3 449 380	...	...	...	...	...
51	19 261	3 597 485	...	...	...	...	...
52	17 410	3 674 259	...	...	...	...	...
53	16 602	4 017 097	...	...	...	...	...
54	17 411	4 540 399	...	...	...	...	...
1 内	17 172	3 214 676	...	...	...	...	...
2 外	239	1 325 723	-	-	5	1 651	3
3 境 港 内	11 917	2 863 618	6 685	306 946	4 181	904 512	848
4 外	239	1 325 723	-	-	5	1 651	3
5 米 子 港 内	701	122 422	...	...	...	...	...
6 外	-	-	-	-	-	-	-
7 鳥 取 港 内	999	65 551	...	...	...	...	...
8 外	-	-	-	-	-	-	-
9 赤 碓 港 内	1 533	73 903	...	...	...	...	...
10 外	-	-	-	-	-	-	-
11 田 後 港 内	2 022	89 182	...	...	...	...	...
12 外	-	-	-	-	-	-	-

(注) 1 内は内航船舶,又は国内貿易(移出・移入)貨物,その他を含む。 2 外は外航船舶,又は外国貿易(輸出・輸入)貨物。

