

88 線 及 び 旅 客 ・ 貨 物 別

年度・線	旅				客			
	輸 送 人 員				輸 送 人 キ ロ			
	総 数 a	普 通	定 期 b	定 期 率 b/a	総 数 c	普 通	定 期 d	定 期 率 d/c
人	人	人		人キロ	人キロ	人キロ		
昭和52年度	44 293 480	18 722 922	25 570 558	57.7	1 325 606 797	920 962 063	404 644 734	30.5
53	41 814 939	17 456 069	24 358 870	58.2	1 254 822 711	872 499 393	382 323 318	30.5
54	39 753 829	16 662 579	23 091 250	58.1	1 212 568 389	847 656 272	364 912 117	30.1
55	38 195 662	16 077 706	22 117 956	57.9	1 171 397 684	822 649 444	348 748 240	29.8
56	36 649 641	15 423 261	21 226 380	57.9	1 126 054 803	789 269 108	336 785 695	29.9
伯 備 線								
52年度	3 111 587	1 949 077	1 162 510	37.4	110 180 419	90 335 538	19 844 881	18.0
53	2 962 837	1 851 981	1 110 856	37.5	105 202 402	86 377 810	18 824 592	17.9
54	2 800 323	1 788 123	1 012 200	36.1	100 473 351	83 545 985	16 927 366	16.8
55	2 665 820	1 743 790	922 030	34.6	97 286 143	81 411 131	15 875 012	16.3
56	2 521 663	1 667 969	853 694	33.9	92 922 949	78 446 221	14 476 728	15.6
山 陰 本 線								
52年度	31 736 894	14 120 082	17 616 812	55.5	1 080 258 044	770 379 226	309 878 818	28.7
53	29 995 065	13 206 911	16 788 154	56.0	1 023 636 153	731 129 442	292 506 711	28.6
54	28 604 196	12 630 874	15 973 322	55.8	992 434 053	711 738 369	280 695 684	28.3
55	27 480 372	12 171 884	15 308 488	55.7	958 159 860	690 199 004	267 960 856	28.0
56	26 370 595	11 647 097	14 723 498	55.8	923 010 296	661 800 557	261 209 739	28.3
因 美 線								
52年度	4 632 307	1 551 143	3 081 164	66.5	87 097 401	46 681 669	40 415 732	46.4
53	4 318 745	1 411 299	2 907 446	67.3	81 557 710	42 936 039	38 621 671	47.4
54	4 074 703	1 315 101	2 759 602	67.7	77 730 960	40 906 563	36 824 397	47.4
55	3 895 888	1 266 840	2 629 048	67.5	75 370 229	39 871 551	35 498 678	47.1
56	3 730 524	1 227 670	2 502 854	67.1	71 295 941	38 130 004	33 165 937	46.5
若 桜 線								
52年度	1 057 743	228 757	828 986	78.4	11 378 589	2 324 996	9 053 593	79.6
53	991 412	208 774	782 638	78.9	10 879 394	2 214 129	8 665 265	79.6
54	937 726	195 660	742 066	79.1	10 536 863	2 047 612	8 489 251	80.6
55	890 285	178 143	712 142	80.0	10 011 140	1 874 215	8 136 925	81.3
56	931 772	204 932	726 840	78.0	10 591 973	2 282 685	8 309 288	78.4
倉 吉 線								
52年度	1 201 142	200 108	1 001 034	83.3	8 573 121	1 487 492	7 085 629	82.6
53	1 136 932	186 926	950 006	83.6	7 934 806	1 414 302	6 520 504	82.2
54	1 045 435	165 549	879 886	84.2	7 280 403	1 297 723	5 982 680	82.2
55	977 104	155 526	821 578	84.1	6 727 829	1 253 078	5 474 751	81.4
56	921 760	156 650	765 110	83.0	6 327 182	1 293 691	5 033 491	79.6
境 線								
52年度	2 553 807	673 755	1 880 052	73.6	28 119 223	9 753 142	18 366 081	65.3
53	2 409 948	590 178	1 819 770	75.5	25 612 246	8 427 671	17 184 575	67.1
54	2 291 446	567 272	1 724 174	75.2	24 112 759	8 120 020	15 992 739	66.3
55	2 286 193	561 523	1 724 670	75.4	23 842 483	8 040 465	15 802 018	66.3
56	2 173 327	518 943	1 654 384	76.1	21 906 462	7 315 950	14 590 512	66.6

(注) 1) 定期外運賃・定期運賃・手小荷物運賃・旅客雑収・荷物雑収・郵便物運賃の計。 2) 無賃を含む。昭和55年度以降は有賃のみ。
人キロ又はトンキロとは、輸送した距離をあらわす単位で旅客1人が1キロメートル輸送された場合1人キロ、貨物1トンが1キロメートル運送された場合

国鉄輸送実績 昭和52～56年度

米子鉄道管理局

発送人員	貨物						年度線
	旅客取扱 収入 1)	輸送トン数 2)			貨物取扱収入		
		総トン数	(内)車扱	トンキロ	総数	(内)車扱運賃	
人	1000円	トン	トン	トンキロ	1000円	1000円	
34 662 422	17 422 067	3 425 252	3 312 452	252 718 223	2 887 301	2 656 595	5 2年
32 696 561	17 973 667	3 357 093	3 246 128	240 155 831	3 020 885	2 806 072	5 3
31 008 466	18 983 028	3 401 717	3 277 602	246 149 169	3 419 443	3 164 425	5 4
29 697 611	18 979 916	2 870 675	2 758 950	187 911 713	3 153 110	2 902 802	5 5
28 490 363	19 393 676	2 627 350	2 525 045	159 171 830	2 826 414	2 586 757	5 6
							伯備
1 245 827	241 500	1 159 380	1 118 255	63 902 837	12 198	12 198	5 2年
1 188 426	258 980	1 139 591	1 099 121	62 880 039	10 777	10 772	5 3
1 098 430	274 773	1 158 644	1 113 054	63 709 923	19 084	19 074	5 4
1 014 117	294 673	1 104 116	1 062 051	60 903 943	17 551	17 550	5 5
933 763	304 470	1 051 186	1 010 676	57 708 609	15 608	15 608	5 6
							山陰
26 473 755	16 346 678	1 898 934	1 827 279	183 858 113	2 521 620	2 292 379	5 2年
25 020 606	16 883 852	1 837 738	1 767 243	171 978 026	2 639 457	2 426 233	5 3
23 845 017	17 853 839	1 873 118	1 794 593	177 305 234	3 015 406	2 762 081	5 4
22 868 691	17 841 960	1 498 180	1 428 520	122 948 535	2 770 870	2 522 273	5 5
21 969 638	18 228 040	1 337 125	1 275 330	97 785 485	2 463 550	2 225 708	5 6
							因美
3 385 611	349 943	23 575	23 575	474 617	27 170	27 169	5 2年
3 160 638	340 684	24 285	24 285	508 966	34 434	34 430	5 3
2 970 634	348 468	26 148	26 148	538 331	30 854	30 847	5 4
2 836 144	348 395	17 844	17 844	372 340	18 291	18 291	5 5
2 698 469	362 887	15 873	15 873	315 232	25 002	24 999	5 6
							若桜
725 869	49 284	—	—	—	—	—	5 2年
682 966	49 093	—	—	—	—	—	5 3
634 609	55 373	—	—	—	—	—	5 4
599 329	61 278	—	—	—	—	—	5 5
642 747	75 450	—	—	—	—	—	5 6
							倉吉
889 883	193 917	52 479	52 479	326 206	101 136	101 123	5 2年
831 933	193 885	47 702	47 702	298 579	76 315	76 300	5 3
745 062	192 921	46 571	46 571	300 018	82 469	82 453	5 4
677 663	180 259	36 201	36 201	233 711	76 464	76 449	5 5
634 251	173 265	24 128	24 128	152 848	56 579	56 569	5 6
							境
1 941 477	240 745	290 864	290 864	4 156 450	225 177	223 726	5 2年
1 811 992	247 173	307 777	307 777	4 490 221	259 902	258 337	5 3
1 714 714	257 654	297 236	297 236	4 295 663	271 630	269 970	5 4
1 701 667	253 351	214 334	214 334	3 453 184	269 934	268 239	5 5
1 611 495	249 564	199 038	199 038	3 209 656	265 675	263 873	5 6

1 トンキロという。

89 種類・幅員及び路

(単位 m)

区分	実延長	改良・未改良別		種類別内訳				幅					
		規格改良 済延長	未改良 延長	道路延長	橋梁		トンネル		規格改良				
					個数	延長	個数	延長	車道13.0m 以上	車道9.0m 以上	車道7.5m 以上	車道5.5m 以上	
昭和48年3月末	6 783 181	2 088 730	4 694 451	6 707 038	6 414 70 380	26	5 763	26	5 971	26 971	75 268	163 469	822 859
49 "	6 761 169	2 308 268	4 452 901	6 683 289	6 485 71 578	29	6 302	29	6 302	21 885		1 058 519	
50年4月1日	6 859 539	2 461 217	4 398 322	6 780 223	6 555 73 382	29	5 934	29	5 934	25 817		1 114 433	
51 "	6 920 587	2 573 359	4 347 228	6 840 682	6 564 73 902	29	6 003	29	6 003	26 926		1 157 377	
52 "	7 043 239	2 762 674	4 279 009	6 962 723	6 651 74 545	27	5 971	27	5 971	27 562		1 215 424	
53 "	7 121 398	2 886 835	4 234 563	7 039 864	6 665 75 514	30	6 020	30	6 020	29 071		1 249 070	
54 "	7 198 134	3 027 813	4 170 321	7 114 365	6 744 77 111	27	6 658	27	6 658	31 103		1 315 888	
55 "	7 297 263	3 187 260	4 110 003	7 212 853	6 728 77 659	29	6 751	29	6 751	36 243		1 390 241	
56 "	7 279 976	3 311 705	3 968 271	7 192 285	6 824 80 724	29	6 967	29	6 967	43 860		1 330 173	
57 "	7 291 318	3 569 529	3 721 789	7 202 036	6 880 80 627	32	8 655	32	8 655	47 364		1 391 049	
1 国道 2)	438 203	424 438	13 765	417 969	584 13 197	19	7 037	19	7 037	23 810		391 399	
2 主要地方道	626 658	498 235	128 423	616 780	580 9 553	3	325	3	325	5 704		366 427	
3 一般県道	952 909	599 179	353 730	938 210	923 13 890	5	809	5	809	10 346		318 931	
4 市町村道	5 273 548	2 047 677	3 225 871	5 229 077	4 793 43 987	5	484	5	484	7 504		314 292	

(注) バイパス区間の旧道延長を除く。1) 幅員、勾配、曲線の関係で普通貨物自動車積載量4トンが現に通れない区間をいう。
2) 国道は建設省(国)管理分を含む。

90 車 種 別 自

区分	総数	貨物車					乗合用車	乗 総数
		総数	普通車	小型四輪車	小型三輪車	被けん引車		
昭和48年3月末	133 631	26 688	4 439	21 774	427	48	1 547	45 349
49 "	148 895	28 873	5 128	23 359	324	62	1 649	56 650
50 "	160 306	30 226	5 435	24 465	257	69	1 629	67 118
51 "	169 174	31 523	5 595	25 667	192	69	1 608	77 682
52 "	182 275	33 073	5 801	27 052	153	67	1 643	86 721
53 "	196 626	34 348	6 149	28 009	120	70	1 657	95 305
54 "	211 527	35 964	6 700	29 087	102	75	1 649	104 795
55 "	227 021	37 164	7 174	29 808	87	95	1 663	113 008
56 "	237 679	37 420	7 447	29 792	79	102	1 682	117 009
57 "	247 635	36 890	7 502	29 216	64	108	1 720	119 652
1 自家用	...	34 752	...	...	...	...	1 056	118 929
2 営業用	...	2 138	...	...	...	...	664	723

面別道路延長 昭和48～57年

県道路課

員 別 内 訳								路 面 別 内 訳				区分	
済		未 改 良						砂 利 道	舗 装 道				
車道4.5m以上	車道4.5m未満	車道5.5m以上	車道4.5m以上	車道3.5m以上	車道2.5m以上	車道2.5m未満	(内交通不能1)		総 数	セメント系	アスファルト系		
								高 級			簡 易		
401 435	598 728	50 964	156 163	606 194	1 407 220	2 473 910	1 598 352	4 279 232	2 503 949	495 092	813 925	1 194 932	4 8年
1 227 995		54 476		625 712		3 772 713	1 722 667	3 791 048	2 970 121	508 443	910 336	1 551 342	4 9
1 320 908		45 122		639 479		3 713 721	1 912 950	3 539 905	3 319 634	531 926	979 368	1 808 340	5 0
1 389 056		48 104		599 197		3 699 927	1 940 800	3 344 016	3 576 568	558 672	1 003 098	2 014 798	5 1
1 521 244		50 678		544 937		3 683 394	1 831 725	3 145 204	3 898 035	588 305	1 084 334	2 225 396	5 2
1 608 694		52 196		531 374		3 650 993	1 898 477	2 957 591	4 163 807	589 664	1 141 979	2 432 164	5 3
1 680 822		50 283		524 950		3 595 088	1 883 243	2 749 720	4 448 414	591 809	1 193 173	2 663 432	5 4
1 760 776		55 735		574 614		3 479 654	1 805 940	2 478 985	4 818 278	578 551	1 229 690	3 010 037	5 5
1 937 672		36 276		454 119		3 477 876	1 646 386	2 234 847	5 045 129	529 023	1 382 532	3 133 574	5 6
2 131 116		20 258		327 988		3 373 543	1 868 244	1 924 748	5 366 570	582 738	1 340 893	3 442 939	5 7
9 229		24		2 825		10 916	-	68	438 135	20 662	399 014	18 459	1
126 104		1 361		35 345		91 717	5 463	50 298	576 360	9 189	324 325	242 846	2
269 902		4 585		117 603		231 542	16 879	89 794	863 115	15 178	339 303	508 634	3
1 725 881		14 288		172 215		3 039 368	1 845 902	1 784 588	3 488 960	537 709	278 251	2 673 000	4

動 車 台 数 昭和47～56年度末

鳥取県陸運事務所

用 車		小型二輪車	軽自動車	特 殊 用 途 車			特 殊 車	区分
普通車	小型四輪車			総 数	普通車	小型車		
197	45 152	1 061	56 926	1 473	1 147	326	587	4 8年
282	56 368	1 163	58 185	1 717	1 312	405	658	4 9
346	66 772	1 167	57 705	1 746	1 332	414	715	5 0
457	77 225	1 095	54 578	1 852	1 399	453	856	5 1
560	86 161	1 123	56 799	1 992	1 514	478	924	5 2
647	94 658	1 106	61 073	2 134	1 622	512	1 003	5 3
790	104 005	1 189	64 486	2 339	1 779	560	1 105	5 4
976	112 032	1 432	70 003	2 520	1 927	593	1 231	5 5
1 018	115 991	1 656	75 882	2 680	2 052	628	1 350	5 6
1 066	118 586	1 835	83 276	2 782	2 119	663	1 480	5 7
...	...	...	...	2 450	...	...	...	1
...	...	...	...	332	...	...	...	2

91 乗 合 (バ ス) 事

(指数 55年度 = 100)

年 度	事業者数	車 両 数	平均乗車 定 員	免 許 料	休 止 料	休 止 率	走 行 キ ロ		輸 送 人 員	
							総 数	指 数	総 数	指 数
昭和52年度	2	596	74.2	2 594.6	182.2	7.0	1000km 24 379	102.9	1000人 49 545	111.6
53	2	577	73.8	2 541.2	178.4	7.0	23 495	99.2	45 780	103.1
54	2	568	73.5	2 548.4	178.2	7.0	23 058	97.3	44 996	101.4
55	2	558	74.0	2 551.7	178.2	7.0	23 688	100.0	44 390	100.0
56	2	572	73.5	2 712.2	165.9	6.1	23 866	100.8	39 453	88.9

92 貸 切 事 業

(指数 55年度 = 100)

年 度	事業者数	車 両 数	1 業 者 保有台数	平均乗車 定 員	走 行 キ ロ		輸 送 人 員		営 業
					総 数	指 数	総 数	指 数	総 数
昭和52年度	2	116	58.0	56	1000km 6 020	83.0	1 192	101.0	100万円 1 954
53	2	118	59.0	56	7 095	97.8	1 211	102.6	2 321
54	2	118	64.0	55	7 157	98.7	1 245	105.5	2 428
55	2	130	65.0	54	7 253	100.0	1 180	100.0	2 712
56	2	138	69.0	53	7 500	103.4	1 160	98.3	2 872

93 ト ラ ッ ク 事 業 の 推 移 昭和47~56年度

鳥取県陸運事務所

年 度	業 者 数	車 両 数 (両)				輸 送 屯 数 (千トン)			収 入 (百万円)		
		総 数	普 通	小 型	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他
昭和47年度	162	1 923	1 521	370	32	5 359	640	4 719	9 198	3 630	5 568
48	164	1 944	1 562	314	68	5 916	651	5 265	11 795	4 328	7 467
49	175	1 965	1 600	296	69	5 232	542	4 690	12 828	4 204	8 624
50	170	1 944	1 645	228	71	5 610	598	5 012	13 714	4 838	8 876
51	172	1 982	1 701	201	80	5 420	759	4 661	16 966	6 997	9 970
52	173	2 012	1 527	195	290	5 304	672	4 632	17 134	6 367	10 767
53	176	2 118	1 600	174	344	5 885	749	5 136	20 123	7 578	12 545
54	181	2 217	1 698	165	354	6 638	764	5 874	23 280	8 403	14 876
55	185	2 324	1 797	163	364	6 832	725	6 107	24 074	9 015	15 059
56	196	2 465	1 939	181	345	8 678	748	7 930	25 742	9 463	16 279

業 運 輸 実 績 昭和52～56年度

広島陸運局「陸運めも」

営業収入		人口1人 当たり年間 利用回数	キロ当収入	実動車1日1車当たり					年度
総数	指数			輸送人員	実車料	収入	支出	損益	
100万円			円			円	円	円	
5 539	97.3	83.0	227.2	257	117	28 711	31 180	△ 2 469	52年
5 441	95.6	76.0	251.7	248	119	29 416	28 945	471	53
5 462	95.9	74.3	256.9	243	119	29 482	30 929	△ 1 447	54
5 694	100.0	73.5	240.4	240	120	30 827	33 189	△ 2 362	55
6 008	105.5	64.5	251.7	214	122	32 646	36 880	△ 4 234	56

運 輸 実 績 昭和52～56年度

広島陸運局「陸運めも」

収入 指数	料 当 た り			実動車1日1車当たり					年度
	収入	支出	損益	輸送人員	実車料	収入	支出	損益	
	円	円	円			円	円	円	
72.1	324.6	297.9	26.8	41	170	67 783	62 192	5 590	52年
85.6	327.2	306.1	21.1	38	180	71 162	67 162	4 631	53
89.5	339.3	313.8	25.5	38	179	74 861	69 232	5 630	54
100.0	373.9	...	...	37	188	85 721	77 488	8 233	55
105.9	382.9	367.6	15.0	34	185	85 333	81 923	3 410	56

94 ハイタク事業運輸実績 昭和52～56年度

(指数 5年度=100)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事業者数	車 両 数	1業者当たり 保有台数	走 行 キ ロ		輸 送 人 員		運 輸 収 入	
				総 数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
昭和52年度	37	699	18.9	1000km 54 938	94.9	1000人 10 277	97.0	100万円 4 999	82.8
53	37	708	19.1	58 141	100.5	10 771	101.7	5 367	88.9
54	38	723	19.0	59 934	103.6	10 983	103.7	5 771	95.5
55	38	723	19.0	57 865	100.0	10 592	100.0	6 040	100.0
56	38	726	19.1	56 629	97.9	10 362	97.8	6 158	102.0

95 索道事業運輸実績 昭和52～56年度

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事業者数	搬 器 数	索道延長	輸 送 人 員		運 輸 収 入		営 業 費	
				総 数	対前年比	総 数	対前年比	総 数	対前年比
昭和52年度	9	1 924	10 182	1000人 4 335	106	1000円 441 672	115	1000円 282 336	114
53	9	1 917	10 193	3 649	84	372 699	84	283 192	100
54	9	1 924	10 182	4 198	115	441 036	118	306 938	108
55	9	2 237	11 867	4 946	118	621 733	141	369 348	120
56	10	2 573	13 127	5 257	106	503 186	81	422 298	114

96 普通倉庫使用実績 昭和52～55年度・56年

(単位 m²・t)

中国海運局

年 度	業 者 数	所管面積	貸庫面積	在庫面積	空 面 積	月末平均 保管残高	在 庫 率	
							在 庫 率	55年度=100
昭和52年度	7(1)	13 084	—	9 283	3 574	6 166	70.9	85.5
53	7(1)	13 914	—	10 346	3 568	10 469	74.4	89.7
54	7(1)	15 649	—	12 663	2 986	9 480	80.9	97.6
55	7(1)	15 649	—	12 979	2 670	9 249	82.9	100.0
56	7(1)	15 649	—	11 951	3 698	6 308	76.4	92.2

(注) 業者数の(1)は水面倉庫で所管面積には含まない。

97 冷蔵営業倉庫使用実績 昭和52～55年度・56年

(単位 m³・t)

中国海運局

年 度	業 者 数	所管容積	貸 庫	在庫容積	空 容 積	月末平均 保管残高	在 庫 率
昭和52年度	12	49 220	6 189	18 860	24 171	6 660	38.3
53	13	57 538	6 427	18 990	32 120	6 862	44.2
54	13	72 346	7 994	30 240	42 106	8 031	41.8
55	13	78 284	7 994	32 590	45 694	7 902	41.6
56	13	92 761	7 994	38 692	54 069	8 178	41.7

100 郵便物取

郵便物の普通扱いは毎月3日間の調査を基にした推計。

(単位 1000通・1000個)

年 度	郵便局数(年度末)			総 数	普 通 郵 便				
	普通局	特定局	簡易局		普 通 通 常				
					総 数	1 種 1)	2 種 2)	3 種 3)	4 種 4)
昭和47年度	6	142	88	53 767	38 776	19 186	14 637	4 923	30
48	6	142	90	54 341	38 868	19 559	14 835	4 451	23
49	6	142	92	59 570	41 310	20 107	16 679	4 503	21
50	6	142	94	59 821	41 892	21 755	16 203	3 910	24
51	6	142	94	53 861	36 767	17 480	15 602	3 660	25
52	6	142	97	59 021	40 974	19 305	18 121	3 524	24
53	6	142	97	60 520	42 702	20 025	19 514	3 138	25
54	6	142	97	62 953	44 212	21 134	20 334	2 715	29
55	6	142	98	63 287	44 365	21 100	20 415	2 814	36
56	6	142	96	63 447	44 975	21 510	18 998	4 444	23

(注) 1) 筆書書状。 2) 葉書。 3) 低料金扱いのものとその他新聞雑誌等。 4) 通信教育・盲人用点字・農産種苗等。

98 国内有料発信電報通数 昭和52～56年度

(単位 通)

鳥取電気通信部

年 度	電報取扱局 (年度末)		電 報 通 数			
	局	取 扱 所	総 数	直 営 局	郵 便 局	委 託 所
昭和52年度	155	1	189 414	155 911	32 035	1 468
53	156	1	186 710	157 138	30 408	1 164
54	156	1	201 208	170 453	29 484	1 271
55	156	-	201 162	172 389	28 773	-
56	156	-	210 196	182 581	27 615	-

99 電 話 機 数 昭和52～56年度

鳥取電気通信部

年 度	電 話 機 数				
	総 数	本 電 話 機	付 属 電 話 機	内 線 電 話 機	公 衆 電 話 機
昭和52年度	242 810	170 746	44 392	23 947	3 725
53	257 382	177 655	51 248	24 582	3 897
54	272 655	184 004	58 950	25 580	4 121
55	286 934	189 555	66 812	26 261	4 306
56	301 123	194 388	74 871	27 376	4 488

扱 実 績 昭和47～56年度

中国郵政局「中国郵政統計年報」

物			小 包 郵 便 物				年 賀 郵 便	選 挙 郵 便	年 度
特 殊 通 常			総 数	普 通	書 留	普 通 速 達			
総 数	普通速達	書 留							
2 329	1 175	1 154	515	403	49	63	11 921	226	47年
2 252	990	1 262	518	408	43	67	12 502	201	48
2 448	1 142	1 306	513	394	42	77	15 064	235	49
2 436	1 163	1 273	449	337	39	73	14 850	194	50
2 142	1 025	1 117	492	394	32	66	14 060	400	51
2 206	1 077	1 129	499	410	20	69	14 900	442	52
2 134	1 047	1 087	509	419	23	67	14 983	192	53
2 126	1 099	1 027	494	406	22	66	15 315	806	54
2 132	1 087	1 045	466	382	26	58	15 892	432	55
2 066	1 078	988	334	273	21	40	15 695	377	56

101 船種・規模及び鋼船木

この表は運輸省が実施した「船舶船員統計調査」の結果。
 総トン数5トン以上の船舶で漁船を除いたもの。

区 分	トン数階級別鋼船及び木船					総 数	貨物船
	総 数	5～20 t	20～100t	100～500t	500t以上		
隻 数							
総数 昭和52年7月1日	76	47	21	7	1	76	5
53 //	78	50	19	8	1	78	6
54 //	83	54	22	7	-	83	5
55 //	89	59	23	7	-	89	7
56 //	92	61	23	8	-	92	8
鋼船 52年7月1日	68	39	21	7	1	68	5
53 //	67	39	19	8	1	67	6
54 //	63	44	22	7	-	73	5
55 //	76	46	23	7	-	76	7
56 //	79	48	23	8	-	79	8
木船 52年7月1日	8	8	-	-	-	8	-
53 //	11	11	-	-	-	11	-
54 //	10	10	-	-	-	10	-
55 //	13	13	-	-	-	13	-
56 //	13	13	-	-	-	13	-
トン 隻							
総数 52年7月1日	4 553	836	968	2 076	673	4 553	868
53 //	4 325	750	801	2 101	673	4 325	1 069
54 //	3 761	789	979	1 993	-	3 761	956
55 //	3 871	822	1 056	1 993	-	3 871	1 078
56 //	4 087	872	1 118	2 097	-	4 087	1 182
鋼船 52年7月1日	4 398	681	968	2 076	673	4 398	868
53 //	4 154	579	801	2 101	673	4 154	1 069
54 //	3 610	638	979	1 993	-	3 610	956
55 //	3 689	640	1 056	1 993	-	3 689	1 078
56 //	3 915	700	1 118	2 097	-	3 915	1 182
木船 52年7月1日	155	155	-	-	-	155	-
53 //	171	171	-	-	-	171	-
54 //	151	151	-	-	-	151	-
55 //	182	182	-	-	-	182	-
56 //	172	172	-	-	-	172	-

102 鋼船・木船別船舶登録数 昭和47～56年末

中国海運局

年 次	総 数		鋼 船		木 船	
	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
昭和46年末	273	23 547	191	19 597	82	3 950
47	286	26 224	216	22 848	70	3 376
48	293	26 859	234	24 064	59	2 795
49	298	26 414	248	24 084	50	2 330
50	277	25 763	249	24 517	28	1 246
51	271	21 006	254	20 280	17	726
52	288	28 383	280	28 020	8	363
53	227	26 999	269	26 179	8	820
54	275	25 696	269	25 512	6	184
55	269	27 119	265	26 979	4	140
56	259	24 627	255	24 487	4	140
20トン以上 100トン未満	211	14 618	207	14 478	4	140
100 // 1 000 //	48	10 009	48	10 009	-	-
1 000 // 3 000 //	-	-	-	-	-	-
10 000 //	-	-	-	-	-	-

船別隻数・トン数 昭和52~56年

中国海運局境支局

貨客船	客船	油槽船	監視船	引船	給水船	しゅんせつ船	その他の特殊船	区分
-	12	14	1	28	1	9	6	52年
-	10	13	-	22	1	4	22	53
-	9	14	1	38	1	3	12	54
-	9	15	1	41	1	1	14	55
-	9	14	1	34	1	1	24	56
-	7	14	1	26	1	8	6	52
-	5	13	-	21	-	4	18	53
-	4	14	1	34	1	3	11	54
-	4	15	1	38	1	1	9	55
-	4	14	1	33	1	1	17	56
-	5	-	-	2	-	1	-	52
-	5	-	-	1	1	-	4	53
-	5	-	-	4	-	-	1	54
-	5	-	-	3	-	-	5	55
-	5	-	-	1	-	-	7	56
-	215	1 449	11	741	19	1 169	81	52
-	176	1 918	-	661	19	141	341	53
-	166	1 378	13	952	19	132	145	54
-	161	1 455	13	985	19	10	150	55
-	161	1 420	13	1 007	19	10	275	56
-	109	1 449	11	703	19	1 158	81	52
-	81	1 918	-	644	-	141	301	53
-	71	1 378	13	902	19	132	139	54
-	66	1 455	13	945	19	10	103	55
-	66	1 420	13	990	19	10	215	56
-	106	-	-	38	-	11	-	52
-	95	-	-	17	19	-	40	53
-	95	-	-	50	-	-	6	54
-	95	-	-	40	-	-	47	55
-	95	-	-	17	-	-	60	56

103 主要貨物別海上輸送実績 昭和55・56年

(単位 t)

運輸省「港湾統計年報」

品目	昭和55年				昭和56年			
	輸出	移出	輸入	移入	輸出	移出	輸入	移入
総数	8 456	436 000	976 974	1 641 317	3 768	383 745	748 681	1 576 917
農産品	1 500	2 605	1 043	108 432	212	358	-	81 577
水産品	-	90	-	53 940	-	94	-	51 849
畜産品	-	1 651	-	-	-	71	-	-
林産品	-	193	-	387	-	-	-	-
金属	1 500	671	1 043	54 105	212	193	-	29 628
機械	-	-	-	-	-	-	-	100
工業品	-	410	907 247	270	-	100	680 418	-
輸送機械	800	155 187	25 642	33 884	-	176 040	19 489	34 332
化学	1 502	39 743	-	48 190	-	560	4 521	693
セメント	-	156	-	1 813	-	150	4 521	493
その他	1 502	38 937	-	45 415	-	410	-	-
軽工業品	-	650	-	962	-	-	-	200
紙	-	100 000	33 122	1 437 511	-	98 193	42 090	1 450 448
その他	-	-	-	662 656	-	-	-	673 263
雑	-	4 576	-	140	-	2 618	-	-
特殊	-	95 424	33 122	774 715	-	95 575	42 090	777 185
工業品	4 520	133 739	3 468	11 169	3 556	103 856	-	3 333
紙	-	1 121	-	-	-	554	-	3 333
その他	4 520	132 109	3 468	-	3 556	103 302	-	-
雑	-	509	-	11 169	-	-	-	-
特殊	134	1 916	-	446	-	340	-	10
工業品	-	2 384	6 452	1 398	-	4 298	2 163	6 524
その他	-	16	-	17	-	-	-	-

104 入 港

1 この表は、「港湾調査」（昭和26年運輸省令第13号）の結果。
 2 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5トン以上の船舶についての隻数及び総トン数。

1 港湾別・船種別入

年次・港湾	総 数		商 船			
			外 航		内 航	
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
昭和52年	17 410	3 674 259	225	979 630	2 877	1 422 045
53	16 602	4 017 097	245	1 139 275	2 961	1 668 924
54	17 411	4 540 399	239	1 325 725	3 135	2 003 351
55	19 871	4 189 590	252	1 312 567	1 592	1 244 871
56	17 790	3 834 311	193	971 716	1 251	1 028 439
1 境 港	11 866	3 495 776	193	971 716	1 249	1 028 163
2 米 子 港	392	60 127	-	-	2	276
3 鳥 取 港	1 691	105 229	-	-	-	-
4 赤 碓 港	1 650	76 848	-	-	-	-
5 田 後 港	2 191	96 331	-	-	-	-

2 港湾別・船種別・船舶トン

区 分	総 数		5～100総トン		100～500		500～
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数
昭和52年	17 410	3 674 259	...	...	...	...	...
53	16 602	4 017 097	...	...	...	...	...
54	17 411	4 540 399	...	...	...	...	...
55	19 871	4 189 590	...	...	...	...	...
56	17 790	3 834 311	...	...	...	...	...
1 内	17 597	2 862 597	...	...	...	...	...
2 外	193	971 716	...	...	1	465	3
3 境 港 内	11 673	2 524 060	6 218	402 141	4 667	983 102	643
4 外	193	971 716	-	-	1	465	3
5 米 子 港 内	392	60 127	...	...	...	...	...
6 外	-	-	-	-	-	-	-
7 鳥 取 港 内	1 691	105 229	...	...	...	...	...
8 外	-	-	-	-	-	-	-
9 赤 碓 港 内	1 650	76 848	...	...	...	...	...
10 外	-	-	-	-	-	-	-
11 田 後 港 内	2 191	96 331	...	...	...	...	...
12 外	-	-	-	-	-	-	-

(注) 1 内は内航船舶、又は国内貿易（移出・移入）貨物、その他を含む。 2 外は外航船舶、又は外国貿易（輸出・輸入）貨物。

