

## 平成 24 年度一般会計当初予算説明書

### 8 款 土木費

#### 2 項 道路橋りょう費

道路企画課 (内線 7355)

#### 4 目 直轄道路事業費負担金

(単位:千円)

事業名	本年度	前年度	比較	財源内訳				備考
				国庫支出金	起債	その他	一般財源	
直轄道路事業費負担金	3,446,002	2,931,167	514,835		<2,099,000> 3,100,000		346,002	県費負担 2,445,002
トータルコスト	3,478,186千円 (前年度2,963,119千円) [正職員4.0人]							
主な業務内容	国との調整、負担金支払							
工程表の政策目標 (指標)	山陰道/県内区間の平成 29 年度までの全線供用							

#### 事業内容の説明

##### 1 事業の目的・背景

国が行う山陰道や鳥取豊岡宮津自動車道の高速道路ネットワーク整備等の県内道路事業に係る県負担金。

##### 2 主な事業の内容

国が行う県内の道路事業について、道路法第 50 条に基づき費用を負担する。

(単位:千円)

事業区分	平成 23 年度 認証額	平成 24 年度 事業費	負担金		備考
			国庫支出金	起債	
鳥取西道路	5,980,000	6,700,000	1,250,668		鳥取 IC～鳥取空港 IC 平成 25 年度供用予定
東伯・中山道路	10,000	0	0		
中山・名和道路	2,400,000	2,700,000	504,000		平成 25 年度供用予定
名和・淀江道路	1,600,000	2,200,000	410,667		平成 25 年度供用予定
駟馳山バイパス	2,840,000	4,500,000	840,000		平成 25 年度供用予定
その他改築事業	1,464,000	1,400,000	440,667		
合 計	14,294,000	17,500,000	3,446,002		

##### 3 これまでの取組状況、改善点

【指標】 供用延長 鳥取自動車道 : H23 末 38.4km/目標 38.4km(達成度 100%)  
山陰道 : H23 末 47.2km/目標 88.0km(達成度 53.6%)

県内高速道路ネットワークの早期整備を目指し、予算総枠を確保するための『第一次的高速道路ネットワークの早期連結を目指す 10 県知事会議』による政策提言や、県内高速道路の整備についても、「駟馳山バイパス」をはじめとする平成 25 年度供用予定箇所の確実な供用や、鳥取西道路の整備促進等について国への要望活動を行った。

平成 24 年度も引き続き、県内高速道路ネットワークの早期整備に向けた取組を行っていききたい。

(注)起債欄の上段<>書きは、交付税措置額を除いた金額である。

県費負担額は起債欄の<>書きの金額と一般財源の金額を加算した額である。