

## 4 林道事業

### 1 市町村別民有林林道の現況と将来計画

森林計画区	農林局区分	市町村名 ha	森林面積 ha	目標林内道路密度			目標林道延長 km	現況									林内道路密度 (m/ha)		
				林道 m/ha	公道 m/ha	計 m/ha		平成25年度末既設延長 (m)			平成26年度実績及び修正 (m)			平成26年度末修正現況 (m)			林道	公道	計
								林道	公道	計	林道	公道	計	林道	公道	計			
総数		226,903	11.0	10.3	21.3	2,491	(1,096,900)	(2,351,358)	(3,448,258)	+ 1,094	- 86	+1,008	(1,098,348)	(2,351,358)	(3,449,706)	(4.8)	(10.4)	(15.2)	
総数		104,582	12.3	7.6	19.9	1,287.9	(590,086)	(813,220)	(1,403,306)	+ 0	+ 0	+0	(590,526)	(813,220)	(1,403,746)	(5.6)	(7.8)	(13.4)	
千代川	東部	総数	40,918	10.2	7.3	17.5	420.6	(194,749)	(300,979)	(495,728)	+ 0	+ 0	+0	(194,749)	(300,979)	(495,728)	(4.8)	(7.4)	(12.2)
	鳥取(旧鳥取、国府、福部、気高、鹿野、青谷)	31,448	10.3	8.0	18.3	324.0	(153,203)	(256,329)	(409,532)	+ 0	+ 0	+0	(153,203)	(256,329)	(409,532)	(4.9)	(8.2)	(13.1)	
	岩美	9,470	10.1	4.7	14.8	96.6	(41,546)	(44,650)	(86,196)	+ 0	+ 0	+0	(41,546)	(44,650)	(86,196)	(4.4)	(4.7)	(9.1)	
	智頭	17,337	17.0	5.0	22.0	293.6	(142,640)	(90,438)	(233,078)	+ 0	+ 0	+0	(142,734)	(90,438)	(233,172)	(8.2)	(5.2)	(13.4)	
	八頭	15,738	11.7	9.9	21.6	183.1	(72,912)	(154,853)	(227,765)	+ 0	+ 0	+0	(73,131)	(154,853)	(227,984)	(4.6)	(9.8)	(14.4)	
再掲	鳥取(全体)	48,244	10.7	8.6	19.3	515.5	(252,227)	(429,117)	(681,344)	+ 0	+ 0	+0	(252,227)	(429,117)	(681,344)	(5.2)	(8.9)	(14.1)	

森林計画区	農林局区分	市町村名 ha	森林面積 ha	目標林内道路密度			目標林道延長 k m	現況									林内道路密度 (m/ha)		
				林道 m/ha	公道 m/ha	計 m/ha		平成25年度末既設延長 (m)			平成26年度実績及び修正 (m)			平成26年度末修正現況 (m)			林道	公道	計
								林道	公道	計	林道	公道	計	林道	公道	計			
天神川部	総数	43,794	9.6	11.4	21.0	415.7	(214,978)	(504,216)	(719,194)	+ 1,094	- 86	+1,008	(215,986)	(504,216)	(720,202)	(4.9)	(11.5)	(16.4)	
	倉吉	15,301	10.6	12.4	23.0	159.2	(74,084)	(190,212)	(264,296)	- 19	+ 0	-19	(74,065)	(190,212)	(264,277)	(4.8)	(12.4)	(17.2)	
	三朝	16,572	8.6	8.4	17.0	140.1	(86,656)	(140,650)	(227,306)	- 113	+ 1,140	+1,027	(87,683)	(140,650)	(228,333)	(5.3)	(8.5)	(13.8)	
	北栄	1,416	5.1	14.8	19.9	7.6	(4,025)	(21,909)	(25,934)	+ 0	+ 0	+0	(4,025)	(21,909)	(25,934)	(2.8)	(15.5)	(18.3)	
	湯梨浜	3,941	8.8	10.7	19.5	34.6	(4,366)	(42,642)	(47,008)	+ 0	+ 0	+0	(4,366)	(42,642)	(47,008)	(1.1)	(10.8)	(11.9)	
	琴浦	6,564	11.3	16.0	27.3	74.2	(45,847)	(108,803)	(154,650)	+ 1,226	- 1,226	+0	(45,847)	(108,803)	(154,650)	(7.0)	(16.6)	(23.6)	
	総数	78,527	10.1	13.2	23.3	787.5	(291,836)	(1,033,922)	(1,325,758)	+ 0	+ 0	+0	(291,836)	(1,033,922)	(1,325,758)	(3.7)	(13.2)	(16.9)	
日野川部	総数	28,539	6.9	19.8	26.7	195.3	(101,940)	(558,836)	(660,776)	+ 0	+ 0	+0	(101,940)	(558,836)	(660,776)	(3.6)	(19.6)	(23.2)	
	米子	2,778	5.4	19.8	25.2	15.1	(13,174)	(55,010)	(68,184)	+ 0	+ 0	+0	(13,174)	(55,010)	(68,184)	(4.7)	(19.8)	(24.5)	
	境港	35	—	21.1	21.1	—	(0)	(592)	(592)	+ 0	+ 0	+0	(0)	(592)	(592)	(0.0)	(16.9)	(16.9)	
	日吉津	7	—	88.9	88.9	—	(0)	(622)	(622)	+ 0	+ 0	+0	(0)	(622)	(622)	(0.0)	(88.9)	(88.9)	
	大山	8,555	2.6	31.7	34.3	22.0	(13,850)	(264,642)	(278,492)	+ 0	+ 0	+0	(13,850)	(264,642)	(278,492)	(1.6)	(30.9)	(32.5)	

森林計画区	農林局区分	市町村名 ha	森林面積 ha	目標林内道路密度			目標林道延長 km	現況									林内道路密度 (m/ha)		
				林道 m/ha	公道 m/ha	計 m/ha		平成25年度末既設延長 (m)			平成26年度実績及び修正 (m)			平成26年度末修正現況 (m)			林道	公道	計
								林道	公道	計	林道	公道	計	林道	公道	計			
日野川	西部	南部	8,536	10.4	14.0	24.4	89.4	(55,063)	(120,081)	(175,144)	+0	+0	+0	(55,063)	(120,081)	(175,144)	(6.5)	(14.1)	(20.6)
		伯耆	8,628	8.1	13.8	21.9	68.8	(19,853)	(117,889)	(137,742)	+0	+0	+0	(19,853)	(117,889)	(137,742)	(2.3)	(13.7)	(16.0)
	日野	総数	49,988	11.9	9.5	21.4	592.2	(189,896)	(475,086)	(664,982)	+0	+0	+0	(189,896)	(475,086)	(664,982)	(3.8)	(9.5)	(13.3)
		日南	29,119	11.7	8.7	20.4	339.8	(99,786)	(252,874)	(352,660)	+0	+0	+0	(99,786)	(252,874)	(352,660)	(3.4)	(8.7)	(12.1)
		日野	11,647	14.5	10.0	24.5	167.5	(53,355)	(116,240)	(169,595)	+0	+0	+0	(53,355)	(116,240)	(169,595)	(4.6)	(10.0)	(14.6)
		江府	9,222	9.3	11.6	20.9	84.9	(36,755)	(105,972)	(142,727)	+0	+0	+0	(36,755)	(105,972)	(142,727)	(4.0)	(11.5)	(15.5)

- (注) 1. 目標林内道路密度及び目標林道延長は、平成10年度策定の民有林林道網整備計画資料による。  
2. 森林面積は平成26年度末現在の数値である。  
3. 公道は民有林内にあるもの、又は林外にあるものであって林縁から200m以内（ただし、200m以内でも林縁に接近したもの）にあり、森林の整備に資するもの。（ただし、軽車道は含まない。）  
4. 「平成26年度実績及び修正（m）」欄の上段裸書きは公道等への移管、統計上の不突合等により累計延長を修正するものである。  
5. 公道延長については平成10年度民有林林道網整備計画策定時に再調査したもの及びその後の移管を含めたものである。  
6. 2段書き上段の（ ）は、公道等への移管延長を含んだ数値である。（平成17年度実績より集計開始）

2 民有林既設林道の推移

単位：m

年度	区分	林道の種類			
		自動車道	軽車道	牛馬道	木馬道
昭和40		364,470	136,351		
45		494,454	123,425		
50		604,916	143,464	68,354	23,735
55		695,751	141,595	66,383	20,835
60		794,200	123,587	56,390	28,849
平成元		885,850	114,769		
5		956,589	140,657		
10		993,026	128,785		
15		1,057,574	126,347		
16		1,057,410	126,036		
17		1,046,111	125,801		
18		1,055,912	126,761		
19		1,059,917	126,761		
20		1,063,133	125,571		
21		1,062,911	124,908		
22		1,061,298	124,908		
23		1,061,645	124,908		
24		1,064,068	124,908		
25		1,065,353	123,682		
26		1,065,661	123,644		
26年度 年度変動内訳	林道新設	440	0		
	他の道路から林道への編入	0	0		
	林道から他の道路への移管	-1,140	-38		
	廃道	0	0		
	その他（不突合含む）	1,008	0		
	計	308	-38		

3 林道転用等状況表

単位：延長m

年度	用途変更				廃道				計			
	路線数	延長	累計		路線数	延長	累計		路線数	延長	累計	
			路線数	延長			路線数	延長			路線数	延長
平成16年度	7	7,544	(43) 35	82,779	0	0	(13) 13	10,679	7	7,544	(56) 47	93,458
平成17年度	8	19,970	(51) 43	102,749	1	258	(14) 14	10,937	9	20,228	(65) 57	113,686
平成18年度	3	1,367	(54) 46	104,116	0	0	(14) 14	10,937	3	1,367	(68) 60	115,053
平成19年度	0	0	(54) 46	104,116	0	0	(14) 14	10,937	0	0	(68) 60	115,053
平成20年度	1	270	(55) 47	104,386	1	13	15 15	10,950	2	283	(70) 62	115,053
平成21年度	1	4,141	(56) 48	108,527	2	611	(17) 16	11,561	3	4,752	(73) 64	120,088
平成22年度	1	2,929	(57) 49	111,456	0	0	(17) 16	11,561	1	2,929	(74) 65	123,017
平成23年度	2	3,794	(59) 51	115,250	0	0	(17) 16	11,561	2	3,794	(76) 67	126,811
平成24年度	0	0	(59) 51	115,250	0	0	(17) 16	11,561	0	0	(76) 67	126,811
平成25年度	1	1,225	(60) 52	116,476	0	0	(17) 16	11,561	1	1,226	(77) 68	128,037
平成26年度	2	1,178	(62) 54	117,654	0	0	(17) 16	11,561	2	1,178	(79) 70	129,215

(注) 路線数の上段（ ）は、処理件数であり、延べ数である。下段は、路線数である。

4 民有林林道施設災害発生状況

単位：延長 m、事業費 千円

年災	区分	総数			被害種類別内訳											
					土砂崩壊			路肩崩壊			橋梁			暗渠埋没		
		箇所数	延長	被害額	箇所数	延長	被害額	箇所数	延長	被害額	箇所数	延長	被害額	箇所数	延長	被害額
平成	18	100	2,872	456,301	64	1,273	302,542	36	1,599	153,759						
	19	33	1,267	42,867	8	385	15,460	25	882	27,407						
	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	21	3	47	4,192	0	0	0	3	47	4,192						
	22	2	47	38,562	2	47	38,562	0	0	0						
	23	252	9,264	1,242,891	161	7,525	939,052	91	1,739	303,839						
	24	14	137	16,850	10	93	12,338	4	44	4,512						
	25	57	2,045	159,105	37	1,192	76,434	20	853	82,671						
	26	21	370	59,115	11	172	36,765	10	198	22,350						
	合計 (平成18～26年 災)	482	16,049	2,019,883	293	10,687	1,421,153	189	5,362	598,730						

資料：森林・林業振興局調べ（被害確定報告額（小災を含む））



事業名		平成22			平成23			平成24			平成25			平成26		
		路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費
山のみち	計	1	0	350,700	1	463	157,838	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	林道開設	1	0	350,700	1	463	157,838									
道整備交付金	計	4	0	210,231	3	2,432	152,114	1	0	98,687	1	0	63,707	1	0	98,249
	林道開設	4	0	210,231	3	2,432	152,114	1	0	98,687	1	0	63,707	1	0	98,249
	林道舗装	0	0	0	0	0	0									
農山漁村地域整備交付金	計	7	1,174	103,261	8	545	262,988	3	61	94,571	14	1,038	498,912	13	610	991,129
	フォレスト 開設	7	1,174	103,261	6	266	213,178				8	0	197,584	8	221	359,335
	育成林 開設				1	0	10,137	3	61	94,571	3	526	69,962	2	219	88,646
	山のみち 開設										1	496	209,938	1	0	521,106
	改良 改良				1	279	39,673				2	16	21,428	2	170	22,042
地域自主戦略交付金	計	7	1,174	103,261	9	912	249,655	11	219	560,003	11	707	562,505	0	0	0
	フォレスト 開設	7	1,174	103,261	6	734	121,889	8	38	289,404	8	562	272,333			
	育成林 開設				1	178	9,094	1	133	6,497	1	0	19,563			
	山のみち 開設				1	0	89,460	1	0	257,816	1	35	252,642			
	改良 改良				1	0	29,212	1	48	6,286	1	110	17,967			

- (注) 1 林道開設事業計欄《 》は、林道開設事業、フォレスト・コミュニティ総合整備事業(開設)及び道整備交付金(林道開設)、山のみち(林道開設)、農山漁村地域整備交付金(開設)、地域自主戦略交付金(開設)の合計である。  
2 林道開設事業欄、フォレスト・コミュニティ総合整備事業(開設)欄及び道整備交付金(林道開設)、山のみち(林道開設)、農山漁村地域整備交付金(開設)、地域自主戦略交付金(開設)欄の事業費には、舗装経費を含まない。ただし、緑資源幹線林道は除く。  
3 林道開設事業の延長欄( )は改築延長で内数。開設延長には計上しない。  
4 県及び市町村単独欄の< >は、フォレスト・コミュニティ総合整備事業との重複路線数であり内数である。  
5 林道改良事業路線数欄上段( )は箇所数である。  
6 林道舗装事業欄は、農免事業や道整備交付金(林道舗装)等の舗装単独事業に、同時舗装路線の舗装分を加えたものである。 ※19年度より表示:上段( )が同時舗装路線  
7 県及び市町村単独欄には、ふるさと林道緊急整備事業(地方単独事業)を含む。  
8 道整備交付金の欄の林道開設には、同時舗装路線の舗装経費は控除した額を、林道舗装は、舗装単独事業のみの経費(同時舗装の舗装経費は含まない)を記載している。  
9 3管内(八頭、中部、日野)により集計。

資料:森林・林業振興局調べ





事業名	農林局名	八 頭			中 部			日 野			計		
		路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費
山 ちの み	計												
	林道開設												
交 道 付 整 金 備	計				1		98,249				1		98,249
	林道開設				1		98,249				1		98,249
	林道舗装												
農 山 漁 村 地 域 整 備 交 付 金	計	8	610	295,602	2		560,295	3		135,232	13	610	991,129
	フォレスト (開設)	5	221	224,103				3		135,232	8	221	359,335
	育成林 (開設)	1	219	49,457	1		39,189				2	219	88,646
	山のみち (開設)				1		521,106				1		521,106
	改良	2	170	22,042							2	170	22,042
地 域 自 主 戦 略 交 付 金	計												
	フォレスト (開設)												
	育成林 (開設)												
	山のみち (開設)												
	改良												

- (注)
- 1 林道開設事業計欄( )は、林道開設事業、フォレスト・コミュニティ総合整備事業(開設)及び道整備交付金(林道開設)、山のみち(林道開設)、農山漁村地域整備交付金(開設)、地域自主戦略交付金(開設)の合計である。
  - 2 林道開設事業欄、フォレスト・コミュニティ総合整備事業(開設)欄及び道整備交付金(林道開設)、山のみち(林道開設)、農山漁村地域整備交付金(開設)、地域自主戦略交付金(開設)欄の事業費には、舗装経費を含まない。ただし、緑資源幹線林道は除く。
  - 3 林道開設事業の延長欄( )は改築延長で内数。開設延長には計上しない。
  - 4 県及び市町村単独欄の< >は、フォレスト・コミュニティ総合整備事業との重複路線数であり内数である。
  - 5 林道改良事業路線数欄上段( )は箇所数である。
  - 6 林道舗装事業欄は、農免事業や道整備交付金(林道舗装)等の舗装単独事業に、同時舗装路線の舗装分を加えたものである。 ※19年度より表示:上段( )が同時舗装路線
  - 7 県及び市町村単独欄には、ふるさと林道緊急整備事業(地方単独事業)を含む。
  - 8 道整備交付金の欄の林道開設には、同時舗装路線の舗装経費は控除した額を、林道舗装は、舗装単独事業のみの経費(同時舗装の舗装経費は含まない)を記載している。
  - 9 20年度以降は、3管内(八頭、中部、日野)により集計。

資料:森林・林業振興局調べ

## 7 年度別作業道開設状況

単位:m

区分	総計		H18年度末現在		H19年度		H20年度		H21年度		H22年度		H23年度		H24年度		H25年度		H26年度		
	路線数	延長	路線数	延長	路線数	延長	路線数	延長	路線数	延長	路線数	延長	路線数	延長	路線数	延長	路線数	延長	路線数	延長	
総数	3,383	2,151,477	1,786	1,036,429	63	30,342	98	59,140	203	134,251	273	189,117	185	125,946	199	143,030	288	200,817	288	232,405	
内訳	造林	1,316	900,318	473	314,468	16	6,297	51	36,153	3	1,631	160	94,793	113	63,706	143	102,253	152	111,679	205	169,338
	林構	117	97,974	117	97,974																
	特産	92	60,669	89	58,769															3	1,900
	間伐	449	294,575	354	232,189					95	62,386										
	小計	1,974	1,353,536	1,033	703,400	16	6,297	51	36,153	98	64,017	160	94,793	113	63,706	143	102,253	152	111,679	208	171,238
	森づくり作業道	913	393,861	643	260,200	47	24,045	47	22,987	33	15,842	31	17,229	29	17,045	29	15,300	27	10,184	27	11,029
	緑プロ(作業道)	101	70,110													7	6,709	84	53,591	10	9,810
	緑プロ(専用道)	68	65,691															25	25,363	43	40,328
	その他	327	268,279	110	72,829					72	54,392	82	77,095	43	45,195	20	18,768				

※その他は、基幹作業道と中核作業道の数値である。

8 平成26年度市町村別作業道開設実績

単位：m

事務所	市町村	特産		造林		森づくり作業道		緑プロ		緑プロ		計	
		路線数	延長	路線数	延長	路線数	延長	森林作業道		林業専用道（規格相当）		路線数	延長
								路線数	延長	路線数	延長		
	総計	3	1,900	205	169,338	27	11,029	10	9,810	43	40,328	288	232,405
東部	局計	1	500	68	63,474	0	0	0	0	5	4,407	74	68,381
	鳥取市	1	500	68	63,474					5	4,407	74	68,381
	岩美町											0	0
八頭	局計	0	0	69	49,709	25	10,344	7	7,892	17	13,050	118	80,995
	八頭町			31	28,064	2	600			7	6,055	40	34,719
	若桜町			11	10,917	2	1,674			3	2,476	16	15,067
	智頭町			27	10,728	21	8,070	7	7,892	7	4,519	62	31,209
中部	局計	0	0	40	28,956	2	685	0	0	9	9,815	51	39,456
	倉吉市			12	8,643	2	685			3	4,267	17	13,595
	湯梨浜町			2	493					1	720	3	1,213
	三朝町			11	9,472					4	3,434	15	12,906
	北栄町			6	2,596							6	2,596
	琴浦町			9	7,752					1	1,394	10	9,146
西部	局計	0	0	8	5,802	0	0	2	1,608	3	3,150	13	10,560
	米子市											0	0
	境港市											0	0
	南部町			4	3,623					1	590	5	4,213
	伯耆町			1	368					2	2,560	3	2,928
	日吉津村											0	0
	大山町			3	1,811			2	1,608			5	3,419
日野	局計	2	1,400	20	21,397	0	0	1	310	9	9,906	32	33,013
	日南町			14	13,964					8	8,256	22	22,220
	日野町	2	1,400	5	6,285			1	310			8	7,995
	江府町			1	1,148					1	1,650	2	2,798

9 鳥取式作業道開設士認定数

単位：人

年度	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	計
認定数	24	28	22	27	23	20	16	15	175

※鳥取式作業道開設士の認定は、平成25年度で終了。