

平成 14 年度美保飛行場周辺における航空機騒音調査結果について

【大気・地球環境室】

1 はじめに

美保飛行場周辺の航空機騒音の状況を把握し、必要な施策に資するため、前年度に続き、美保飛行場周辺の航空機騒音調査を実施した。

2 調査の概要

1) 調査の地点と調査期間

表 1 に調査の地点及び期間を示す。地点①は通年で調査し、その他の地点は、年 4 回、1 週間連続して調査した。

2) 調査方法

1) 環境庁告示「航空機騒音に係る環境基準について（昭和 48 年環境庁告示第 154 号）」で定められた方法で実施した。

2) 測定条件は、リボン式騒音自動測定器に航空機騒音識別エントを取り付けた状態で、継続時間 5sec、聴感補正回路 A 特性、動特性 slow、設定レベルは、地点① 65dB、地点② 60dB、地点③ 65dB、地点④ 60dB で実施した。又、本調査においては、自衛隊機及び米子空港のワイド時刻とピークレベル時刻を照合し、一致する騒音を航空機騒音とした。

なお、通年測定している地点①では、年 4 回の周辺調査時以外の期間については、飛行記録との照合はしていない。

3 調査結果

1) 平成 14 年度の調査地点を図 1、調査期間を表 1 及び測定結果 (WECPNL 値) の概要を表 2、図 2 に示す。地点① 39.9~66.6 (年平均 57.4)、地点② 38.0~64.9 (年平均 56.5)、地点③ 56.4~81.0 (年平均 74.4)、地点④ 38.0~63.6 (55.6) であった。

地点③においては、例年と同じく、WECPNL 値 70 (環境基準類型 I : 住居専用地域の基準値に相当する値) を超えたが、その他の地点では、WECPNL 値 70 以下であった。なお、当県では、航空機騒音に係る環境基準の類型の当てはめはしていない。

2) 図 3 は H10~H14 年の航空騒音測定結果 (WECPNL 値) の経年変化である。平成 14 年度も例年と同じようなレベルで推移している。

3) 表 3、図 4 は、平成 14 年度の地点①の通年測定の結果を週報 (飛行記録との照合はしていない) としてまとめた結果 (WECPNL 値) である。図 5 は、その年平均値の経年変化である。

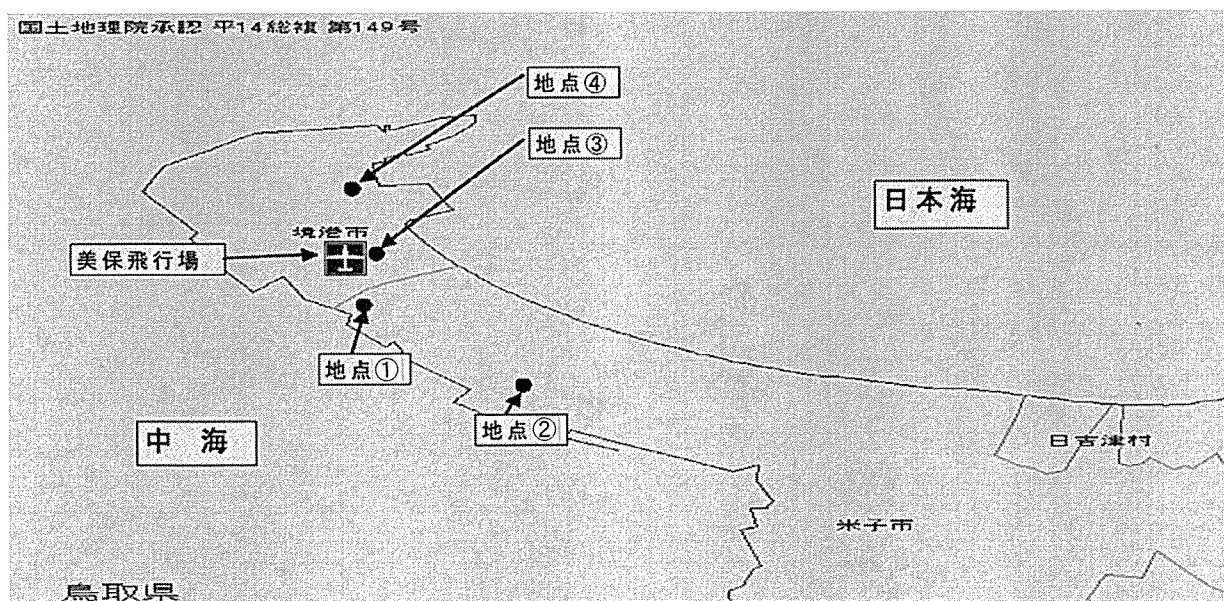


図 1 調査地点 ① ~ ④

表1 調査地点と調査期間

NO	地点名	調査期間			
		H14.4.1 ~ H15.3.31			
①	地点① (米子市霞津)	H14.4.1 ~ H15.3.31			
②	地点② (米子市富益)	H14.6.22	H14.9.11	H14.12.12	H15.3.6
③	地点③ (境港市佐斐町)	~	~	~	~
④	地点④ (境港市竹内町)	H14.6.28	H14.9.17	H14.12.18	H15.3.12

表2 H14年度美保飛行場周辺航空機騒音 (WECPNL 値) 測定結果
(6月) (9月)

	地点①	地点②	地点③	地点④		地点①	地点②	地点③	地点④
6/22	49.2	44.0	66.5	(-)	9/11	56.0	50.2	65.5	61.6
6/23	52.5	45.8	70.0	(-)	9/12	51.9	50.3	72.1	55.7
6/24	58.7	59.6	78.9	61.5	9/13	(-)	46.7	63.1	39.8
6/25	66.6	64.9	81.0	55.7	9/14	42.0	42.2	68.0	44.7
6/26	56.5	54.0	76.1	58.3	9/15	39.9	51.8	71.7	(-)
6/27	63.0	63.0	80.0	63.6	9/16	43.2	44.2	67.8	46.9
6/28	57.0	60.3	79.0	53.8	9/17	(-)	49.4	74.3	51.0

(12月) (3月)

	地点①	地点②	地点③	地点④		地点①	地点②	地点③	地点④
12/1	52.0	59.9	71.6	47.3	3/6	52.8	58.0	76.4	46.8
12/1	52.3	53.6	60.1	52.6	3/7	46.6	46.6	64.2	39.9
12/1	(-)	(-)	56.4	(-)	3/8	43.2	38.0	70.3	38.0
12/1	(-)	(-)	58.1	(-)	3/9	47.3	45.3	71.4	48.0
12/1	56.9	59.6	63.5	48.0	3/10	51.7	50.3	76.9	57.9
12/1	51.3	51.3	71.0	53.1	3/11	56.3	56.8	75.6	56.2
12/1	50.7	55.7	60.7	(-)	3/12	53.6	52.9	78.0	54.0

注) フライト時刻とビークレベルの一致した騒音が特定できなかった場合は (-) とした。

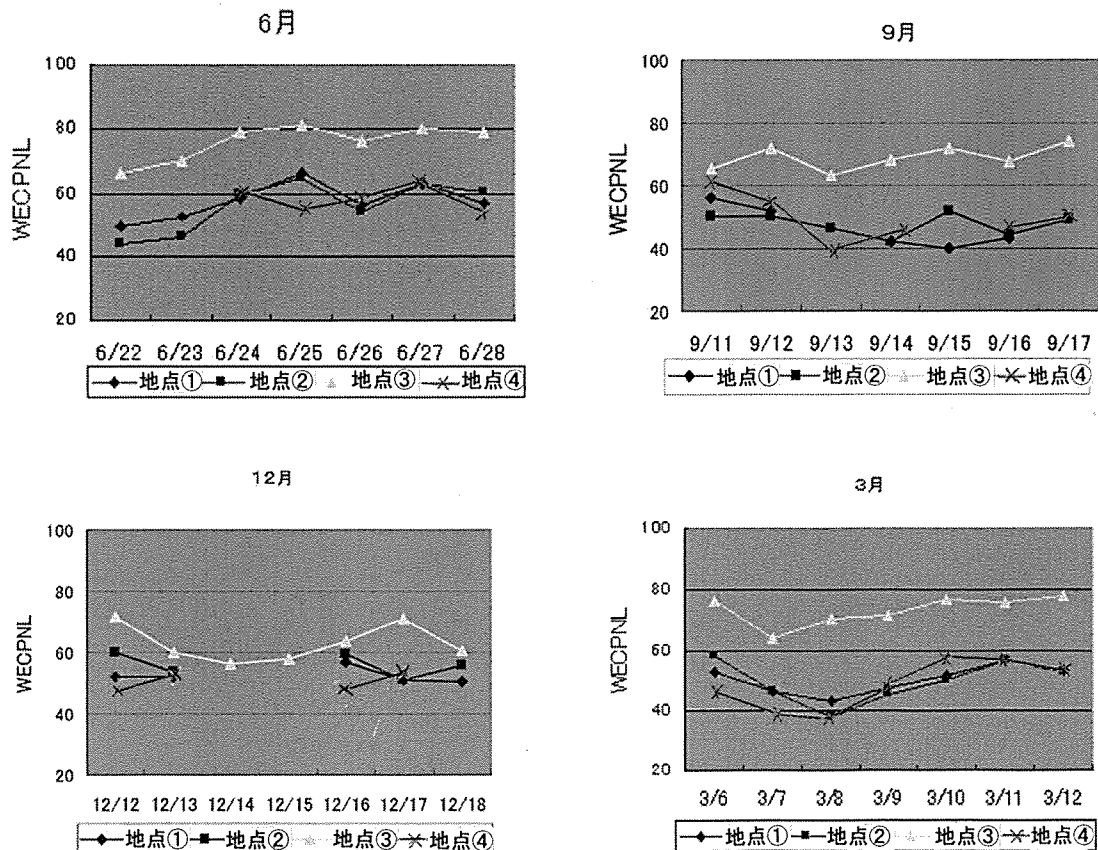


図2 H14年度美保飛行場周辺航空機騒音 (WECPNL 値) 測定結果

表3 H14年度地点①航空機騒音(WECPNL値)測定結果 週報

週	期間	WECPNL	週	期間	WECPNL	週	期間	WECPNL
1	4/24 ~ 4/30	58.8	19	9/1 ~ 9/7	57.9	37	1/5 ~ 1/11	56.5
2	5/1 ~ 5/7	60.5	20	9/8 ~ 9/14	52.3	38	1/12 ~ 1/18	54.7
3	5/8 ~ 5/14	59.9	21	9/15 ~ 9/21	51.4	39	1/19 ~ 1/25	57.0
4	5/15 ~ 5/21	68.5	22	9/22 ~ 9/28	51.2	40	1/26 ~ 2/1	58.8
5	5/22 ~ 5/28	70.8	23	9/29 ~ 10/5	57.8	41	2/2 ~ 2/8	53.1
6	5/29 ~ 6/4	72.7	24	10/6 ~ 10/12	55.3	42	2/9 ~ 2/15	54.9
7	6/9 ~ 6/15	69.3	25	10/13 ~ 10/19	58.3	43	2/16 ~ 2/22	56.9
8	6/16 ~ 6/22	62.1	26	10/20 ~ 10/26	56.9	44	2/23 ~ 3/1	55.1
9	6/23 ~ 6/29	59.8	27	10/27 ~ 11/2	57.9	45	3/2 ~ 3/8	54.2
10	6/30 ~ 7/6	60.7	28	11/3 ~ 11/9	62.8	46	3/9 ~ 3/15	56.3
11	7/7 ~ 7/13	64.0	29	11/10 ~ 11/16	56.9	47	3/16 ~ 3/22	57.5
12	7/14 ~ 7/20	62.7	30	11/17 ~ 11/23	56.0	48	3/23 ~ 3/29	54.6
13	7/21 ~ 7/27	58.7	31	11/24 ~ 11/30	58.2	49	3/30	
14	7/28 ~ 8/3	64.6	32	12/1 ~ 12/7	60.8			
15	8/4 ~ 8/10	62.5	33	12/8 ~ 12/14	55.5			
16	8/11 ~ 8/17	48.5	34	12/15 ~ 12/21	58.4			
17	8/18 ~ 8/24	54.3	35	12/22 ~ 12/28	51.4			
18	8/25 ~ 8/31	58.9	36	12/29 ~ 1/4	46.5	平均		62.1

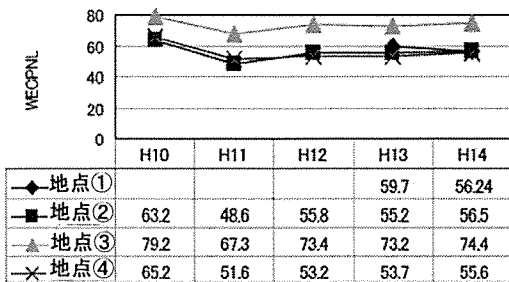


図3 美保飛行場周辺航空機騒音(WECPNL値)の経年変化

注)地点①のH10~H12は飛行記録との照合していないので空欄とした。

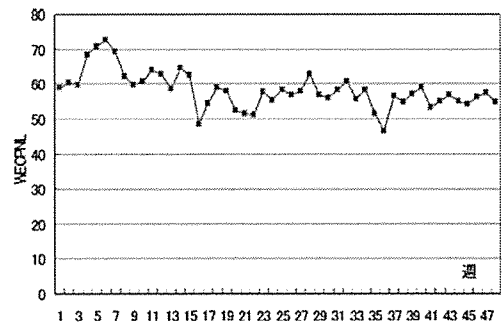


図4 平成14年地点①航空機騒音(WECPNL値)通年測定結果

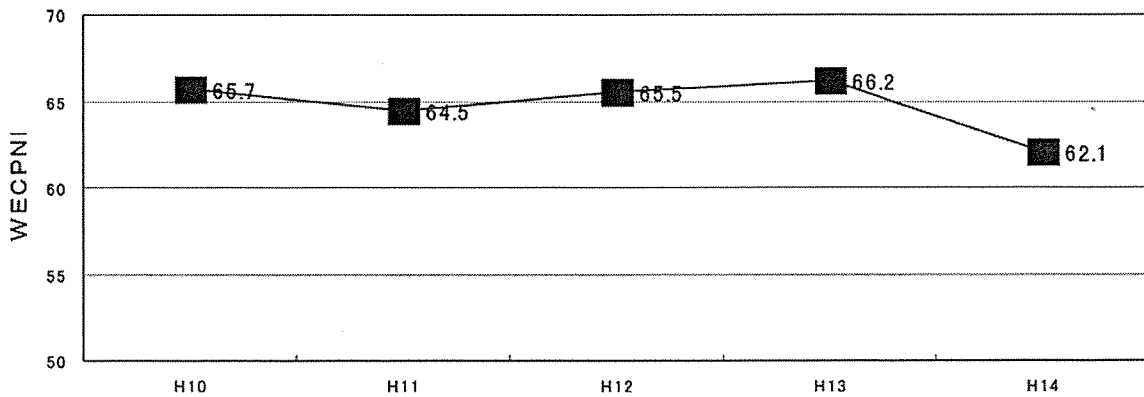


図5 地点①航空機騒音(WECPNL値)経年変化