

## 83 路線及び旅客・貨物

年度・線	輸 送 ( 乗 車 ) 人 員 2)			
	総 a 数	普 通	定 b 期	定 期 率 b/a
	人	人	人	%
平成 19 年度	3) 11 060 705	3 877 560	7 183 145	64.9
20	3) 10 991 431	3 758 251	7 233 180	65.8
21	3) 10 475 032	3 484 668	6 990 364	66.7
22	3) 10 468 678	3 515 123	6 953 555	66.4
23	3) 10 174 660	3 447 204	6 727 456	66.1
伯 備 線				
平成 19 年度	354 451	63 331	291 120	82.1
20	346 901	60 604	286 297	82.5
21	332 433	55 742	276 691	83.2
22	316 157	53 706	262 451	83.0
23	298 821	50 642	248 179	83.1
山 陰 本 線				
平成 19 年度	8 133 684	2 907 892	5 225 792	64.2
20	8 040 803	2 814 470	5 226 333	65.0
21	7 673 149	2 628 996	5 044 153	65.7
22	7 636 379	2 608 271	5 028 108	65.8
23	7 451 449	2 567 729	4 883 720	65.5
因 美 線				
平成 19 年度	1 441 234	641 983	799 251	55.5
20	1 457 801	618 745	839 056	57.6
21	1 352 938	543 635	809 303	59.8
22	1 334 903	549 114	785 789	58.9
23	1 292 250	541 353	750 897	58.1
境 線				
平成 19 年度	1 131 336	264 354	866 982	76.6
20	1 145 926	264 432	881 494	76.9
21	1 116 512	256 295	860 217	77.0
22	1 181 239	304 032	877 207	74.3
23	1 132 140	287 480	844 660	74.6
若 桜 鉄 道				
平成 19 年度	455 717	94 915	360 802	79.2
20	427 601	107 633	319 968	74.8
21	391 643	104 327	287 316	73.4
22	397 291	124 715	272 576	68.7
23	419 801	118 605	301 196	71.7
智 頭 急 行				
平成 19 年度	1 045 558	1 032 735	12 823	1.2
20	991 306	978 093	13 213	1.3
21	857 350	842 931	14 419	1.7
22	861 523	846 559	14 964	1.7
23	856 338	844 537	11 801	1.4

- 1) 定期外運賃・定期運賃・手小荷物運賃・旅客雑収・荷物雑収、郵便物運賃の計。  
人キロとは、輸送した距離を表わす単位で旅客1人が1キロメートル輸送された場合1人キロという。
- 2) 若桜鉄道は輸送人員、他の線は乗車人員を表したもの。
- 3) 若桜鉄道及び智頭急行を除く線。

# 別 鉄 道 輸 送 実 績

平成19～平成23年度

西日本旅客鉄道(株) 米子支社  
若桜鉄道(株) 智頭急行(株)

輸 送 人 千 口				旅 客 取 扱 収 入 1)	年 度 ・ 線
総 c 数	普 通	定 d 期	定 期 率		
人千口	人千口	人千口	%	千円	
...	...	...	...	...	平成 19 年度
...	...	...	...	...	20
...	...	...	...	...	21
...	...	...	...	...	22
...	...	...	...	...	23
...	...	...	...	...	伯 備 線
...	...	...	...	...	平成 19 年度
...	...	...	...	...	20
...	...	...	...	...	21
...	...	...	...	...	22
...	...	...	...	...	23
...	...	...	...	...	山 陰 本 線
...	...	...	...	...	平成 19 年度
...	...	...	...	...	20
...	...	...	...	...	21
...	...	...	...	...	22
...	...	...	...	...	23
...	...	...	...	...	因 美 線
...	...	...	...	...	平成 19 年度
...	...	...	...	...	20
...	...	...	...	...	21
...	...	...	...	...	22
...	...	...	...	...	23
...	...	...	...	...	境 線
...	...	...	...	...	平成 19 年度
...	...	...	...	...	20
...	...	...	...	...	21
...	...	...	...	...	22
...	...	...	...	...	23
3 901 769	1 015 604	2 826 165	74.0	76 912	若 桜 鉄 道
3 793 810	1 034 434	2 759 376	72.7	77 096	平成 19 年度
3 846 011	962 542	2 883 469	75.0	74 226	20
3 843 961	968 201	2 352 019	61.1	66 794	21
3 463 551	883 811	2 579 740	74.4	60 377	22
9 305 466	9 191 342	114 125	1.2	...	智 頭 急 行
8 822 623	8 705 028	117 596	1.3	...	平成 19 年度
7 630 415	7 502 086	128 329	1.7	...	20
7 667 555	7 534 375	133 180	1.7	...	21
7 621 408	7 516 379	105 029	1.4	...	22
					23

## 84 種類・幅員及び路

(単位 m)

区 分	実 延 長	改 良 ・ 未 改 良 別		種 類 別 内 訳						幅	
		規 格 改 良 済 延 長	未 改 良 延 長	道 路 延 長	橋 梁		ト ン ネ ル		規 格 改 良		
					箇 所 数	延 長	箇 所 数	延 長	車 道 13.0m 以 上	車 道 5.5m 以 上 13m 未 満	
平成 19 年 4 月 1 日	8 596 882	6 107 247	2 489 635	8 449 731	7 167	117 262	73	29 889	100 771	2 715 511	
20 "	8 646 962	6 165 188	2 481 774	8 490 780	7 195	119 900	80	36 282	103 747	2 748 561	
21 "	8 683 322	6 192 094	2 491 228	8 524 801	7 225	121 569	81	36 952	107 507	2 781 670	
22 "	8 720 167	6 233 804	2 486 363	8 559 019	7 257	123 057	84	38 091	112 033	2 807 554	
23 "	8 738 398	6 258 738	2 479 660	8 574 663	7 274	125 644	72	38 091	112 175	2 831 791	
1 国 道 2)	571 557	565 343	6 214	510 638	749	33 653	41	27 266	53 555	508 150	
2 主 要 地 方 道	726 986	668 898	58 088	707 712	640	15 499	8	3 775	29 313	573 229	
3 一 般 県 道	921 371	795 944	125 427	901 534	863	17 775	6	2 062	7 657	664 339	
4 市 町 村 道	6 518 484	4 228 553	2 289 931	6 454 779	5 022	58 717	17	4 988	21 650	1 086 073	

1) 幅員、勾配、曲線の関係で普通貨物自動車積載量4トンが現に通行できない区間をいう。

## 85 車 種 別 自

区 分	総 数	貨 物 車				バ ス
		総 数	普 通 車	小 型 車	ト レ ー ラ ー	
平成 20 年 3 月 31 日	450 245	29 572	11 647	17 613	312	1 357
21 "	448 153	28 028	11 162	16 551	315	1 334
22 "	447 664	27 148	10 989	15 855	304	1 326
23 "	448 368	26 301	10 786	15 226	289	1 309
24 "	450 745	25 765	10 670	14 797	298	1 298
1 鳥 取 市	143 644	8 670	3 612	5 000	58	435
2 米 子 市	111 212	6 677	2 628	3 950	99	298
3 倉 吉 市	39 940	2 176	844	1 312	20	173
4 境 港 市	26 796	1 579	794	717	68	40
5 岩 美 町	9 453	408	173	233	2	22
6 若 桜 町	2 905	110	51	59	-	7
7 智 頭 町	6 344	341	125	214	2	11
8 八 頭 町	14 703	601	275	325	1	27
9 三 朝 町	5 444	200	90	109	1	27
10 湯 梨 浜 町	12 770	423	194	227	2	46
11 琴 浦 町	15 500	1 139	409	722	8	24
12 北 栄 町	14 061	1 154	473	663	18	57
13 日 吉 津 村	2 810	180	90	82	8	6
14 大 山 町	15 540	788	303	479	6	31
15 南 部 町	9 182	316	133	183	-	21
16 伯 耆 町	9 536	358	140	217	1	19
17 日 南 町	4 922	342	169	172	1	18
18 日 野 町	3 047	145	70	75	-	6
19 江 府 町	2 936	158	97	58	3	30

# 面別道路延長 平成19～平成23年

県道路企画課「鳥取県の道路現況」

員 別 内 訳					路 面 別 内 訳					区 分
済	未 改 良				未 舗 装 道	舗 装 道				
	車道5.5m以上	車道3.5m以上5.5m未満	車道3.5m未満	(うち)自動車交通不能 <sup>1)</sup>		総 数	セメント系	アスファルト系		
車道5.5m未満	車道5.5m以上	車道3.5m以上5.5m未満	車道3.5m未満	(うち)自動車交通不能 <sup>1)</sup>	未舗装道	総 数	セメント系	高級	簡易	
3 290 965	27 080	182 739	2 279 816	752 696	723 049	7 873 833	570 509	2 264 988	5 038 336	19 年
3 312 880	26 926	181 118	2 273 730	750 554	719 033	7 927 929	574 713	2 294 761	5 058 455	20
3 302 917	25 224	171 023	2 294 981	745 977	713 067	7 970 255	571 882	2 310 413	5 087 960	21
3 314 217	25 897	173 714	2 286 752	741 082	708 295	8 011 872	570 598	2 330 265	5 111 009	22
3 314 772	26 599	171 193	2 281 868	739 758	706 593	8 031 805	569 798	2 354 615	5 107 392	23
3 638	1 990	2 985	1 239	-	-	571 557	34 940	521 161	15 456	1
66 356	560	13 737	43 791	2 043	3 436	723 550	12 000	578 083	133 467	2
123 948	1 894	57 592	65 941	4 957	14 195	907 176	8 319	639 463	259 394	3
3 120 830	22 155	96 879	2 170 897	732 758	688 962	5 829 522	514 539	615 908	4 699 075	4

2) 国道は国土交通省管理分を含む。

# 動 車 台 数 平成19～平成23年度

中国運輸局鳥取運輸支局

乗 用 車			特 種 車	大 型 特 殊	小 型 二 輪 車	軽 自 動 車	区 分
総 数	普 通 車	小 型 車					
190 763	65 816	124 947	6 850	1 841	4 484	215 378	20 年
186 986	65 188	121 798	6 654	1 800	4 600	218 751	21
184 951	64 995	119 956	6 653	1 817	4 680	221 089	22
184 271	65 906	118 365	6 557	1 836	4 775	223 319	23
184 319	67 123	117 196	6 480	1 836	4 826	226 221	24
62 350	23 102	39 248	2 199	521	1 653	67 816	1
49 424	18 135	31 289	1 683	264	1 208	51 658	2
14 776	5 164	9 612	584	245	402	21 584	3
11 241	3 962	7 279	568	93	314	12 961	4
3 637	1 354	2 283	107	36	112	5 131	5
1 104	405	699	27	39	35	1 583	6
2 386	889	1 497	76	48	45	3 437	7
5 521	2 028	3 493	98	63	156	8 237	8
1 996	739	1 257	41	6	55	3 119	9
4 813	1 658	3 155	137	48	140	7 163	10
5 464	1 965	3 499	208	111	120	8 434	11
4 641	1 680	2 961	163	85	124	7 837	12
1 161	441	720	22	9	32	1 400	13
5 185	1 838	3 347	186	59	134	9 157	14
3 487	1 245	2 242	87	17	121	5 133	15
3 550	1 246	2 304	87	46	98	5 378	16
1 570	539	1 031	83	89	27	2 793	17
1 071	406	665	77	20	21	1 707	18
942	327	615	47	37	29	1 693	19

## 86 乗合バス事業運輸実績 平成19～平成23年度

中国運輸局

年 度	事業者数	車両数	路線キロ	総走行キロ	輸送人員	営業収入	キロ当たり
				千km	千人	百万円	入 円
平成 19 年度	5	353	5 188	24 135	7 586	3 918	162.3
20	6	352	5 195	23 035	7 087	3 743	162.5
21	8	351	5 271	22 323	6 701	3 657	163.8
22	8	349	5 049	21 716	6 342	3 470	159.8
23	8	348	5 078	21 333	6 344	3 489	163.5

## 87 貸切バス事業運輸実績 平成19～平成23年度

中国運輸局

年 度	事業者数	車両数	1事業者当たり	総走行キロ	輸送人員	営業収入	キロ当たり
			保有車両数	千km	千人	百万円	入 円
平成 19 年度	19	237	12.5	10 560	890	2 321	219.8
20	20	232	11.6	10 264	892	2 253	219.5
21	19	229	12.1	9 672	850	2 168	224.2
22	19	229	12.1	9 561	818	2 074	216.9
23	19	233	12.3	8 917	831	1 946	218.2

## 88 ハイヤー・タクシー事業運輸実績 平成19～平成23年度

中国運輸局

年 度	事業者数	車両数	1業者当たり	輸送人員	走行キロ	運輸収入
			保有台数			
平成 19 年度	34	791	23.3	5 199	33 234	4 724
20	34	761	22.4	4 877	31 809	4 402
21	33	757	22.9	4 589	30 505	4 119
22	32	749	23.4	4 606	30 583	4 148
23	32	731	22.8	4 515	29 525	3 998

(注) 1人1車制個人タクシーを除く

## 89 索道事業運輸実績 平成19～平成23年度

中国運輸局

年 度	事 業 者 数	基 数	斜 長	輸 送 人 員	運 輸 収 入
			m	千人	千円
平成 19 年度	9	37	18 218	4 669	781 389
20	9	37	18 218	3 817	629 949
21	9	37	18 218	3 821	612 486
22	8	37	18 218	3 811	591 744
23	8	37	18 218	4 051	697 989

## 90 空 港 別 利 用 客 数 平成19～平成23年度

(単位：人)

県交通政策課

年 度	鳥 取 空 港		米 子 空 港			
	総 数	東 京 便	総 数	東 京 便	名 古 屋 便 1)	ソ ウ ル 便
平成 19 年度	326 421	326 421	498 111	418 307	48 786	31 018
20	305 265	305 265	479 005	402 021	46 506	30 478
21	295 553	295 553	440 402	384 887	23 109	32 406
22	296 750	296 750	448 600	398 730	20 253	29 617
23	276 116	276 116	423 904	393 565	-	30 339

1)平成21年4月から1便に減便、23年1月5日から休止。

# 91 倉庫使用実績

平成19～平成23年度

中国運輸局

年 度	普 通 倉 庫											
	1～3類倉庫				野積倉庫				貯蔵倉庫			
	事業者数	倉庫面積	入庫高	平均月末 保管残高	事業者数	倉庫面積	入庫高	平均月末 保管残高	事業者数	倉庫面積	入庫高	平均月末 保管残高
	千㎡	千トン	千トン		千㎡	千トン	千トン		千㎡	千トン	千トン	
平成 19 年度	14	69.7	85.4	35.9	-	-	-	-	-	-	-	-
20	14	68.0	122.9	19.6	1	1.0	-	-	-	-	-	-
21	13	64.8	116.6	20.4	1	1.0	0.0	0.0	-	-	-	-
22	13	64.8	104.8	22.0	1	1.0	0.0	0.0	-	-	-	-
23	13	64.8	73.8	16.4	-	-	-	-	-	-	-	-

  

年 度	水面倉庫				冷蔵倉庫			
	事業者数	倉庫面積	入庫高	平均月末 保管残高	事業者数	倉庫面積	入庫高	平均月末 保管残高
		千㎡	千㎡	千㎡		千㎡	千トン	千トン
平成 19 年度	1	60.0	28.8	10.7	17	155.2	52.2	9.0
20	1	60.0	3.7	8.0	17	155.2	50.9	10.1
21	1	60.0	7.3	3.4	17	155.2	51.7	10.7
22	1	60.0	1.2	1.0	17	155.2	49.5	10.0
23	1	60.0	0.0	1.0	17	161.2	55.9	8.4

(注) 事業者数及び倉庫面・容積は各年3月末現在。

# 93 郵便物取

(単位 千通・千個)

年 度	郵便局数(年度末)		総 数	通 常				
	直営の郵便局	簡 易 局		普 通				
				総 数	第一種 1)	第二種 2)	第三種 3)	第四種 4)
平成 19 年度	147	100	52 566	48 029	30 105	17 050	844	30
20	147	93	48 869	47 579	30 505	16 253	786	35
21	147	95	...	...	...	...	...	...
22	147	96	...	...	...	...	...	...
23	147	95	...	...	...	...	...	...

(注) 1 民営化後のゆうパック取扱数については、公表していない。(19年度は上期のみの物数)また、郵便局数は直営の郵便局数。

2 総数には、年賀、選挙を含めない。

1) 筆書書状 2) 葉書 3) 低料金扱いのものとその他新聞雑誌等。 4) 通信教育・盲人用点字・農産種苗等。



## 94 鋼 船 船 舶 登 録 数 平成19～平成23年

中国運輸局

年 次	総 数		20トン以上100トン未満		100トン以上1000トン未満		1000トン以上	
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
平成19年	77	11 134	48	3 710	28	5 833	1	1 591
20	75	11 034	47	3 748	27	5 695	1	1 591
21	74	10 948	46	3 673	27	5 684	1	1 591
22	71	10 690	44	3 530	26	5 569	1	1 591
23	73	11 050	41	3 283	31	6 176	1	1 591

注 1 12月末現在  
 2 鋼船には鋼・強化プラスチック・軽合金・アルミニウム合金を含む。

## 95 主 要 貨 物 別 海 上 輸 送 実 績 平成21・22年

(単位 t)

国土交通省「港湾統計年報」

品 目	平 成 21 年				平 成 22 年			
	輸 出	輸 入	移 出	移 入	輸 出	輸 入	移 出	移 入
総 数	93 154	1 250 231	348 069	2 018 829	210 920	1 698 933	364 488	2 061 528
農 産 品	4 104	8 679	-	3 234	11 623	4 627	133	5 885
小麦	-	-	-	-	-	-	-	-
米	-	5 015	-	-	1 302	-	56	-
とうもろこし	-	-	-	-	-	-	-	-
豆	-	178	-	-	-	60	-	-
その他の雑穀	-	-	-	-	-	-	-	-
野菜・果物	13	23	-	-	6	140	77	-
綿花	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の農産品	-	1 516	-	-	4	1 303	-	-
羊毛	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の畜産品	-	-	-	-	-	-	-	-
水産品	4 091	1 947	-	3 234	10 311	3 124	-	5 885
林 産 品	36	1 124 082	48 183	34 332	122	1 524 882	54 412	42 782
原木	-	294 681	46 883	34 332	122	379 146	54 412	42 782
製材	36	573	-	-	-	4 136	-	-
樹脂	-	-	-	-	-	-	-	-
木材チップ	-	828 777	-	-	-	1 141 600	-	-
その他の林産品	-	2	1 300	-	-	-	-	-
薪炭	-	49	-	-	-	-	-	-
鉱 産 品	1	13 391	39 611	360 933	1	27 403	80 106	471 675
石	-	-	-	-	-	-	-	18 000
鉄	-	-	1 500	55 300	-	126	1 500	55 700
金	-	561	-	-	-	63	-	-
砂利	-	98	-	245 333	-	36	1 600	93 895
石油	1	1 030	38 111	-	-	1 006	77 006	165 230
原油	-	-	-	-	-	-	-	-
石炭	-	-	-	-	1	-	-	-
石灰	-	210	-	60 300	-	-	-	138 850
非金属	-	-	-	-	-	-	-	-
金属	-	11 492	-	-	-	26 172	-	-

(注) この表は、甲種港湾、乙種港湾の合計数値。

# 95 主要貨物別海上輸送実績 ( 続き ) 平成21・22年

品 目	平 成 21 年				平 成 22 年			
	輸 出	輸 入	移 出	移 入	輸 出	輸 入	移 出	移 入
金属機械工業品	32 989	18 353	250	430	20 811	34 275	160	158
鉄	26	9 103	-	-	25	25 936	-	-
鋼	309	112	-	-	1 045	244	-	-
非鉄金属	11 824	104	-	-	10 982	112	-	-
金製	551	1 780	-	-	29	455	-	-
鉄道車	-	-	-	-	-	-	-	-
完成自動車	18 510	40	-	-	6 309	290	-	-
その他輸送用車両	2	-	-	-	14	-	-	-
二輪自動車	-	2	-	-	44	9	-	-
自働車部品	70	14	-	-	337	15	-	-
その他輸送機械	11	286	-	-	65	266	160	-
産業機械	1 080	1 895	-	-	1 522	2 401	-	158
電気機械	320	5 009	250	430	230	4 477	-	-
測量・光学・医療用機械	280	-	-	-	208	-	-	-
事務用機器	-	-	-	-	-	-	-	-
その他機械	6	8	-	-	1	70	-	-
化学工業品	195	37 542	116 659	1 618 625	696	60 100	107 014	1 539 639
陶磁器	-	18	-	-	-	81	-	-
セメント	-	384	-	473 203	484	6 500	26 222	396 627
ガラス	-	6	-	-	-	28	-	-
窯業	-	88	40 826	927	-	22	4 938	-
重油	-	20 661	73 062	189 529	-	30 689	73 846	184 421
石油製品	-	-	1 759	922 739	-	-	1 362	926 011
LNG (液化天然ガス)	-	-	-	-	-	-	-	-
LPG (液化石油ガス)	-	-	1 012	-	-	-	646	-
その他石油製品	-	-	-	-	-	-	-	-
コークス	-	3 247	-	-	-	6 075	-	-
石炭製品	-	-	-	-	-	-	-	-
化学薬品	23	9 465	-	32 227	23	10 635	-	32 580
化学肥料	-	-	-	-	-	-	-	-
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	172	3 673	-	-	189	6 070	-	-
軽工業品	44 449	25 686	104 565	-	161 416	24 016	110 616	-
紙・パルプ	44 094	560	-	-	160 088	554	1 329	-
糸及び紡績半製品	297	-	-	-	1 162	-	-	-
その他繊維工業品	27	63	-	-	35	108	-	-
砂糖	-	1 616	-	-	-	2 248	-	-
製造食品	13	21 372	-	-	92	18 864	8	-
飲料	16	128	-	-	39	208	-	-
水	-	-	104 565	-	-	-	109 279	-
たばこ	-	-	-	-	-	-	-	-
その他食料工業品	2	1 947	-	-	-	2 034	-	-
雑工業品	310	8 420	-	-	1 073	7 915	-	-
がん具	-	-	-	-	-	-	-	-
衣服・身廻物・はきもの	-	473	-	-	40	356	-	-
文房具・運動娯楽用品・楽器	-	7	-	-	11	9	-	-
家具装備品	7	762	-	-	8	387	-	-
その他日用品	102	1 042	-	-	125	1 219	-	-
ゴム製品	95	3	-	-	451	6	-	-
木製	76	6 047	-	-	436	5 827	-	-
その他製造工業品	30	86	-	-	2	111	-	-
特殊品	11 070	14 078	38 801	1 275	15 178	15 715	12 047	1 389
金属くず	6 840	1 186	6 509	30	9 608	3 466	759	320
再利用資材	3 455	1 951	-	1 090	4 986	43	2 908	961
動植物性製造飼肥料	100	9 315	-	-	-	9 663	-	-
廃棄物	-	-	-	-	-	-	-	-
廃土	-	-	22 507	-	-	-	-	-
輸送用容器	101	595	-	155	59	609	-	108
取合せ品	574	1 031	9 785	-	525	1 934	8 380	-
分類不能のもの	-	-	-	-	-	-	-	-

(注) この表は、甲種港湾、乙種港湾の合計数値。

## 96 入 港

## 1 港 湾 別 ・ 船 種 別 入

年次・港湾	総 数		商 船			
			外 航		内 航	
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
平成 18 年	17 568	8 465 434	782	4 653 780	3 352	2 025 125
19	16 403	8 262 963	606	4 594 109	3 007	2 008 381
20	17 238	8 025 172	1 607	4 379 130	2 622	1 874 037
21	16 879	7 267 684	438	3 687 349	3 314	1 836 393
22	18 078	9 285 373	539	5 320 501	3 433	2 152 096
1 境 港	13 163	8 655 762	534	5 307 276	3 089	1 748 010
2 米 子 港	172	83 024	1	1 288	165	78 757
3 鳥 取 港	834	490 537	4	11 937	179	325 329
4 赤 碓 港	1 058	7 900	-	-	-	-
5 田 後 港	2 851	48 150	-	-	-	-

(注) 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数。5トン以上の船舶についての隻数及び総トン数。

## 2 港 湾 別 ・ 船 種 別 ・ 船 舶 ト ン

区 分	総 数		5 ~ 500		500 ~ 1000		1000
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数
平成 18 年	17 568	8 465 434	11 705	1 010 880	260	201 571	782
19	16 403	8 262 963	10 743	879 680	226	173 779	730
20	17 238	8 025 172	12 765	970 148	261	199 938	718
21	16 850	7 259 405	12 189	979 645	119	91 343	661
22	18 078	9 285 373	12 302	980 260	315	244 550	723
1 境 港 内	12 629	3 348 486	11 582	875 290	278	216 626	610
2 外	534	5 307 276	1	42	2	1 803	65
3 米 子 港 内	171	81 736	...	...	...	...	...
4 外	1	1 288	...	...	...	...	...
5 鳥 取 港 内	830	478 600	719	104 928	35	26 121	45
6 外	4	11 937	-	-	-	-	3
7 赤 碓 港 内	1 058	7 900	...	...	...	...	...
8 外	-	-	...	...	...	...	...
9 田 後 港 内	2 851	48 150	...	...	...	...	...
10 外	-	-	...	...	...	...	...

(注) 1 内は内航船舶、又は国内貿易(移出・移入)貨物、その他を含む。  
2 外は外航船舶、又は外国貿易(輸出・輸入)貨物。

