

岩美道路だより 平成27年3月号

《事業実施担当窓口》

鳥取県土整備事務所 山陰道・岩美道路推進室

電話 0857-20-3612・3614

E-mail tottori_kendoseibi@pref.tottori.jp

道竹城トンネルの浦富側坑口部が完成しました。

岩美道路の岩美 IC と浦富 IC を結ぶ道竹城トンネル (L=1,187m) については、平成 25 年 3 月に本庄側から掘削を開始し、昨年 10 月 26 日に貫通したことを前回お知らせしたところですが、掘削開始から満二年となるこの 3 月に浦富側の坑口部が完成しました。

工事中には坑口上部で法面崩落が発生するなど様々な問題が発生しましたが、住民の皆様方の御理解・御協力により、何とか予定どおり平成 26 年度内に道竹城トンネルを概成させることができました。

引き続き、トンネル内のコンクリート舗装工事を行った後、非常用消火設備や照明設備等の設備工事を進めていきます。



道竹城トンネル
大林・大成・八幡 J.V (外山:73-0765)
平成24年10月～平成27年3月

浦富側坑口部の外観です。岩美道路は上下車線をガードレールにより分離する完全分離構造となることから、道竹城トンネルの断面積は通常のトンネルよりも大きくなりますが、浦富側坑口部は岩美 IC の ON ランプがトンネル内に及ぶため、さらに大きな断面積となります。



トンネル内部の状況です。引き続きコンクリート舗装(t=25cm)を施工します。



トンネル内部から見た浦富側坑口部の状況です。浦富 IC の供用に向けて、引き続き正面の大規模土工を進めていきます。

浦富工区の状況について

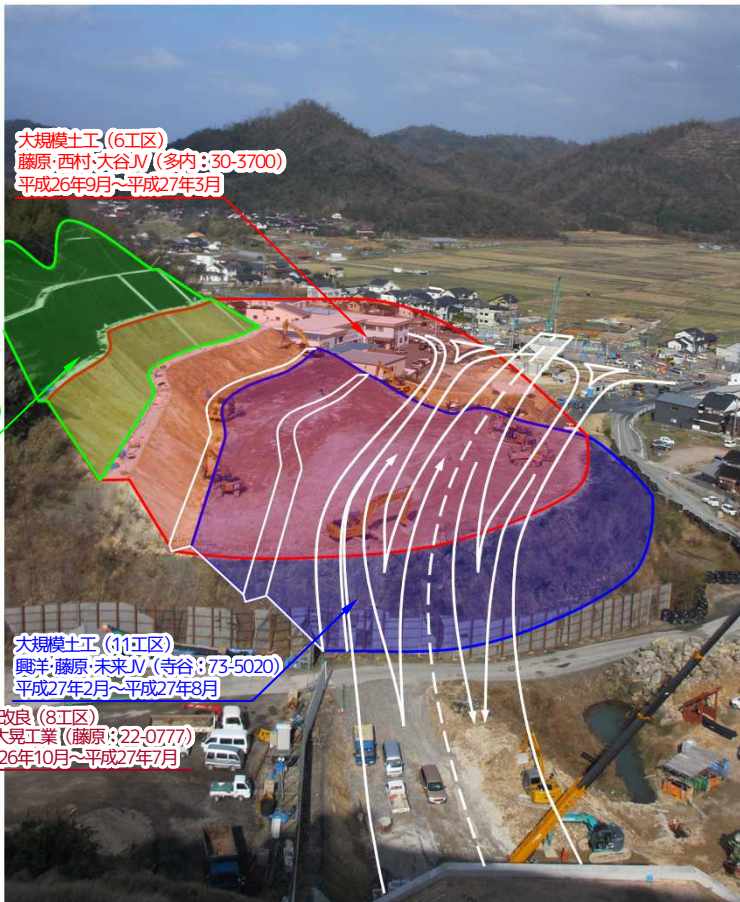
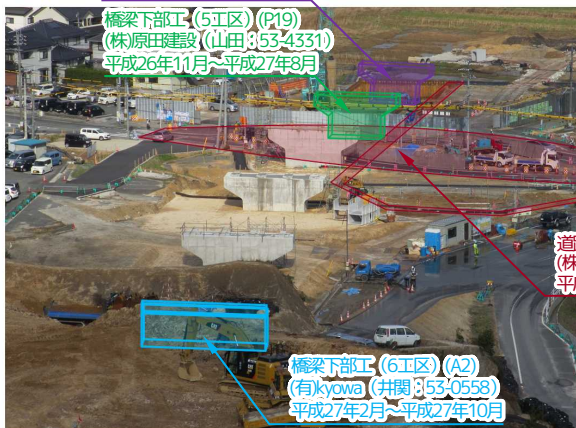
浦富工区においては、現在、大規模土工と橋梁下部工等を進めています。

大規模土工については、2月末時点で全掘削土量の約7割の掘削が完了しました。夏頃までの掘削完了を目指し、引き続き工事を進めます。

橋梁下部工については、7月頃から県道網代港岩美停車場線を跨ぐ3号高架橋の上部工に着手できるよう各橋脚の工事を進めています。

また、県道網代港岩美停車場線についても、岩美道路との接続に向けて、歩道の拡幅や横断水路等の工事を引き続き進めます。

大規模土工法面
橋梁下部工(4工区)(P18) 田中組・オオクボJV(大塚:51-8989)
(株)栗山組(蓮佛:22-8041) 平成26年10月～平成27年4月
平成26年7月～平成27年5月



本庄工区の状況について

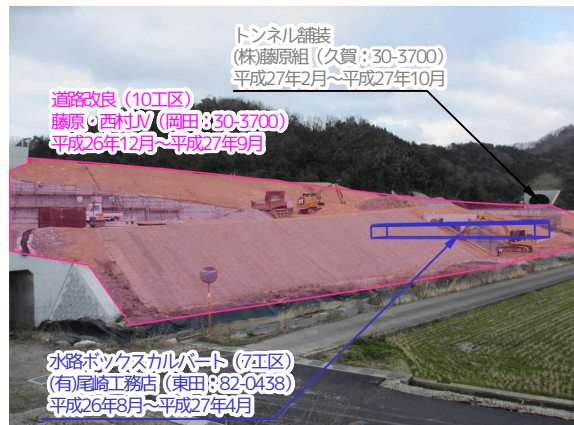


本庄工区においては、現在、水路ボックスカルバート工と路体盛土工等を進めています。

水路ボックスカルバートについては、躯体部のコンクリート打設が完了しましたので、4月頃には完成する予定です。

路体盛土工については、現在、外縁部のブロック積擁壁工や重力式擁壁工を進めています。水路ボックスカルバート完成後は、盛土工事を本格的に進めていきます。

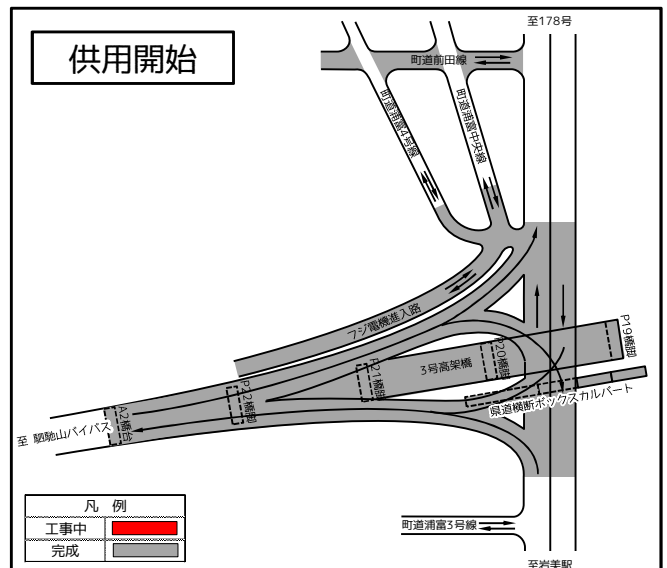
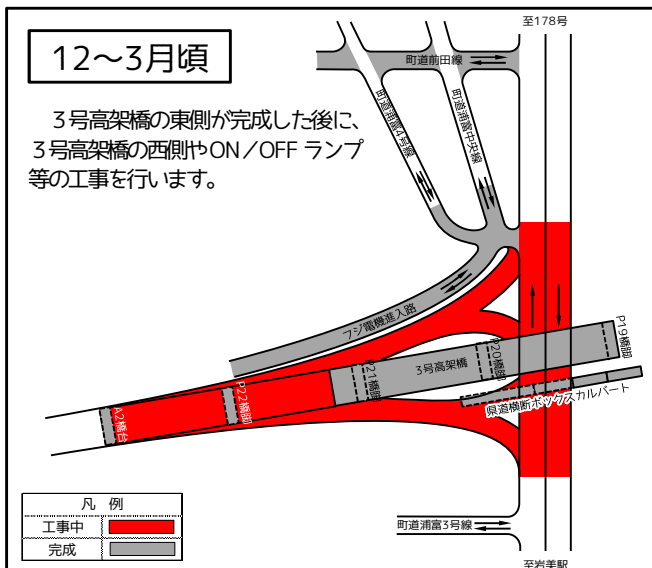
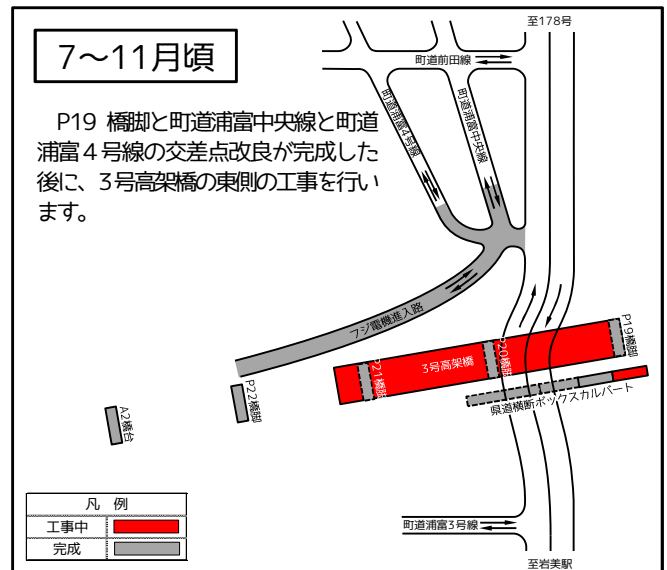
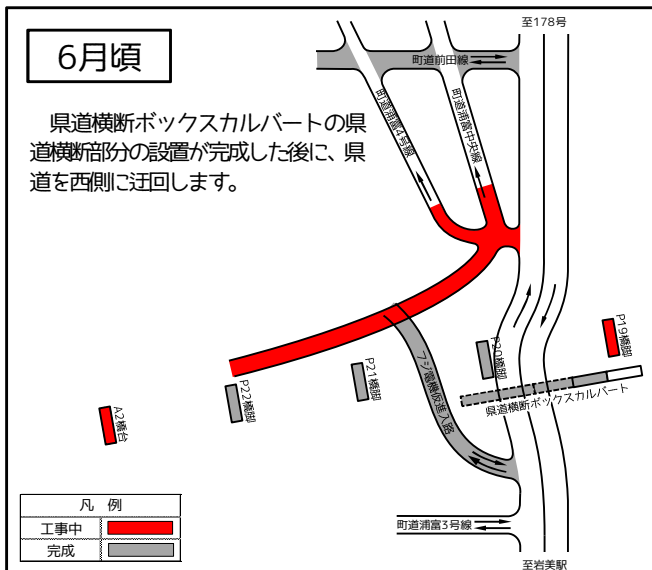
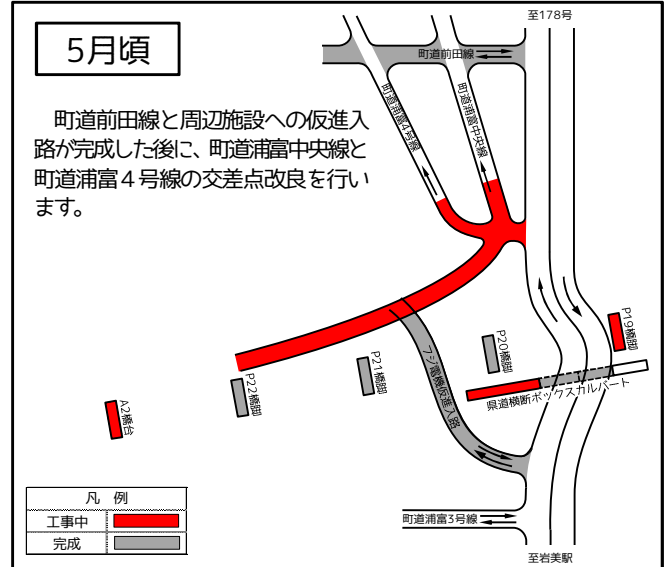
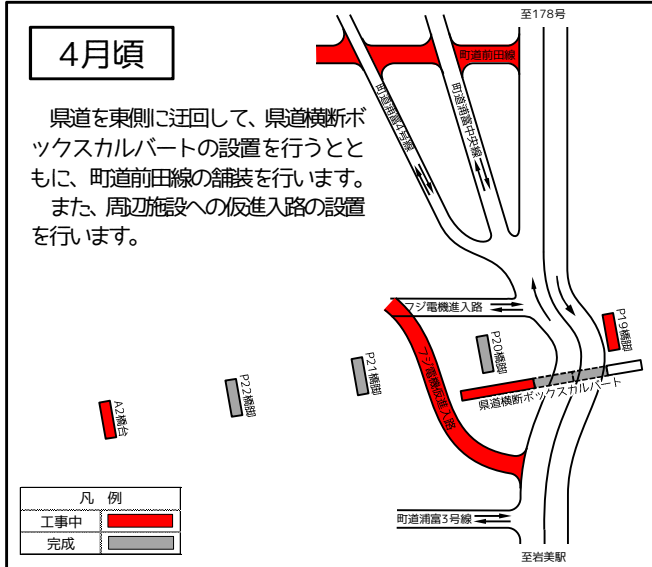
なお、町道ボックスカルバート周辺の補強土擁壁工を施工する際には、町道岩本新井線の交通規制が発生しますので、詳細が決まれば別途お知らせします。



浦富に周辺の工事の予定について

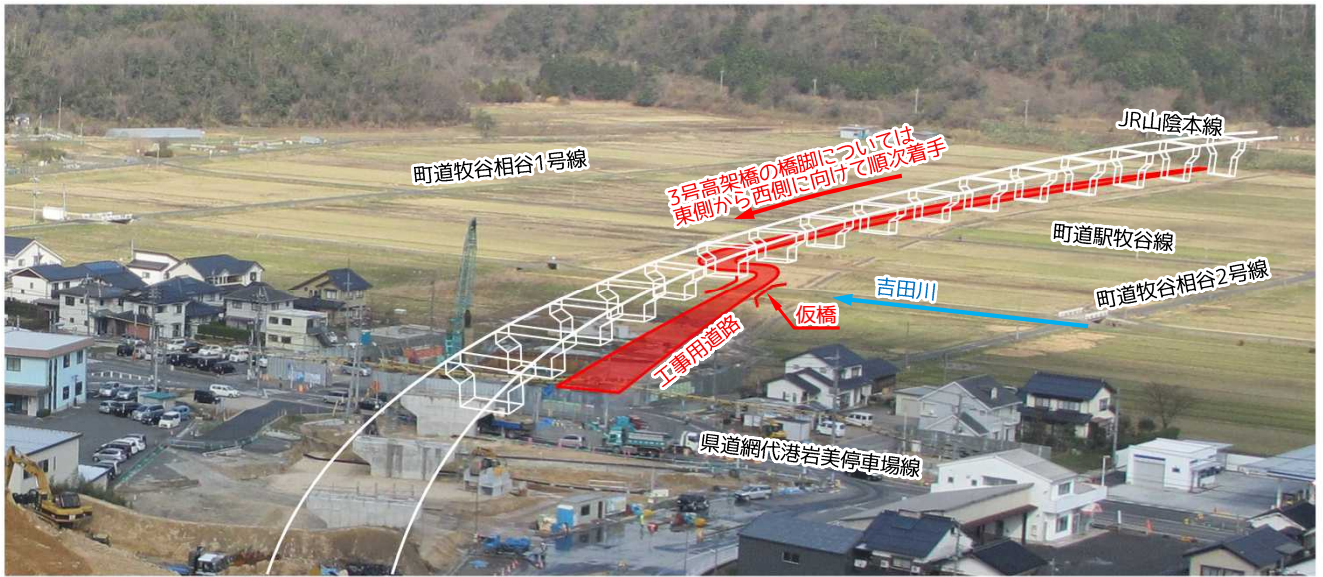
岩美IC～浦富IC間 (L=1.9km) の平成 27 年度供用に向けて、浦富に周辺においては、工事の進捗に合わせて通行形態を段階的に切り替えていく予定です。

予期せぬ事情により変更となる場合もございますが、今後 1 年間のスケジュールは概ね下表のとおりとなりますので、御理解・御協力をよろしくお願いいたします。



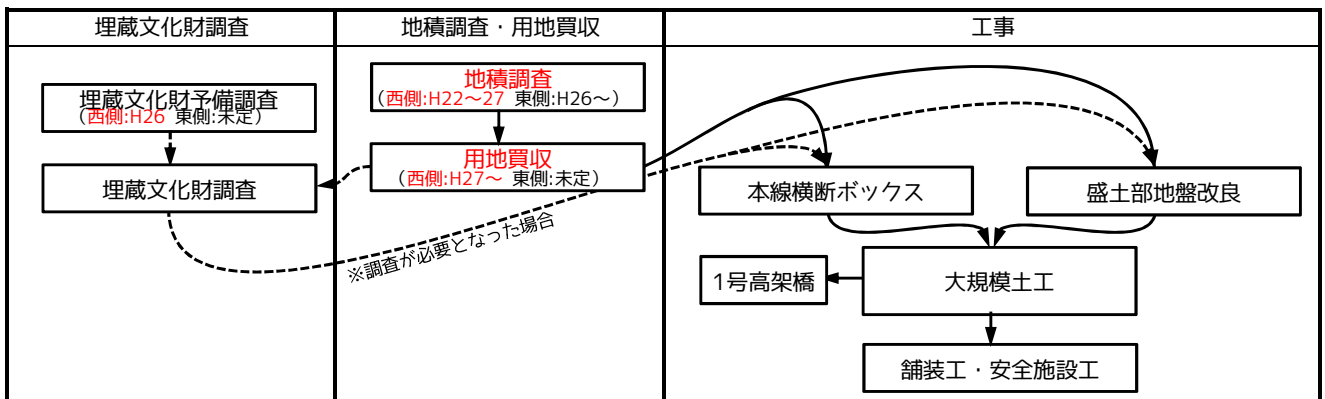
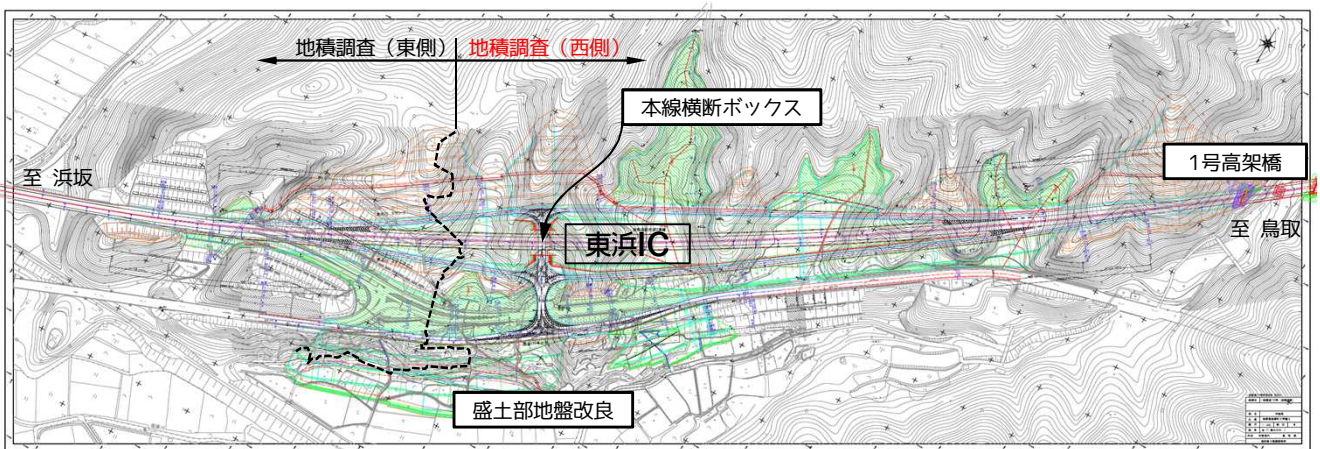
浦富東工区の今後の予定について

浦富東工区については、吉田川に仮橋を仮設し、工事用道路を設置した後、JR山陰本線以西の3号高架橋の橋脚に東側から西側に向けて順次着手していく予定です。



東浜工区の今後の予定について

東浜工区については、地積調査が完了していないため地積が確定せず、用地買収に着手できていませんでしたが、平成22年度に着手した西側の調査区域については調査が完了する見通しとなったことから、平成27年度当初より、順次用地買収に着手していく予定です。



日野谷工区の今後の予定について

日野谷工区については、日野谷川左岸側の工事用道路の設計が完了したことから、耕作期以降に借地させて頂けるよう、用地調査等を進めていく予定です。