岩美道路だより
令和2年2月号

《 事業実施担当窓口》
鳥取県土整備事務所　山陰道・ 岩美道路推進室
電話　　0857-20-3612・ 3614
E-mail　tottori_kendoseibi@pref.tottori.lg.jp

東浜トンネルが遂に貫通しました！

岩美道路の浦富ICと東浜ICの間で最大の構造物である東浜トンネル（L=1,133m）が遂に貫通し、令和2年2月4日に貫通式が開催されました。

平成30年10月から本格的に掘削を開始した東浜トンネルは貫通までに16ヶ月の期間を要し、地元の皆様方にも多大なご迷惑をお掛けしましたが、大きな事故もなく無事貫通することができました。

引き続き残りの工事を進め、今年の秋ごろには坑口部とトンネル内部のコンクリートが概成する予定です。

貫通を祝し、皆で記念撮影

来賓祝辞（藤縄県議会議長）

貫通式では陸上陸友会の皆様による麒麟獅子の舞が披露されました。

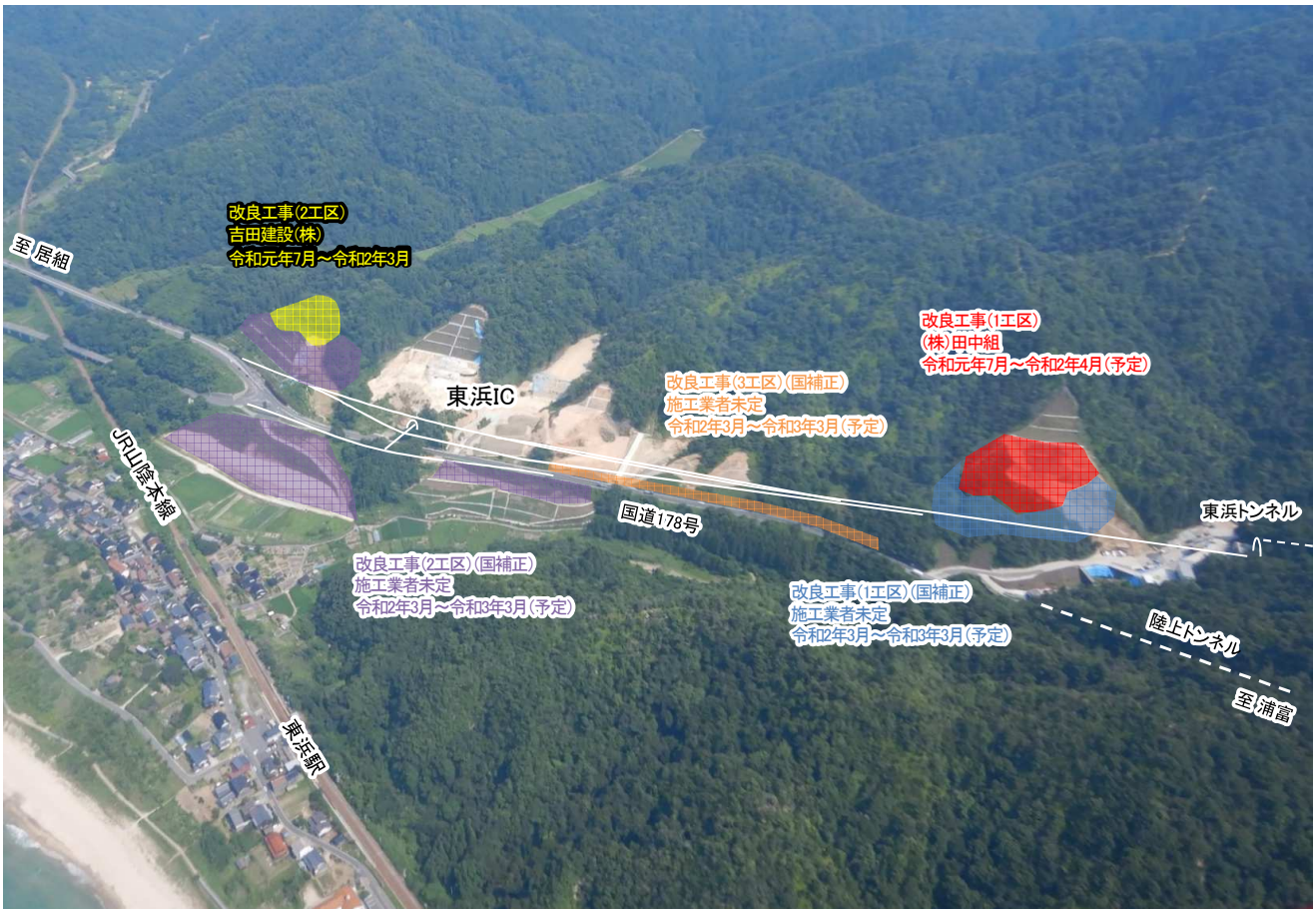
工事関係者の熱い抱擁。長い間の苦労が報われた瞬間です。

来賓祝辞（西垣町長）

終点側の様子です。東浜トンネルは現場条件によりトンネルの中から導坑（小さいトンネル）を掘って貫通しました。

今後、坑口部の掘削工事を行いトンネルの姿がどんどん現れてきます。

東浜工区の状況について



東浜工区では、令和1桁代前半の供用開始に向けて、大規模土工事と現道沿いの補強土壁工事を発注します。
10万立方メートルを超える大規模な切土と盛土工事となり、ダンプトラックが土の運搬で現道を走行し、地元の皆様にはご迷惑をお掛けしますが、一般車両優先、安全第一で工事を進めていきますのでご協力をよろしくお願いします。

浦富東工区の状況について

浦富東工区では、浦富高架橋(872m)を順次施工しています。
現在、下部工4箇所、上部工2箇所が施工中ですが、追加で下部工2箇所を発注します。
JR上の橋梁については現場へ桁を運搬し、既に出来上がった橋の上で仮組立を行っています。3月中旬ごろJR上空へ押し出して架設する(夜間作業)予定です。
吉田川に近い橋梁は、来年の夏頃から現場へ運搬、架設の作業を行う予定です。

JR上空に架かる橋の様子です。今後、仮組立した橋を押し出して架設します。