

岩美道路だより

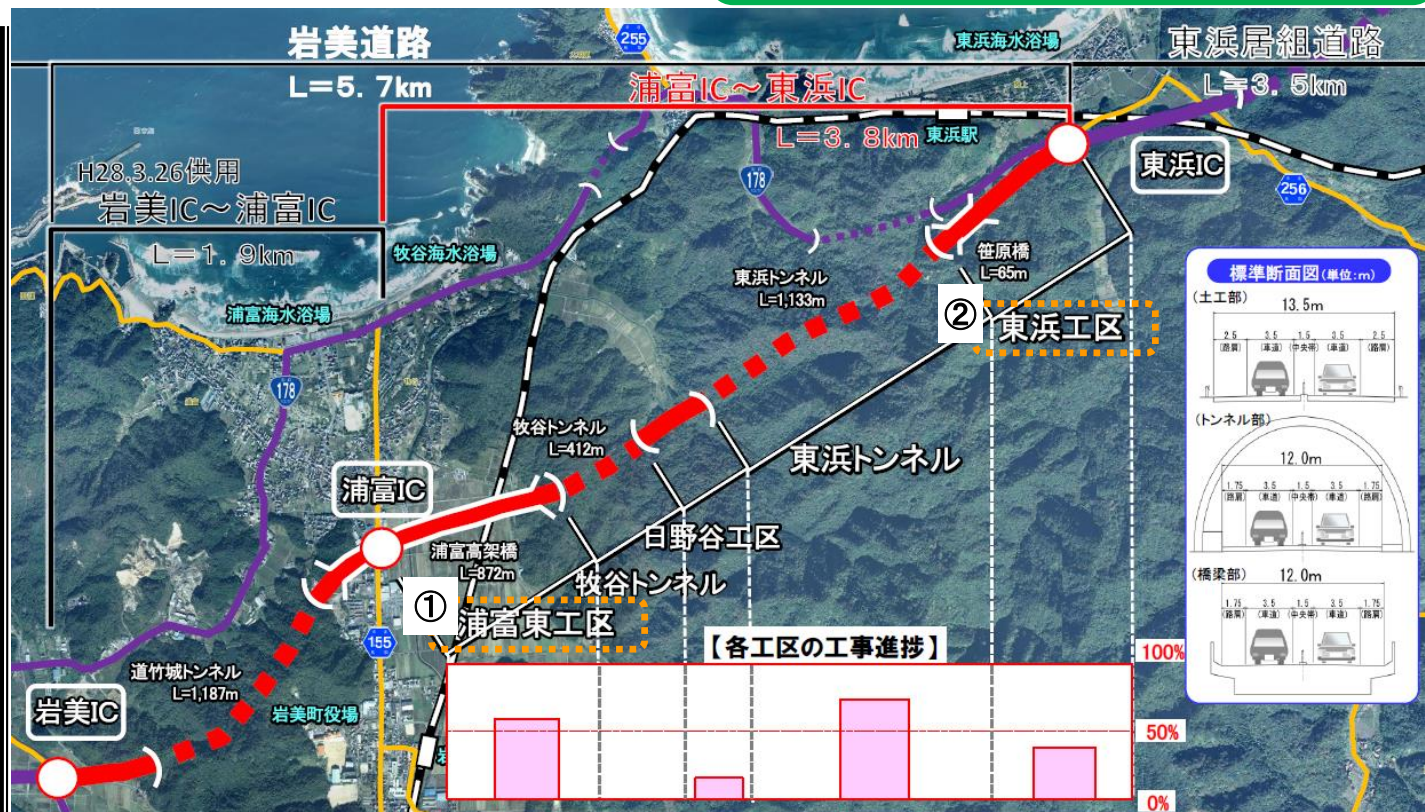
令和2年8月号(第21号)

《事業実施担当窓口》

鳥取県土整備事務所 山陰道・岩美道路推進室

電話 0857-20-3612・3614

E-mail tottori_kendoseibi@pref.tottori.lg.jp



今回の岩美道路だよりでは、大規模工事が進み、日々状況が変わってきている「①浦富東工区」と「②東浜工区」の状況を紹介します。

①浦富東工区の状況について

浦富高架橋の施工が進む浦富ICの東側では、高架橋を支える橋脚の施工やその基礎工事が進んでいます。さらに、吉田川の東側では、すでに橋の桁が架けられたりさらに工事が進んでいます。



浦富高架橋を支える橋脚の基礎工事では、軟弱地盤でもきちんと橋を支えるため、鋼管ソイルセメント杭という杭を地中につくっています。この杭は、写真のような機械で掘り進めながら、セメントミルクを注入し、セメントが固まる前に鋼管も地中に埋め込みつくるものです。そして、この杭の深さは、38mにもなります！（右上写真参照）

また、高架橋の東端では、今後、工事が始まる牧谷トンネル坑口にとりつく山切及び盛土工事もこのたび始まりましました！（右写真参照）



②東浜工区の状況について

大規模な山切工事や盛土工事が進む東浜工区では、少しずつ高規格道路の姿が見えてきました！



【5月末撮影】



【8月初め撮影】



【令和2年8月撮影】

上の写真のように、春から夏の間には現地の様子が変わっています。今後も引き続き、山切工事とその土を使用した盛土工事が続きます。また、隣接する国道178号沿いでは、岩美道路の盛土を支える補強土壁（垂直の壁）の施工も始まっています。今後も、国道178号への大型車の出入りが続きますが、安全第一で工事を進めますので、ご理解ご協力をお願いします。



この大規模な山切工事では、工事を効率的かつスピーディーに進めるために、ICTを活用した施工を行っています。左写真のように山切する計画ラインが特殊な重機（バックホウ）のモニターに表示される仕組みです。

お知らせ

今回は、大規模工事が始まる「牧谷トンネル」や「日野谷工区」について、進捗状況を踏まえ紹介します。

今後も「岩美道路だより」をよろしく願います^^！

【ホームページ】岩美道路の概要や進捗状況、最新のピックを掲載しています。こちらも、ぜひご覧ください！！



【Instagram】

岩美道路の整備状況や土木の魅力幅広くPRするため、新しく公式Instagramを始めました！

岩美道路の日々の工事状況や現場での出来事、さらには周辺の観光情報まで幅広い情報を投稿しています。こちらも、ぜひご覧ください！！フォローもよろしく^^！

