

# 地域振興県土警察常任委員会資料

(平成25年9月19日)

- 1 スカイマーク株式会社による米子鬼太郎空港への新規就航計画について【交通政策課】  
・・・・・・・・・・1ページ

地 域 振 興 部

# スカイマーク株式会社による米子鬼太郎空港への新規就航計画について

平成25年9月19日  
交通政策課

本日午前、スカイマーク株式会社西久保社長が来県し、米子鬼太郎空港への路線計画を発表され、その概要は次のとおりでした。

県としては、路線就航に向けて施設整備等の準備作業を支援すると共に、搭乗客確保のための路線PRなどに努めることとします。

※ 下記は、同社による現在の計画であり、関係当局への申請及び許可が前提であり、変更の可能性があります。

## 1 今年度就航計画（予定）

### （1）就航時期

平成25年12月20日（金）

### （2）就航路線

- ・米子鬼太郎空港－成田国際空港 1日2往復4便
- ・米子鬼太郎空港－神戸空港 1日2往復4便
- ・米子鬼太郎空港－茨城空港（神戸経由便） 1日1往復2便

### （3）就航機材

ボーイング737-800（177人乗り）

### （4）予定運賃

- ・成田便 10,000円～15,000円  
（就航から2か月間はキャンペーン価格9,800円も設定）
- ・神戸便 5,000円～10,000円  
（就航から2か月間はキャンペーン価格4,800円も設定）

## 2 来年度就航計画

以下の路線について、平成26年11月（予定）に就航する方針であることを表明。

- ・米子鬼太郎空港－東京国際空港（羽田空港）
- ・米子鬼太郎空港－新千歳空港
- ・米子鬼太郎空港－那覇空港

## 3 米子鬼太郎空港への就航を決めた理由

山陰は航空自由化の波が来ていない地域であり、マーケットも一定規模あることが選定理由。

## 4 今後の運航手続き等

12月20日の就航に向けて、国土交通省への申請、自衛隊との調整を行う。

## 5 空港事務所の設置

米子鬼太郎空港に事務所を設置し、20名程度の人員を配置。

（当面、他空港での経験者を配置し、徐々に地元雇用に切り替えていく予定。）

## 6 県の対応

米子空港ビル内にチケットカウンター、事務所等の整備を進めるため、今議会提案中の補正予算などにより、空港関連施設の整備を早急に進める。

今後、空港ビル会社等関係者と協議しながら、更なる空港関連施設の充実を図る。

また、就航先からの観光客誘致と地元からの路線利用を促進するため、広報媒体を活用した情報発信や旅行会社と連携した旅行商品造成などに取り組む。

### <参考>本日のスカイマーク株式会社社長の路線計画発表の概要

- |       |  |
|-------|--|
| 1 日 時 | 平成25年9月19日(木) 午前10時10分～40分                               |
| 2 場 所 | 県知事公邸第1応接室   |
| 3 出席者 | スカイマーク株式会社 代表取締役社長 西久保慎一氏 ほか2名<br>平井知事、野川統轄監、多田地域振興部長 ほか |
| 4 内 容 | 上記路線計画の発表  |

## 米子空港就航計画について

スカイマークでは、米子空港発着路線の定期便就航を計画しておりますので、以下にその概要を記します。

記

### 1. 就航開始日

2013年12月20日(金)

### 2. 路便計画

#### (1) 予定運航便数

米子=成田 2往復4便 / 1日

米子=神戸 2往復4便 / 1日

米子=茨城 1往復2便 / 1日(神戸経由便)

※マーケット動向等の理由により変更の可能性あり。

#### (2) 予定ダイヤ

##### 米子→成田

便名	機材	出発	到着
824	B737-800	11:05	12:25
826	B737-800	18:20	19:40

##### 成田→米子

便名	機材	出発	到着
823	B737-800	08:45	10:20
825	B737-800	16:00	17:35

##### 米子→神戸

便名	機材	出発	到着
122	B737-800	09:00	09:40
128	B737-800	20:50	21:30

##### 神戸→米子

便名	機材	出発	到着
121	B737-800	07:45	08:25
127	B737-800	19:35	20:15

##### 米子→茨城(神戸経由)

便名	機材	出発	到着
282	B737-800	09:00	11:30

##### 茨城→米子(神戸経由)

便名	機材	出発	到着
287	B737-800	17:35	20:15

※取得できる SLOT や SPOT の状況によって変更の可能性あり。

※航空局航空事業課へのダイヤ届出は就航2か月前までに完了予定。

#### (3) 夜間駐機

米子空港での夜間駐機は予定していません。

### 3. 生産体制

米子空港において弊社支店もしくは空港所を開設し、当社規程に基づいた空港業務(運航・整備・運送)を実施する予定です。

以上