

# 安心・安全・快適な暮らしを支える道路



## 道路施設の適切な維持管理

### ◆道路施設の長寿命化

法定点検施設である橋梁、トンネル及び大型構造物について、長寿命化修繕計画を基に、損傷が大きくなる前に修繕を行い、ライフサイクルコストの縮減を図ります。

### ◆橋梁耐震化

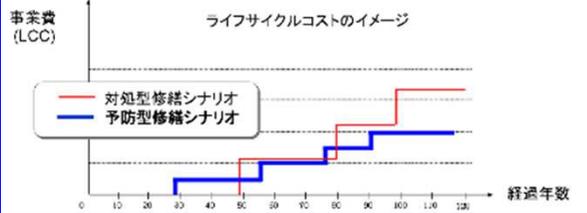
大規模な地震の発生に備え、既存の橋梁の耐震化を進めます。

#### 橋りょうマネジメントの基本方針

【従来型】対処型修繕  
 損傷が大きくなってから修繕を実施 ⇒ 大規模な修繕が必要 ⇒ 事業費大

#### 方針転換

【今後は】予防型修繕  
 損傷が大きくなるまえに修繕を実施 ⇒ 小規模な修繕でOK ⇒ 事業費小



#### 橋梁補修工事



国道431号 境水道大橋

## 安全で安心な道づくり

交差点の改良、歩道整備などにより、道路の安全を確保します。

### ◆県道赤松淀江線(米子市淀江町)

#### Before



歩道が狭く、歩行者、自転車の安全な通行が確保できていない危険な状況

#### After



歩道及び踏切幅整備が行われ、歩行者、自転車が安心して通行できる空間に

#### 歩道設置

## サイクルツーリズムによる新たな観光関連産業の創出支援

NCR(ナショナルサイクルルート)指定を目指す「鳥取うみなみロード」は、弓ヶ浜、大山、鳥取砂丘、浦富海岸などの名所を辿って鳥取県内を東西に結ぶ全長約152kmのサイクリングルートです。



## 車中心から人中心へ

鳥取県では高齢者や障がい者など誰もが安心して暮らせるユニバーサル社会の実現を目指しており、道路においても視覚障がい者誘導ブロックの設置、車いすが通行しやすい縁石への改修、段差解消、利用しやすいバス停の整備等を進めています。

#### 合同現地確認



実際のバスを使用したバス停帯の構造検討



#### 乗降しやすいバス停



テラスを設置

#### バリアフリー化された歩道



#### 車いすの通行に配慮した縁石



車椅子利用者のためのスロープ部分

スロープ部を青色に着色



着色例

歩車道境界の識別に必要な2cmの段差

現在、矢羽根や注意喚起の路面表示等の整備を進めています。

