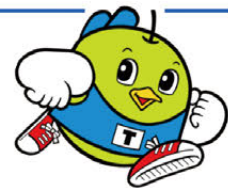


安心・安全・快適な暮らしを支える道路



◆道路施設の適切な維持管理

◎道路施設の長寿命化

法定点検施設である橋梁、トンネル及び大型構造物について、長寿命化修繕計画を基に、損傷が大きくなる前に修繕を行い、ライフサイクルコストの縮減を図ります。

◎橋梁耐震化

大規模な地震の発生に備え、既存の橋梁の耐震化を進めます。

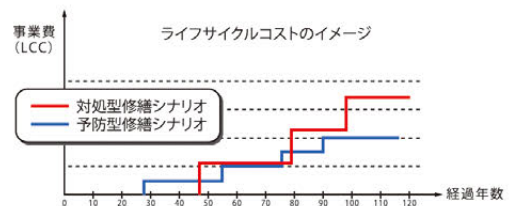
橋りょうマネジメントの基本方針

【従来型】対処型修繕

損傷が大きくなってから修繕を実施⇒大規模な修繕が必要⇒事業費大

【今後は】予防型修繕

損傷が大きくなるまえに修繕を実施⇒小規模な修繕でOK⇒事業費小



橋梁補修工事



国道431号 境水道大橋

◆安全で安心な道づくり

交差点の改良、歩道整備などにより、道路の安全を確保します。

◆県道赤松淀江線（米子市淀江町）



歩道設置

◆サイクルツーリズムによる新たな観光関連産業の創出支援

NCR（ナショナルサイクルルート）指定を目指す「鳥取うみなみロード」は、弓ヶ浜、大山、鳥取砂丘、浦富海岸などの名所を辿って鳥取県内を東西に結ぶ全長約 152km のサイクリングルートです。



◆車中心から人中心へ

鳥取県では高齢者や障がい者など誰もが安心して暮らせるユニバーサル社会の実現を目指しており、道路においても視覚障がい者誘導ブロックの設置、車いすが通行しやすい縁石への改修、段差解消、利用しやすいバス停の整備等を進めています。



実際のバスを使用したバス
停車帯の構造検討



乗降しやすいバス停



車いすの通行に配慮した縁石

車椅子利用者のためのスロープ部分

バリアフリー化された歩道



スロープ部を青色に着色



着色例



現在、矢羽根や注意喚起の
路面表示等の整備を進めています。

