

請願・陳情參考資料

平成27年2月16日

地域振興部

陳情（新規）

受理番号 (受理年月日)	所管	件名及び提出者	現状と県の取組状況																								
27年-1 (27.1.7)	地域振興	鳥取・米子両空港の 早期のマルチトラッ ク化について  倉吉市 足羽佑太	<p>1 県内空港の運航状況</p> <p>(1) 定期路線</p> <table border="1" data-bbox="994 347 1939 517"> <thead> <tr> <th>空港</th> <th colspan="2">運行状況（2月1日時点）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鳥取</td> <td>ANA：羽田（H26.3～1便増便）</td> <td>5便/日</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ANA：羽田（H26.10～1便増便）</td> <td>6便/日</td> </tr> <tr> <td>米子</td> <td>SKY：神戸（H25.12～）、那覇（H26.4～）</td> <td>2便/日</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ANA：ソウル（仁川）※毎週日・火・金</td> <td>1便/日</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 国際チャーター便（H26年度）</p> <table border="1" data-bbox="994 544 1939 647"> <thead> <tr> <th>空港</th> <th>便数</th> <th>運航状況（予定含む）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鳥取</td> <td>10便</td> <td>ウラジオ4便、台中4便、上海2便</td> </tr> <tr> <td>米子</td> <td>42便</td> <td>香港28便、台北8便、バンコク4便、仁川2便</td> </tr> </tbody> </table> <p>2 航空便の利用状況（H25年度）</p> <p>(1) 米子鬼太郎空港 60万人を達成し過去最高を記録。</p> <p>(2) 鳥取砂丘コナン空港 33万人で過去4番目。</p> <p>3 新たな航空会社誘致への取組 LCCを含む各航空会社の事業展開や経営方針などの情報収集や航空会社訪問を積み重ね、航路誘致に向け取り組んでいる。</p> <p>4 利用促進活動等の取組 航空路線の維持拡充と利便性向上を目的に両空港の利用促進懇話会等と連携し、首都圏及び各就航先でのPR活動や旅行商品造成の働きかけを実施している。 また、鳥取空港の愛称化など両空港を拠点とした販わい創出や交流創出に向けて検討中。 (国内航空便利用促進事業：H26当初120,454千円) (鳥取砂丘コナン空港交流創出事業：H26補正47,140千円) (米子鬼太郎空港販わい創出事業：H26補正6,000千円)</p> <p>5 鳥取砂丘コナン空港のCIQ体制 鳥取砂丘コナン空港において要求されていた、連続チャーター実施時の検疫体制を構築している。</p> <p>6 国への要望状況 地方空港のミニハブ機能を維持・拡充するため、路線の維持・拡充に向けた取組、施設の機能強化に向けた取組について、国に要望を実施している。</p>	空港	運行状況（2月1日時点）		鳥取	ANA：羽田（H26.3～1便増便）	5便/日		ANA：羽田（H26.10～1便増便）	6便/日	米子	SKY：神戸（H25.12～）、那覇（H26.4～）	2便/日		ANA：ソウル（仁川）※毎週日・火・金	1便/日	空港	便数	運航状況（予定含む）	鳥取	10便	ウラジオ4便、台中4便、上海2便	米子	42便	香港28便、台北8便、バンコク4便、仁川2便
空港	運行状況（2月1日時点）																										
鳥取	ANA：羽田（H26.3～1便増便）	5便/日																									
	ANA：羽田（H26.10～1便増便）	6便/日																									
米子	SKY：神戸（H25.12～）、那覇（H26.4～）	2便/日																									
	ANA：ソウル（仁川）※毎週日・火・金	1便/日																									
空港	便数	運航状況（予定含む）																									
鳥取	10便	ウラジオ4便、台中4便、上海2便																									
米子	42便	香港28便、台北8便、バンコク4便、仁川2便																									