社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）【事後評価書】

平成２７年８月

計画の名称	１ 県東部地方生活圏域の中心都市へのアクセス強化と快適な生活空間の整備による「活力ある鳥取」の創出		
計画の期間	平成22年度 ～ 平成26年度 （5年間）	交付対象	鳥取県、鳥取市、岩美町、若桜町、智頭町、八頭町

計画の目標

県東部地域は、近畿圏との地理的有利性を活かし、鳥取自動車道の全線供用に合わせて、中心都市である鳥取市へのアクセス道路等や山陰線・若桜鉄道及び智頭駅周辺まちづくり計画を整備することにより、地域の貴重な観光資源を活用した観光振興を図るとともに、東部地域に工業団地を整備することにより産業振興を図り、安全・安心な活力ある地域の活性化を図る。

計画の成果目標（定量的指標）

① 鳥取市へのアクセス時間の短縮 （0時間･台（H22当初） → 1,812時間･台（H26末））
② 県東部地域への入り込み客数 （293万人（H22当初） → 304万人（H26末））

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値 当初現況値（H22当初）	中間目標値（H24末）	最終目標値（H26末）	備考
① 道路整備に伴う鳥取市へのアクセス短縮時間に各地点の交通量を乗じることにより､対象地域内における1日の総短縮時間を算定。 Σ［要素事業による短縮時間×当該地点交通量×(当該市町村から鳥取市への就業通学者数／当該市町村就業通学者数)］	0時間･台	934時間･台	1,812時間･台	
② 県東部地域への入り込み客数	293万人	（対当初2%増）298万人	（対当初4%増）304万人	

全体事業費	合計（Ａ＋Ｂ＋Ｃ）	19,355百万円	Ａ	18,357百万円	Ｂ	0百万円	Ｃ	998百万円	効果促進事業費の割合 Ｃ／（Ａ＋Ｂ＋Ｃ）	5.2%

事 後 評 価

○事後評価~~（中間評価）~~の実施体制、実施時期

事後評価~~（中間評価）~~の実施体制	事後評価の実施時期
整備計画構成自治体・団体（鳥取県、鳥取市、岩美町、若桜町、智頭町、八頭町）	平成２７年８月
	公表の方法
	鳥取県ホームページ

１．交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

Ａ1 道路事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市町村名	事業実施期間（年度） H22	H23	H24	H25	H26	全体事業費（百万円）	備考
1-A1-1	道路	一般	鳥取県	直接	-	国道	改築	（国）４８２号（茗荷谷～淵見BP）	バイパス L=2,680m	若桜町	■	■	■			1,230	
1-A1-2	道路	一般	鳥取県	直接	-	国道	改築	（国）４８２号（春米BP）	バイパス L=1,350m	若桜町		■	■	■■■■	■■■■	772	
1-A1-3	道路	一般	鳥取県	直接	-	国道	改築	（国）４８２号（上岸田橋架替）	橋梁架替 L=1130m	八頭町	■	■	■			109	
1-A1-4	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	（主）鳥取河原用瀬線（嶋工区）	現道拡幅 L=1,200m	鳥取市	■	■	■			1,127	
1-A1-5	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	（主）鳥取国府岩美線（十王峠）	バイパス L=1,720m	岩美町	■	■	■			372	
1-A1-7	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	（主）鳥取河原線（菖蒲工区）	バイパス L=1,125m	鳥取市	■	■	■			427	
1-A1-9	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	（一）鳥取郡家線（越路工区）	現道拡幅 L=380m	鳥取市	■	■	■			158	
1-A1-11	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	（一）国安桂木線（橋本工区）	現道拡幅 L=1,000m	鳥取市	■	■	■			316	
1-A1-13	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	（主）郡家鹿野気高線（岡木工区）	現道拡幅 L=1,300m	鳥取市	■	■	■	■■■■	■■■■	335	
1-A1-14	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	（主）鳥取河原用瀬線（槇原工区）	現道拡幅 L-700m	鳥取市	■	■	■	■■■■	■■■■	440	
1-A1-15	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	（一）河原インター線（Ⅰ・Ⅱ期工区）	道路改良 L=6,370m	鳥取市 八頭町	■	■	■			2,666	
1-A1-16	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	（主）津山智頭八東線（島工区）	現道拡幅 L=720m	八頭町	■					102	
1-A1-17	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	（主）津山智頭八東線（智頭工区）	バイパス L=790m	智頭町	■					60	
1-A1-18	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	（一）麻生国府線（市場工区）	現道拡幅 L=640m	八頭町	■					38	
1-A1-19	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	（一）若桜湯村温泉線（赤松工区）	橋梁架替 L=25m	若桜町	■					7	
1-A1-20	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	（主）岩美八東線（落岩工区）	現道拡幅 L=550m	八頭町	■	■	■			285	
1-A1-21	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	（一）大坪隼停車場線（大坪工区）	バイパス L=900m	八頭町	■	■	■			150	
1-A1-22	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	（一）鳥取砂丘細川線（細川工区）	バイパス L=400m	鳥取市		■	■	■■■		950	

1-A1-23	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	（主）津山智頭八東線（大呂３工区）	現道拡幅 L=250m	智頭町						160	
1-A1-25	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	（一）河原郡家線（門尾工区）	橋梁架替 L=100m	八頭町						280	
1-A1-26	道路	一般	鳥取県	直接	-	市町村道	改築	（他）南岸線（代行）	バイパスL=1480m	鳥取市						156	
1-A1-27	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	（一）岩美インター線	バイパスL=550m	岩美町						300	
1-A1-28	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	（一）岩美停車場河崎線（新井工区）	バイパスL=300m	岩美町						600	
1-A1-30	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	（主）鳥取国府岩美線（十王峠２工区）	バイパスL=2,120m	岩美町						1,400	
1-A1-33	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	（主）津山智頭八東線（芦津工区）	現道拡幅L=600m	智頭町						280	
1-A1-34	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	（主）若桜下三河線（岩屋堂工区）	バイパスL=500m	若桜町						850	
1-A1-100	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）松上１号線	現道拡幅 L=145m	鳥取市						33	
1-A1-101	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（２）金沢瀬田蔵線	現道拡幅 L=320m	鳥取市						31	
1-A1-102	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）桂木杉崎線	バイパス L=310m	鳥取市						161	
1-A1-103	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）楠城山崎線	現道拡幅 L=3700m	鳥取市						282	
1-A1-104	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）伏野１４号線	バイパス L=72m	鳥取市						8	
1-A1-105	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）中河原１号線	バイパス L=230m	鳥取市						149	
1-A1-106	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）若葉台北４８号線外２路線	現道拡幅 L=392m	鳥取市						31	
1-A1-107	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）左近清内谷線	バイパス L=495m	鳥取市						6	
1-A1-108	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）嶋５号線	現道拡幅 L=1020m	鳥取市						85	
1-A1-109	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）嶋１号線	現道拡幅 L=100m	鳥取市						26	
1-A1-110	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）夏泊本線	現道拡幅 L=180m	鳥取市						100	
1-A1-111	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）別府美成護岸線	バイパス L=950m	鳥取市						20	
1-A1-112	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）布袋稲常線	現道拡幅 L=120m	鳥取市						30	
1-A1-113	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（２）津無線	現道拡幅 L=660m	鳥取市						76	
1-A1-114	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（２）露谷本線	現道拡幅 L=950m	鳥取市						116	
1-A1-115	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（１）高岡宝殿線	現道拡幅 L=300m	鳥取市						70	
1-A1-116	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）徳尾５号線	現道拡幅 L=80m	鳥取市						11	
1-A1-117	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）徳吉１１号線	現道拡幅 L=140m	鳥取市						19	
1-A1-118	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）正蓮寺５号線	現道拡幅 L=342m	鳥取市						25	
1-A1-119	道路	一般	鳥取市	直接		市町村道	改築	（他）西今在家篠坂１号線	現道拡幅 L=230m	鳥取市						4	
1-A1-120	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）古用瀬家奥1号線	現道拡幅 L=90m	鳥取市						16	
1-A1-121	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）熊廻走出線	現道拡幅 L=70m	鳥取市						17	
1-A1-122	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）下光元７号線	現道拡幅 L=300m	鳥取市						30	
1-A1-123	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）下砂見高路線	現道拡幅 L=60m	鳥取市						17	
1-A1-124	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）洞谷矢矯線	現道拡幅 L=40m	鳥取市						10	
1-A1-125	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）河原工業団地幹線道路	バイパス L=3000m	鳥取市						850	
1-A1-126	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（２）津野線	現道拡幅 L=300m	鳥取市						60	
1-A1-127	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）江津区画道路１１号線外　５路線	現道拡幅 L=737m	鳥取市						100	
1-A1-128	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）箭渓村中線　村中橋	橋梁架替 L=8m	鳥取市						20	
1-A1-129	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）河原奥長瀬線	現道拡幅 L=160m	鳥取市						32	
1-A1-131	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）西円通寺２号線	現道拡幅 L=110m	鳥取市						50	
1-A1-132	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）麻生線	現道拡幅 L=120m	鳥取市						21	
1-A1-133	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）行徳１号線外２路線	現道拡幅 L=770m	鳥取市						47	
1-A1-134	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）南岸線	現道拡幅 L=560m	鳥取市						5	
1-A1-135	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）栗谷下前田線	現道拡幅 L=150m	鳥取市						15	
1-A1-136	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）晩稲２号線外２路線	現道拡幅 L=360m	鳥取市						40	
1-A1-137	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）南隈１号線外５路線	現道拡幅 L=650m	鳥取市						70	
1-A1-138	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）浜村乙亥正線	現道拡幅 L=700m	鳥取市						141	
1-A1-139	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）野坂１号線	現道拡幅 L=50m	鳥取市						3	
1-A1-140	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）高津１号線	現道拡幅 L=51m	鳥取市						4	
1-A1-141	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）布袋袋河原線	現道拡幅 L=1200m	鳥取市						130	
1-A1-142	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）立川町13号線	現道拡幅 L=130m	鳥取市						127	
1-A1-144	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）刈地森坪線	現道拡幅 L=100m	鳥取市						25	
1-A1-145	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）和田海岸線	現道拡幅 L=230m	鳥取市						28	
1-A1-148	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）庁５号線	現道拡幅 L=320m	鳥取市						35	
1-A1-149	道路	一般	鳥取市	直接	-	市町村道	改築	（他）中郷２号線	現道拡幅 L=350m	鳥取市						20	

1-A1-150	道路	一般	鳥取市	直接	－	市町村道	改築	（他）重山１号線	道路新設　L=280m	鳥取市		■	■	■■■		60	
1-A1-151	道路	一般	鳥取市	直接	－	市町村道	改築	（他）今町３号線	現道拡幅　L=60m	鳥取市		■	■	■■■		32	
1-A1-152	道路	一般	鳥取市	直接	－	市町村道	改築	（他）布勢徳尾線	現道拡幅　L=50m	鳥取市		■				4	
1-A1-154	道路	一般	鳥取市	直接	－	市町村道	改築	（他）岡井梶掛線	現道拡幅　L=200m	鳥取市				■■■■	■■■■	18	
1-A1-155	道路	一般	鳥取市	直接	－	市町村道	改築	（他）宝木13号線	現道拡幅　L=73m	鳥取市				■■■■	■■■■	5	
1-A1-156	道路	一般	鳥取市	直接	－	市町村道	改築	（他）鍛冶屋谷線	現道拡幅　L=35m	鳥取市				■■■■	■■■■	7	
1-A1-157	道路	一般	鳥取市	直接	－	市町村道	改築	（他）下善田露谷線	現道拡幅　L=210m	鳥取市				■■■■	■■■■	33	
1-A1-158	道路	一般	鳥取市	直接	－	市町村道	改築	（他）野坂５号線	現道拡幅　L=150m	鳥取市				■■■■	■■■■	18	
1-A1-159	道路	一般	鳥取市	直接	－	市町村道	改築	（他）吉成大覚寺１号線	現道拡幅　L=130m	鳥取市			■	■■■		11	
1-A1-160	道路	一般	鳥取市	直接	－	市町村道	改築	（他）曳田中井手線	現道拡幅　L=250m	鳥取市				■■■■	■■■■	28	
1-A1-161	道路	一般	鳥取市	直接	－	市町村道	改築	（２）曳田諏訪線	現道拡幅　L=100m	鳥取市					■■■■	5	
1-A1-162	道路	一般	鳥取市	直接	－	市町村道	改築	（他）長谷西円通寺１号線	現道拡幅　L=35m	鳥取市			■			10	
1-A1-163	道路	一般	鳥取市	直接	－	市町村道	改築	（他）秋里晩稲１号線	現道拡幅　L=420m	鳥取市				■■■■	■■■■	126	
1-A1-164	道路	一般	鳥取市	直接	－	市町村道	改築	（他）扇幸町１号線外３路線	現道拡幅　L=830m	鳥取市				■■■■	■■■■	300	
1-A1-200	道路	一般	岩美町	直接	－	市町村道	改築	（他）本庄１１号線	現道拡幅　L=310m	岩美町	■	■				43	
1-A1-201	道路	一般	岩美町	直接	－	市町村道	改築	（他）岩本新井線	歩道設置　L=500m	岩美町	■	■				50	
1-A1-202	道路	一般	岩美町	直接		市町村道	改築	（他）前田線	現道拡幅　L=200m	岩美町			■	■■■	■■■■	331	
1-A1-300	道路	一般	若桜町	直接	－	市町村道	改築	（他）高野２号線	現道拡幅　L=50m	若桜町	■	■				47	
1-A1-301	道路	一般	若桜町	直接	－	市町村道	改築	（他）吉川村中２号線外２路線	現道拡幅　L=350m	若桜町			■	■■■	■■■■	116	
1-A1-400	道路	一般	智頭町	直接	－	市町村道	改築	（１）久志谷線	現道拡幅L=120m	智頭町	■	■	■			52	
1-A1-401	道路	一般	智頭町	直接	－	市町村道	改築	（１）山田停車場線　上土師橋	橋梁架替L=23m	智頭町		■	■	■■■		80	
1-A1-501	道路	一般	八頭町	直接	－	市町村道	改築	（他）出合線	現道拡幅　L=464m	八頭町	■	■	■	■■■	■■■■	115	
1-A1-502	道路	一般	八頭町	直接	－	市町村道	改築	（２）下濃船久線	現道拡幅　L=425m	八頭町	■	■	■	■■■		100	
													合計			18,357	

B　関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容（延長・面積等）	市町村名港湾・地区名	事業実施期間（年度） H22	H23	H24	H25	H26	全体事業費（百万円）	備考
												合計			0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考

C　効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名港湾・地区名	事業実施期間（年度） H22	H23	H24	H25	H26	全体事業費（百万円）	備考
1-C1-1	施設整備	一般	鳥取市	直接	－	その他	市営片原立体駐車場整備事業	鉄骨造　４層５段 140台	鳥取市	■					78	
1-C1-2	施設整備	一般	鳥取市	直接	－	その他	河原工業団地防災施設整備事業	設計・防災調整池　A=8,000㎡	鳥取市	■					91	
1-C1-3	公共交通	一般	岩美町	直接	－	公共交通（バス等）	岩美北小学校スクールバス購入	2台	岩美町	■					30	
1-C1-4	施設整備	一般	智頭町	直接	－	その他	道路情報センター整備事業	施設１棟	智頭町			■	■■■	■■■■	109	
1-C1-5	施設整備	一般	智頭町	直接	－	その他	多目的広場整備事業	多目的広場整備A=3,000m2	智頭町			■	■■■	■■■■	75	
1-C1-6	施設整備	一般	智頭町	直接	－	公共交通（鉄道･軌道）	公共施設利用者駐車場整備事業	駐車場A=5,000m2	智頭町			■	■■■	■■■■	196	
1-C1-7	公共交通	一般	智頭町	直接	－	公共交通（バス等）	おもしろ行きﾊﾞｽ基地整備事業	車庫A=500m2	智頭町			■	■■■	■■■■	72	
1-C1-8	公共交通	一般	智頭町	直接	－	公共交通（バス等）	おもしろ行きﾊﾞｽ購入事業	ﾊﾞｽ３台	智頭町				■■■		30	
1-C1-9	施設整備	一般	智頭町	直接	－	その他	駅前広場整備事業	広場整備A=300m2	智頭町			■			12	
1-C1-10	施設整備	一般	智頭町	直接	－	その他	町並み沿道修景事業	沿道家屋改修５棟(町管理)	智頭町			■	■■■	■■■■	110	
1-C1-11	社会実験	一般	智頭町	直接	－	社会実験	道路空間利用実験	ｵｰﾌﾟﾝｶﾌｪ等による賑わい実証実験	智頭町			■			3	
1-C1-12	施設整備	一般	鳥取市	直接	－	その他	駐車場整備事業	駐車場整備　A=16,800m2	鳥取市			■	■■■	■■■■	192	
												合計			998	

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
1-C1-1	県道鳥取河原用瀬線(1-A1-4)の整備と併せて、不足している市街地の駐車場を整備することにより、鳥取市の中心市街地の活性化（県外からの観光、商店街等交流人口の増加を図る）及び交通の円滑化が図られる。	

1-C1-2	鳥取自動車道整備に伴い、県道河原インター線(1-A1-15)の整備と併せて、新たな工業団地（仮称河原工業団地）を整備することにより、地域経済の活性化と雇用創出が図られる。	
1-C1-3	町道本庄１１号線(1-A1-200)等の整備と併せて、児童の安全で効率的な登下校及び校外における体験学習機会の確保することにより、安全安心な通学環境が図られるとともに、ゆとりある教育が推進される。	
1-C1-4	主要地方道津山智頭八東線(1-A1-17)や（１）久志谷線(1-A1-400)の整備と併せて、県外から来訪者に対し、観光情報や道路情報を提供することにより、観光客の利便性の向上を図るとともに、地域の活性化が図られる。	
1-C1-5	（１）久志谷線(1-A1-400)等の整備に併せて、災害時等の避難広場として活用するとともに、地域住民、県外からの来訪者及び周辺道路利用者に対し、交流・憩いの場を提供することにより、地域の活性化が図られる。	
1-C1-6	（１）久志谷線(1-A1-400)等の整備に併せて、「道路情報センター」「多目的広場」等の整備とともに、それらの施設利用者、県外からの来訪者の駐車場や周辺道路利用者の休憩の場等を提供する。	
1-C1-7	主要地方道津山智頭八東線(1-A1-17)や（１）久志谷線(1-A1-400)の整備と併せて、町南部の農業体験・林業体験等各種観光事業実施地への移動手段として観光客の利便性・交通安全の向上が図られるとともに、地域の活性化が図られる。	
1-C1-8	主要地方道津山智頭八東線(1-A1-17)や（１）久志谷線(1-A1-400)の整備と併せて、町南部の農業体験・林業体験等各種観光事業実施地への移動手段として観光客の利便性・交通安全の向上が図られるとともに、地域の活性化が図られる。	
1-C1-9	（１）久志谷線(1-A1-400)等の整備と併せて、自動車利用観光客および公共交通機関利用観光客に対する玄関口としての景観向上及び地域住民との交流空間・憩いの場をしての活用することにより、地域の活性化が図られる。	
1-C1-10	（１）久志谷線(1-A1-400)等の整備と併せて、町並みの沿道の景観向上を目的に、町が家屋を借り受けて修景を行った後管理し、観光客との交流拠点とすることにより、地域の活性化が図られる。	
1-C1-11	（１）久志谷線(1-A1-400)等を整備することにより智頭駅周辺へのアクセス向上を図るとともに、道路空間を利用した実証実験を行い、周辺自動車・歩行者交通への影響の洗い出し等を行うことにより、実態に合わせた道路整備が検証できる。	
1-C1-12	（一）鳥取砂丘細川線（1-A1-22)の整備に併せて駐車場を整備することにより、鳥取砂丘周辺道路の渋滞を緩和する。	

２．事業効果の発現状況、目標値の達成状況

Ⅰ定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況

・（一）河原インター線等のバイパス整備や（主）鳥取河原用瀬線等の現道拡幅を行った結果、交通の流れがスムーズになり、アクセス時間の短縮に寄与した。
・（一）河原インター線等のバイパス整備や（主）鳥取河原用瀬線等の現道拡幅を行った結果、交通の流れがスムーズになり、入込客数が増加した。

Ⅱ定量的指標の達成状況

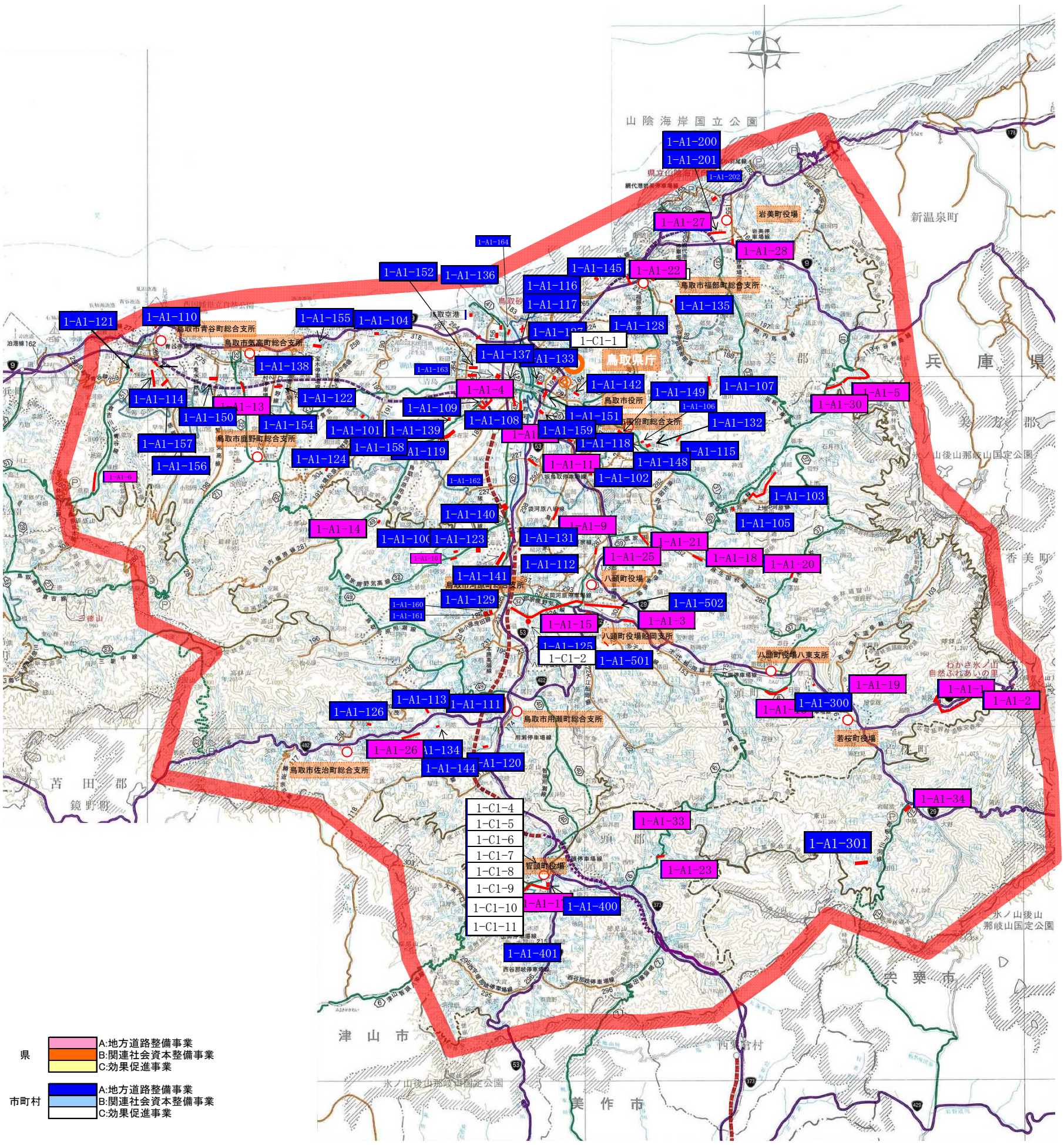
指標①（鳥取市へのアクセス時間の短縮）	最終目標値	1,812時間･台（100%）	目標値と実績値に差が出た要因	平成２５年度から別パッケージで事業実施しており、最終実績値は平成２４年度末の数値を採用。また一部要素事業において、地盤が軟弱であったことにより、対策工法検討に不測の日数を要し、計画どおりの進捗が得られなかった。	(参考)中間目標値(H24末)	934時間･台（52%）
	最終実績値	690時間･台（38%）			(参考)中間実績値(H24末)	690時間･台（38%）
指標②（県東部地域への入り込み客数）	最終目標値	304万人（100%）	目標値と実績値に差が出た要因	平成２５年度から別パッケージで事業実施しており、最終実績値は平成２４年度末の数値を採用。道路事業以外の観光施策等の実施もあり、目標を上回ることができた。	(参考)中間目標値(H24末)	298万人（98%）
	最終実績値	360万人（118%）			(参考)中間実績値(H24末)	360万人（118%）

Ⅲ定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況

バイパス整備、現道拡幅により、通行の安全性が向上している。

３．特記事項（今後の方針等）

・平成２５年度から別パッケージで事業を継続実施しており、目標達成に向けて引き続き効率的・効果的な道路整備を進め、アクセス性の向上や入込客数の増加を図る。

（参考図面）活力創出基盤整備

計画の名称	１ 県東部地方生活圏域の中心都市へのアクセス強化と快適な生活空間の整備による「活力ある鳥取」の創出		
計画の期間	平成22年度～平成26年度（5年間）	交付団体	鳥取県、鳥取市、岩美町、若桜町、智頭町、八頭町