

社会資本総合整備計画

事後評価書

令和07年12月10日

計画の名称	中国山地の豊かな自然を活かした広域周遊観光活性化計画													
計画の期間	平成31年度 ~ 令和05年度 (5年間)											重点配分対象の該当		
交付対象	鳥取県													
計画の目標	中国山地の豊かな自然と、歴史文化施設や温泉地などの観光拠点を有する岡山県と鳥取県が連携し、中国横断自動車道（岡山米子線）、中国縦貫自動車道、鳥取自動車道及び現在整備が進んでいる地域高規格道路北条湯原道路を軸として、観光拠点へのアクセス性を向上させ、広く圏域外からの来訪者の増加を図るとともに、山陰と山陽を結ぶ広域的な観光エリアとしての魅力を高め、観光入込客の増加など地域の活性化を図る。													
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）		3,414	A	3,414	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H27～H29平均	R3	R5
1	【鳥取県・岡山県 共通目標】 拠点施設の観光入込客数108万人（H27～H29平均）から112万人（R5）に増加      （4万人（3％）の増加）			
	【鳥取県・岡山県 共通目標】 拠点施設の観光入込客数 （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数    -    （H27～H29平均の年間観光入込客数））／（H27～H29平均の年間観光入込客数）	108万人	110万人	112万人
2	【鳥取県 単独目標】 拠点施設の観光入込客数285千人（H27～H29平均）から297千人（R5）に増加      （12千人（4％）の増加）			
	【鳥取県 単独目標】 拠点施設の観光入込客数 （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数    -    （H27～H29平均の年間観光入込客数））／（H27～H29平均の年間観光入込客数）	285千人	290千人	297千人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-001	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県			（国）4 8 2 号 森坪工区	現道拡幅 L=0.37km	鳥取市						82		-
		H29.4.1以前の事業化のため、費用便益比算出対象外																	
	A11-002	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（一）小河内加茂線 高山工区	視距改良 L=0.2km	鳥取市						90		-
		全体事業費10億円未満のため、費用便益比算出対象外																	
	A11-003	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（主）岩美八東線 姫路工区	現道拡幅 L=1.06km	八頭町						170		-
		全体事業費10億円未満のため、費用便益比算出対象外																	
	A11-004	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（主）岩美八東線 落岩工区	現道拡幅 L=0.55km	八頭町						200		-
		H29.4.1以前の事業化のため、費用便益比算出対象外																	
	A11-005	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（主）岩美八東線 中工区	現道拡幅 L=0.32km	八頭町						120		-
		全体事業費10億円未満のため、費用便益比算出対象外																	
	A11-006	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（主）鳥取鹿野倉吉線 坂本工区	バイパス L=1.00km	三朝町						830		-
		全体事業費10億円未満のため、費用便益比算出対象外																	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-007	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（主）倉吉由良線 由良 宿～西園工区	バイパス L=0.65km	北栄町						245		-
		全体事業費10億円未満のため、費用便益比算出対象外																	
	A11-008	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（一）船上山赤碕線 出 上工区	バイパス L=0.45km	琴浦町						200		-
		全体事業費10億円未満のため、費用便益比算出対象外																	
	A11-009	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（一）船上山赤碕線 大 石工区	バイパス L=0.83km	琴浦町						350		-
		全体事業費10億円未満のため、費用便益比算出対象外																	
	A11-010	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（主）赤碕大山線 萩原 工区	現道拡幅 L=0.18km	大山町						102		-
		全体事業費10億円未満のため、費用便益比算出対象外																	
	A11-011	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（主）倉吉江府溝口線 榑水工区	現道拡幅 L=0.23km	大山町						83		-
		全体事業費10億円未満のため、費用便益比算出対象外																	
	A11-012	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	国道	修繕	（国）4 8 2 号 葛谷～ 森坪工区	切削オーバーレイ舗装等 L= 7.00km	鳥取市						360	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-013	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	（一）小河内加茂線 神 馬 2 工区	落石防止網修繕 L=0.20km	鳥取市						35	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	
	A11-014	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	国道	修繕	（国）4 8 2 号 葛谷工 区	法面モルタル修繕 L=0.07km	鳥取市						30	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	
	A11-015	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	国道	修繕	（国）4 8 2 号 福園工 区	擁壁修繕 L=0.20km	鳥取市						90	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	
	A11-016	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	（一）麻生国府線 麻生 ～ 別府工区	切削オーバーレイ舗装 L=2. 00km	八頭町						60	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	
	A11-017	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	（一）麻生国府線 福地 工区	側溝修繕 L=0.43km	八頭町						30	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	
	A11-018	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	（主）岩美八東線 明辺 工区	落石防止網修繕 L=0.04km	八頭町						8	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-019	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	（主）鳥取鹿野倉吉線 三朝工区	切削オーバーレイ舗装 L=0. 30km	三朝町						18	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	
	A11-020	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	国道	修繕	（国）3 1 3 号 倉吉工 区	道路照明修繕 L=5.00km	倉吉市						32	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	
	A11-021	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	（主）鳥取鹿野倉吉線 三朝～横手工区	機械設備（トンネル非常電話 施設）修繕 L=0.94km	三朝町						4	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	
	A11-022	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	（主）鳥取鹿野倉吉線 三徳 1 工区	機械設備（消雪パイプ施設） 修繕 L=2.42km	三朝町						10	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	
	A11-023	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	（主）鳥取鹿野倉吉線 坂本工区	機械設備（消雪パイプ施設） 修繕 L=0.29km	三朝町						5	-	-
修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																			
A11-024	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	（主）鳥取鹿野倉吉線 三徳 2 工区	切削オーバーレイ舗装 L=1. 20km	三朝町						22	-	-	
	修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																		

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
広域連携事業	A11-025	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県		国道	修繕	（国）3 1 3 号 福吉～ 福守工区	舗装修繕 L=0.50km	倉吉市						37	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																		
	A11-026	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県		都道府 県道	修繕	（主）鳥取鹿野倉吉線 三徳～大瀬工区	舗装修繕、区画線修繕 L=10 .00km	三朝町						66	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																		
	A11-027	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県		都道府 県道	修繕	（一）船上山赤碕線 竹 内工区	側溝修繕 L=0.20km	琴浦町						35	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																		
	A11-028	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県		都道府 県道	修繕	（主）赤碕大山線 大山 町 1 工区	防護柵修繕 L=1.00km	大山町						40	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																		
	A11-029	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県		都道府 県道	修繕	（主）赤碕大山線 大山 町 2 工区	道路照明修繕 L=3.00km	大山町						10	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																		
	A11-030	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県		都道府 県道	修繕	（主）倉吉江府溝口線 御机工区	切削オーバーレイ舗装 L=1. 23km	江府町						50	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																		
												小計						3,414		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計						3,414		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

本整備計画の連携先である岡山県と、本整備計画作成主体である鳥取県主管課において相互に調整を行い、実施。

事後評価の実施時期

令和7年12月

公表の方法

鳥取県ホームページ

事業効果の発現状況

定量的指標に関連する  
交付対象事業の効果の発現状況

基幹事業の整備により、拠点施設へのアクセス性が向上し、広域周遊観光の活性化に寄与したと考えられる。  
今後、さらなる観光拠点への観光入り込み客数増加が見込まれる。  
【交付対象事業の効果の発現状況】  
・A11-003：（主）県道岩美八東線の道路拡幅事業により、河原ICから姫路公園へのアクセス時間の短縮に寄与したものと考えられる。  
・A11-008：（一）船上山赤崎線のバイパス整備により、琴浦船上山ICから船上山少年自然の家へのアクセス時間の短縮に寄与したものと考えられる。

定量的指標以外の交付対象事業の  
効果の発現状況（必要に応じて記述）

特記事項（今後の方針等）

未完成の事業については引き続き、社会資本整備総合交付金等を活用し、計画的に事業を推進する。  
未完成事業：A11-005、A11-006、A11-009、A11-015



目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	令和 6 年鳥取県・岡山県の拠点施設の観光入込客数		
	最 終 目標値	112万人	本計画の進捗により、観光入込客数が（H27～H29平均値）108万人から（R6）125万人（17万人（16％））へ増加し、最終目標に対して13万人（12％）の増加となった。出典：「観光入込動態調査」外
	最 終 実績値	125万人	
2	令和 6 年鳥取県の拠点施設の観光入込客数		
	最 終 目標値	297千人	本計画の進捗により、観光入込客数が（H27～H29平均値）285千人から、（R6）336千人（51千人（15％））へ増加し、最終目標に対して39千人（13％）の増加となった。（出典：「観光入込動態調査」外
	最 終 実績値	336千人	