

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和06年10月18日

計画の名称	山陰海岸ジオパーク圏域3府県周遊観光活性化計画												
計画の期間	平成30年度～令和04年度(5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	鳥取県												
計画の目標	鳥取県・兵庫県・京都府の3府県の日本海沿岸部をエリアとする世界ジオパークネットワークに加盟の“山陰海岸ジオパーク”圏域では、地質遺産をはじめとした多様な地域資源を保全し教育・観光・地域産業に活用することで、地域活性化を図る活動が行われている。これらの活動に合わせ、拠点施設間のアクセス強化や拠点施設周辺の整備を推進し、広く圏域外からの来訪者の増加を図ることにより、広域的な地域活性化を目指す。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	1,898	A	1,898	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H26-H28平均値	R2	R4
1	【鳥取県・兵庫県・京都府 共通目標】 観光入込客数273万人(H26～H28の平均)から286万人(R4)に増加 (13万人(5%)の増加)			
	【鳥取県・兵庫県・京都府 共通目標】 山陰海岸ジオパークエリアの観光入込客数 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の観光入込客数 - H26～H28の年間平均観光入込客数) / (H26～H28年間平均観光入込客数)	273万人	281万人	286万人
2	【鳥取県 単独目標】 観光入込客数69万人(H26～H28の平均)から72万人(R4)に増加 (3万人(5%)の増加)			
	【鳥取県 単独目標】 山陰海岸ジオパークエリアの観光入込客数 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の観光入込客数 - H26～H28の年間平均観光入込客数) / (H26～H28年間平均観光入込客数)	69万人	71万人	72万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	(一)岩美停車場河崎線 新井2工区	現道拡幅 L=0.3km	岩美町						1,219	-	-
		H29.4.1以前の事業化のため、費用便益比算出対象外																	
	A11-002	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	(一)網代港岩美停車場 線 田後工区	現道拡幅 L=0.4km	岩美町						567	-	-
		H29.4.1以前の事業化のため、費用便益比算出対象外																	
	A11-003	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(一)網代港岩美停車場 線 網代1工区	落石防止網修繕 L=0.06 km	岩美町						46	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	
	A11-004	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(一)網代港岩美停車場 線 網代3工区	落石防止網修繕 L=0.05 km	岩美町						8	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	
	A11-005	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(一)網代港岩美停車場 線 網代4工区	落石防止網修繕 L=0.05 km	岩美町						8	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	
	A11-006	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(一)網代港岩美停車場 線 網代2工区	法面モルタル修繕 L=0.1 km	岩美町						50	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	
											小計						1,898		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計						1,898		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
本整備計画の連携先である兵庫県、京都府と本整備計画作成主体である鳥取県主管課において相互に調整を行い、実施。	令和6年9月
	公表の方法 鳥取県ホームページ
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	新型コロナウイルス感染症などの影響もあり、3府県の最終共通目標は達成しなかったものの、A11-001の拡幅整備（R5.3月上旬新井橋を供用）等により、拠点施設までのアクセス性が向上し、当県の山陰海岸ジオパークエリアの観光入込客数は69万人（H26～H28）から76万人（R5）へ約7万人増加した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
未完了の事業については、本計画完了後も引き続き、社会資本整備総合交付金等を活用し、計画的に事業を推進する。 未完了事業：A11-001、002	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	指標（3府県共通：山陰海岸ジオパークエリアの観光入込客数の増加）		
	最終目標値	286万人	目標値に対して、64万8千人（23%）の減少となった。原因としては、新型コロナウイルス感染症による緊急事態宣言等の影響で、人流が抑制されたことが考えられる。【鳥取県・兵庫県・京都府】R5実績値：2,214千人（参考：H26～H28平均値：2,726千人）出典：「観光入込動態調査」外
	最終実績値	221万人	
指標（単独：山陰海岸ジオパークエリアの観光入込客数の増加）			
2	最終目標値	72万人	本計画の進捗により、観光入込客数が（H26～H28平均値）69万人から、（R5）76万人（7万人(10%））へ増加し、最終目標を達成した。出典：「観光入込動態調査」外
	最終実績値	76万人	