

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和03年02月02日

計画の名称	山陰海岸ジオパーク圏域3府県周遊観光活性化計画												
計画の期間	平成30年度～令和04年度(5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	鳥取県												
計画の目標	鳥取県・兵庫県・京都府の3府県の日本海沿岸部をエリアとする世界ジオパークネットワークに加盟の“山陰海岸ジオパーク”圏域では、地質遺産をはじめとした多様な地域資源を保全し教育・観光・地域産業に活用することで、地域活性化を図る活動が行われている。これらの活動に合わせ、拠点施設間のアクセス強化や拠点施設周辺の整備を推進し、広く圏域外からの来訪者の増加を図ることにより、広域的な地域活性化を目指す。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	1,898	A	1,898	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	【鳥取県・兵庫県・京都府 共通目標】 観光入込客数273万人(H26~H28の平均)から286万人(R4)に増加 (13万人(5%)の増加)			
	【鳥取県・兵庫県・京都府 共通目標】 山陰海岸ジオパークエリアの観光入込客数 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の観光入込客数 - H26~H28の年間平均観光入込客数) / (H26~H28年間平均観光入込客数)	273万人	281万人	286万人
2	【鳥取県 単独目標】 観光入込客数69万人(H26~H28の平均)から72万人(R4)に増加 (3万人(5%)の増加)			
	【鳥取県 単独目標】 山陰海岸ジオパークエリアの観光入込客数 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の観光入込客数 - H26~H28の年間平均観光入込客数) / (H26~H28年間平均観光入込客数)	69万人	71万人	72万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03	R04				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域連携事業	A11-001	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	(一) 岩美停車場河崎線 新井2工区	現道拡幅 L=0.3km	岩美町	■	■	■	■	■	1,219	-	-	
	H29.4.1以前の事業化のため、費用便益比算出対象外																			
	A11-002	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	(一) 網代港岩美停車場 線 田後工区	現道拡幅 L=0.4km	岩美町	■	■	■	■	■	567	-	-	
	H29.4.1以前の事業化のため、費用便益比算出対象外																			
	A11-003	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(一) 網代港岩美停車場 線 網代1工区	落石防止網修繕 L=0.06 km	岩美町					■	■	46	-	-
	修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																			
A11-004	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(一) 網代港岩美停車場 線 網代3工区	落石防止網修繕 L=0.05 km	岩美町					■	■	8	-	-	
修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																				
A11-005	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(一) 網代港岩美停車場 線 網代4工区	落石防止網修繕 L=0.05 km	岩美町					■	■	8	-	-	
修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																				
A11-006	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(一) 網代港岩美停車場 線 網代2工区	法面モルタル修繕 L=0.1 km	岩美町					■	■	50	-	-	
修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																				
											小計						1,898			

A 基幹事業																				
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		種別	種別	対象	間接							H30	H31	R02	R03	R04				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
											合計						1,898			

様式 2 (社会資本整備総合交付金 : 6)

交付金の執行状況

(単位 : 百万円)

	H30	R1	R2	R3	R4
配分額 (a)	157.500	157.500	119.000	177.300	188.100
計画別流用増△減額 (b)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
交付額 (c=a+b)	157.500	157.500	119.000	177.300	188.100
前年度からの繰越額 (d)	0.000	110.885	104.109	64.499	101.784
支払済額 (e)	46.615	164.276	158.61	140.015	
翌年度繰越額 (f)	110.885	104.109	64.499	101.784	
うち未契約繰越額 (g)	62.660	21.520	11.874	11.392	
不用額 (h = c+d-e-f)	0.000	0.000	0	0.000	289.884
未契約繰越率+不用率(i = (g+h)/(c+d))	39.8	8.0	5.3	4.7	100.0
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	平成30年7月豪雨や24号台風(10月発生)による災害復旧(設計コンサルタント)業務が緊急的に多忙となり、当該年度に設計したうえで工事発注を予定していた事業の年度内契約が遅延したため。				

案件番号 : 000000000