

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）【事後評価書】

平成27年8月

計画の名称	3 県西部地方生活圏域の中心都市へのアクセス強化と快適な生活空間の整備による「活力ある鳥取」の創出									
計画の期間	平成22年度～平成26年度（5年間）		交付対象	鳥取県、米子市、境港市、日吉津村、大山町、南部町、伯耆町、日南町、江府町						
計画の目標	県西部地域は、大交流時代の到来にあたり、北東アジアのゲートウェイとして米子空港2500m化や定期貨客船の就航の供用に合わせて、中心都市である米子市・境港市へのアクセス道路等を整備することにより、山陰文化観光圏を中心に地域の貴重な観光資源を活用した観光振興を図ることにより、安全・安心な活力ある地域の活性化を図る。									
計画の成果目標（定量的指標）	① 米子市へのアクセス時間の短縮（0時間・台（H22当初）→1,256時間・台（H26末）） ② 県西部地域への入り込み客数（422万人（H22当初）→438万人（H26末））									
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値			備考			
				当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)				
① 道路整備に伴う米子市へのアクセス短縮時間に各地点の交通量を乗じることにより、対象地域内における1日の総短縮時間を算定。 Σ[要素事業による短縮時間×当該地点交通量×(当該市町村から米子市への就業通学者数/当該市町村就業通学者数)]				0時間・台	243時間・台	1,256時間・台				
② 県西部地域への入り込み客数				422万人	(対当初2%増) 430万人	(対当初4%増) 438万人				
全体事業費	合計 (A+B+C)	18,126百万円	A	17,892百万円	B	75百万円	C	159百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	0.9%

事後評価

○事後評価—(中間評価)—の実施体制、実施時期	
事後評価—(中間評価)—の実施体制	事後評価の実施時期
整備計画構成自治体・団体 (鳥取県、米子市、境港市、日吉津村、大山町、南部町、伯耆町、日南町、江府町)	平成27年8月 公表の方法 鳥取県ホームページ

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H22	H23	H24	H25	H26		
3-A1-1	道路	一般	鳥取県	直接	-	国道	改築	(国)180号(南部BP)	バイパス L=4,220m	南部町 米子市	■	■	■	■	■	2,410	
3-A1-2	道路	一般	鳥取県	直接	-	国道	改築	(国)181号(岸本BP)	バイパス L=5,720m	伯耆町 米子市	■	■	■	■	■	3,103	
3-A1-3	道路	一般	鳥取県	直接	-	国道	改築	(国)183号(河上工区)	バイパス L=920m	日南町	■	■	■	■	■	1,145	
3-A1-4	道路	一般	鳥取県	直接	-	国道	改築	(国)482号(下敷屋工区)	バイパス L=2,500m	江府町	■					160	※
3-A1-6	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一)赤松淀江線(西尾原工区)	バイパス L=820m	米子市	■					367	
3-A1-7	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一)米子環状線(車尾工区)	現道拡幅 L=637m	米子市	■					1	
3-A1-8	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一)大山スマートインター線(大山PA工区)	バイパス L=750m	伯耆町	■					270	
3-A1-9	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)日野溝口線(矢倉峠Ⅱ期工区)	バイパス L=1,250m	日野町 伯耆町	■	■	■	■	■	1,924	
3-A1-12	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)溝口伯太線(阿賀～原工区)	現道拡幅 L=350m	南部町	■	■	■	■	■	702	
3-A1-13	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)阿毘緑菅沢線(吉鉦工区)	現道拡幅 L=300m	日南町	■					185	
3-A1-15	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一)大山佐摩線(前工区)	現道拡幅 L=270m	大山町	■	■	■	■	■	440	
3-A1-18	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一)福頼市山伯耆大山停車場線(田住工区)	現道拡幅 L=807m	南部町	■					20	
3-A1-25	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一)松河原名和線(東坪工区)	現道拡幅 L=100m	大山町	■					60	
3-A1-26	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一)米子広瀬線(新山工区)	現道拡幅 L=350m	米子市	■	■	■	■	■	100	
3-A1-28	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(国)181号(伯耆橋工区)	現道拡幅 L=179m	伯耆町	■	■	■	■	■	430	
3-A1-100	道路	一般	米子市	直接	-	市町村道	改築	(1)上福原東福原線	現道拡幅 L=130m	米子市	■	■	■	■	■	330	
3-A1-101	道路	一般	米子市	直接	-	市町村道	改築	(他)和田浜団地大篠津西2号線	現道拡幅 L=970m	米子市	■	■	■	■	■	305	
3-A1-102	道路	一般	米子市	直接	-	市町村道	改築	(他)大篠津西10号線	現道拡幅 L=250m	米子市	■	■	■	■	■	40	

3-A1-103	道路	一般	米子市	直接	-	市町村道	改築	(1) 安倍三柳線	現道拡幅 L=412m	米子市															1,360																				
3-A1-104	道路	一般	米子市	直接		市町村道	改築	(1) 西原佐陀線	現道拡幅 L=140m	米子市																68																			
3-A1-105	道路	一般	米子市	直接		市町村道	改築	(他) 富士見町東福原線	現道拡幅 L=20m	米子市																40																			
3-A1-106	道路	一般	米子市	直接		市町村道	改築	(他) 博労町4丁目2号線	現道拡幅 L=220m	米子市																33																			
3-A1-107	道路	一般	米子市	直接		市町村道	改築	(他) 昭和町東福原線	橋梁架替 L=7.4m	米子市																60																			
3-A1-208	道路	一般	境港市	直接	-	市町村道	改築	(他) 渡54号線外14路線	現道拡幅 L=4,000m	境港市																810																			
3-A1-108	道路	一般	米子市	直接	-	市町村道	改築	(他) 五千石樋ノ口線	橋梁架替 L=10.0m	米子市																50																			
3-A1-300	道路	一般	日吉津村	直接	-	市町村道	改築	(2) 温泉線	現道拡幅 L=77m	日吉津村																150																			
3-A1-400	道路	一般	大山町	直接	-	市町村道	改築	(1) 山村文珠領線	現道拡幅 L=1,013m	大山町																20																			
3-A1-401	道路	一般	大山町	直接	-	市町村道	改築	(2) 種原大野線	現道拡幅 L=1,650m	大山町																82																			
3-A1-402	道路	一般	大山町	直接	-	市町村道	改築	(他) 退休寺線	バイパス L=700m	大山町																100																			
3-A1-403	道路	一般	大山町	直接	-	市町村道	改築	(他) 上坪東小竹線	現道拡幅 L=400m	大山町																20																			
3-A1-404	道路	一般	大山町	直接	-	市町村道	改築	(2) 八重六ッ塚線	現道拡幅 L=100m	大山町																10																			
3-A1-405	道路	一般	大山町	直接	-	市町村道	改築	(2) 中尾高橋線	現道拡幅 L=200m	大山町																30																			
3-A1-406	道路	一般	大山町	直接	-	市町村道	改築	(2) 大岩高田線	現道拡幅 L=700m	大山町																65																			
3-A1-407	道路	一般	大山町	直接	-	市町村道	改築	(他) 上市住吉線	現道拡幅 L=220m	大山町																21																			
3-A1-408	道路	一般	大山町	直接	-	市町村道	改築	(他) 一の谷赤松線	現道拡幅 L=1,500m	大山町																72																			
3-A1-409	道路	一般	大山町	直接	-	市町村道	改築	(他) 淀江門高田線	現道拡幅 L=2,400m	大山町																137																			
3-A1-410	道路	一般	大山町	直接	-	市町村道	改築	(1) 末長押平線	現道拡幅 L=200m	大山町																11																			
3-A1-411	道路	一般	大山町	直接	-	市町村道	改築	(他) 滝坂線	橋梁架替 L=300m	大山町																100																			
3-A1-412	道路	一般	大山町	直接	-	市町村道	改築	(他) 中山インター線	バイパス L=650m	大山町																400																			
3-A1-413	道路	一般	大山町	直接	-	市町村道	改築	(1) 松河原岡線	現道拡幅 L=50m	大山町																7																			
3-A1-414	道路	一般	大山町	直接	-	市町村道	改築	(1) 神原福尾線	橋梁架替 L=18m	大山町																170																			
3-A1-415	道路	一般	大山町	直接	-	市町村道	改築	(他) 坊領向原線	バイパス L=450m	大山町																190																			
3-A1-416	道路	一般	大山町	直接	-	市町村道	改築	(他) 下坪東線	現道拡幅 L=300m	大山町																20																			
3-A1-417	道路	一般	大山町	直接	-	市町村道	改築	(他) 前谷木料線	現道拡幅 L=400m	大山町																44																			
3-A1-418	道路	一般	大山町	直接	-	市町村道	改築	(他) 中林1号線	現道拡幅 L=50m	大山町																5																			
3-A1-500	道路	一般	南部町	直接	-	市町村道	改築	(1) 天万寺内線	現道拡幅 L=420m	南部町																150																			
3-A1-501	道路	一般	南部町	直接	-	市町村道	改築	(2) 入蔵線	現道拡幅 L=705m	南部町																163																			
3-A1-502	道路	一般	南部町	直接	-	市町村道	改築	(他) 赤猪岩神社線	現道拡幅 L=350m	南部町																88																			
3-A1-504	道路	一般	南部町	直接	-	市町村道	改築	(2) 驛牛線	現道拡幅 L=103m	南部町																14																			
3-A1-600	道路	一般	日南町	直接	-	市町村道	改築	(他) 日南中学校線 北の原工区	現道拡幅 L=70m	日南町																250																			
3-A1-602	道路	一般	日南町	直接	-	市町村道	改築	(他) 大田原線	現道拡幅 L=500m	日南町																55																			
3-A1-603	道路	一般	日南町	直接	-	市町村道	改築	(他) 大菅阿毘縁線 大菅工区	現道拡幅 L=1,200m	日南町																262																			
3-A1-604	道路	一般	日南町	直接	-	市町村道	改築	(2) 佐木谷虫尾線 佐木谷工区	現道拡幅 L=90m	日南町																7																			
3-A1-605	道路	一般	日南町	直接	-	市町村道	改築	(他) 花紙山根線 福塚工区	現道拡幅 L=770m	日南町																18																			
3-A1-606	道路	一般	日南町	直接	-	市町村道	改築	(2) 生山印賀線	現道拡幅 L=800m	日南町																95																			
3-A1-607	道路	一般	日南町	直接	-	市町村道	改築	(他) 古市佐木谷線	現道拡幅 L=300m	日南町																45																			
3-A1-608	道路	一般	日南町	直接	-	市町村道	改築	(2) 福万来佐木谷線	現道拡幅 L=700m	日南町																70																			
3-A1-609	道路	一般	日南町	直接	-	市町村道	改築	(1) 霞福塚線	現道拡幅 L=300m	日南町																155																			
3-A1-700	道路	一般	江府町	直接	-	市町村道	改築	(2) 洲河崎下安井線 洲河崎・下安井工区	現道拡幅 L=1,000m	江府町																450																			
3-A1-800	道路	一般	伯耆町	直接	-	市町村道	改築	大山高原スマートIC標識整備事業	標識設置 3基	伯耆町																3																			
																					合計	17,892																							

B 関連社会資本整備事業																							
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考							
										H22	H23	H24	H25	H26									
3-B1-1	河川	一般	鳥取県	直接		改良	加茂川	護岸整備L=30m	米子市						10	河川法 § 60							
3-B1-2	河川	一般	鳥取県	直接		改良	日野川河川公園整備	親水護岸L=0.3km	日南町						65	河川法 § 60							
										合計	75												
番号 一体的に実施することにより期待される効果																							
3-B1-1 隣接する道路(単市事業)の嵩上げに併せて、水辺に親しみやすい河川護岸を整備することにより、地域住民の憩いの場が提供できる。																	備考						
3-B1-2 日南中学校線(3-A1-600)の整備と併せて「河川公園」を整備することで、道路利用者の休憩場としての利用はもちろん地域住民の憩い場、都市住民との交流空間として活用することにより、地域の活性化が図られる。																							

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
3-C1-1	施設整備	一般	鳥取県	直接		無電柱化	鳥取情報ハイウェイ整備工事	CCBL=1.0km	米子市						17	
3-C1-2	その他	一般	鳥取県	直接		NPO等活動支援	NPO等と連携した散水栓整備	植栽帯内の散水栓の整備	米子市			■	■	■	20	
3-C1-3	計画・調査	一般	鳥取県	直接		計画・調査	交通実態調査	現況OD分析、近未来の交通流分析	米子市、境港市、日吉津村						30	
3-C1-4	施設整備	一般	鳥取県	直接		道の駅	道の駅整備	トイレ、駐車場、道路情報設備	日南町			■	■	■	75	
3-C1-5	施設整備	一般	日南町	直接		医療アクセス	ドクター・ヘリポート整備	ヘリポート整備 1箇所	日南町			■			7	
3-C1-6	施設整備	一般	伯耆町	直接		その他	大山高原スマートIC周辺整備事業	駐車場整備 A=1,082㎡	伯耆町			■			10	
合計													159			

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
3-C1-1	上福原東福原線拡幅(3-A1-100)と併せて整備することにより、境港市へと向かう観光客に対する道路環境及び景観の向上、イメージアップが図られる。															
3-C1-2	上福原東福原線拡幅(3-A1-100)と併せて整備することにより、NPO等の団体に植栽管理を委託できる環境を整え、植栽管理による交通規制時間を削減し、円滑な交通の流れが確保される。															
3-C1-3	上福原東福原線拡幅(3-A1-100)等の整備と併せて、交通流の大きな変化が予想される国道431号周辺の道路について、現況交通流及び概ね10年後を見据えた道路網における交通流を把握することにより、今後の道路計画が策定できる。															
3-C1-4	日南中学校線(3-A1-600)と併せて、「道の駅」を整備することで、冬期の難所である峠情報を道路利用者に提供し安全、安心な交通が確保できるとともに、地域の活性化が図られる。															
3-C1-5	日南中学校線(3-A1-600)と併せて整備することにより、災害時の道路交通の確保及び救急医療体制の強化が図られるとともに、地域の活性化が図られる。															
3-C1-6	大山スマートインター線(3-A1-8)と併せて整備することにより、高速バスの利便性を向上して渋滞を緩和するとともに、観光地へのアクセスを確保する。															

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況									
		<ul style="list-style-type: none"> ・国道180号のバイパス整備や(主)阿毘縁菅沢線等の現道拡幅を行った結果、交通の流れがスムーズになり、アクセス時間の短縮に寄与した。 ・国道180号のバイパス整備や(主)阿毘縁菅沢線等の現道拡幅を行った結果、交通の流れがスムーズになり、入込客数が増加した。 							
II 定量的指標の達成状況	指標①(米子市へのアクセス時間の短縮)	最終目標値	1,256時間・台(100%)	目標値と実績値に差が出た要因	平成25年度から別パッケージで事業実施しており、最終実績値は平成24年度末の数値を採用。また一部要素事業において、用地交渉や関係機関手続き等が難航したことにより、計画どおりの進捗が得られなかった。	(参考)中間目標値(H24末)	243時間・台(19%)		
		最終実績値	219時間・台(17%)			(参考)中間実績値(H24末)	219時間・台(17%)		
	指標②(県西部地域への入り込み客数)	最終目標値	438万人(100%)	目標値と実績値に差が出た要因	平成25年度から別パッケージで事業実施しており、最終実績値は平成24年度末の数値を採用。道路事業以外の観光施策等の実施もあり、目標を上回ることができた。	(参考)中間目標値(H24末)	430万人(98%)		
		最終実績値	567万人(129%)			(参考)中間実績値(H24末)	567万人(129%)		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況		バイパス整備、現道拡幅により、通行の安全性が向上している。							
3. 特記事項(今後の方針等)									
・平成25年度から別パッケージで事業を継続実施しており、目標達成に向けて引き続き効率的・効果的な道路整備を進め、アクセス性の向上や入込客数の増加を図る。									

(参考図面)活力創出基盤整備

計画の名称	3 県西部地方生活圏域の中心都市へのアクセス強化と快適な生活空間の整備による「活力ある鳥取」の創出		
計画の期間	平成22年度～平成26年度(5年間)	交付団体	鳥取県、米子市、境港市、日吉津村、大山町、南部町、伯耆町、日南町、江府町

